



AUFSATTEL-VOLLDREHPFLÜGE

PFLÜGE

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

Optimierte Ertragskraft, nachhaltiges Betriebswachstum, gesunde Tier- und Pflanzenbestände – hier liegt das Potential landwirtschaftlicher Betriebe. Gesteigerte Produktivität und Rentabilität sind das Ziel. Den Grundstein dafür bildet eine starke und engagierte Betriebsführung in Kombination mit der Fokussierung auf effizienten Einsatz von Betriebsmitteln und Maschinen. Erfolg entsteht durch die Erfahrung, auf die richtige Mechanisierung zu setzen, Investitionen in Zukunftstechnologien und eine klare Zielsetzung. Überzeugende Ernteergebnisse erfordern passgenaue Strategien und das richtige Arbeitsgerät. Eine optimale Arbeitserledigung beginnt mit der richtigen Organisation und cleveren Konzepten zur Arbeitserleichterung – für ein profitableres Arbeiten. Landwirte benötigen Lösungen, die selbst schwere und anspruchsvolle Bedingungen gut handelbar machen.





BODENBEARBEITUNG

Grundlage für einen hohen Ertrag ist eine effiziente Bodenbearbeitung – ein perfekt abgestimmtes System für den jeweiligen Standort ist der Schlüssel zum Erfolg.

KVERNELAND

INTELLIGENTE ACKERBAUSYSTEME



Sie suchen das beste Bodenbearbeitungsverfahren für Ihren Standort, um hohe Erträge zu erzielen und zudem nachhaltig zu wirtschaften. Dieses beginnt mit dem richtigen Ackerbausystem. Ihre Wahl hängt von verschiedenen Faktoren ab und muss zu den standortspezifischen Gegebenheiten wie Bodenstruktur, Fruchtfolge, Strohmanagement sowie betrieblichen Aspekten wie Wirtschaftlichkeit und umweltrechtlichen Auflagen passen.

Sie entscheiden!

Von konventionellen Methoden bis hin zur konservierenden Bodenbearbeitungsverfahren. Zum richtigen Zeitpunkt muss nachhaltig ressourcenschonend gewirtschaftet werden, um langfristig hohe Erträge bei minimalem Energie-, Zeit- und Investitionsaufwand zu erzielen. Hierzu bietet Kverneland ein umfassendes Maschinenprogramm, um intelligenten Ackerbausysteme zu realisieren



Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bereiche Bodenbearbeitung, Sätechnik, Pflanzenschutz, Düngung, Gülletechnik, Futterernte- und Grünlandtechnik sowie elektronische Lösungen für landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen.

INTELLIGENTE ACKERBAUSYSTEME

KONVENTIONELL UND KONSERVIEREND

KONVENTIONELL

Konventionelle Bodenbearbeitung

- **Intensive** Anbaumethode
- Bodenwendende Bearbeitung z.B. mit einem Pflug („reiner Tisch“)
- Weniger als 15-30% Ernterückstände verbleiben auf der Bodenoberfläche
- Saatbettbereitung aktiv durch Kreiselegge oder passiv mittels Saatbettegge
- Hohe phytosanitäre Wirkung durch verringerten Druck von Unkraut- und Pilzkrankheiten - geringerer Herbizid- und Fungizideinsatz erforderlich
- Bessere Frostgare, Abtrocknung und schneller Anstieg der Bodentemperatur für bessere Nährstoffaufnahme

KONSERVIEREND

Mulch-Bodenbearbeitung

- **Reduziertes** Verfahren in Bezug auf Bearbeitungstiefe und -häufigkeit
- Mehr als 30% der Ernterückstände verbleiben auf der Bodenoberfläche
- Verlängerte Ruhezeit des Bodens
- Grubber und/oder Scheibeneggen belassen die Ernterückstände innerhalb der oberen 10 cm des Bodenhorizontes und verbessern so die Tragfähigkeit
- Bodenbearbeitung der gesamten Fläche - Saatbettbereitung und Aussaat in einem Arbeitsgang
- Erosionsschutz des Bodens zur Verbesserung der Bodenfeuchtigkeit

Strip-Till

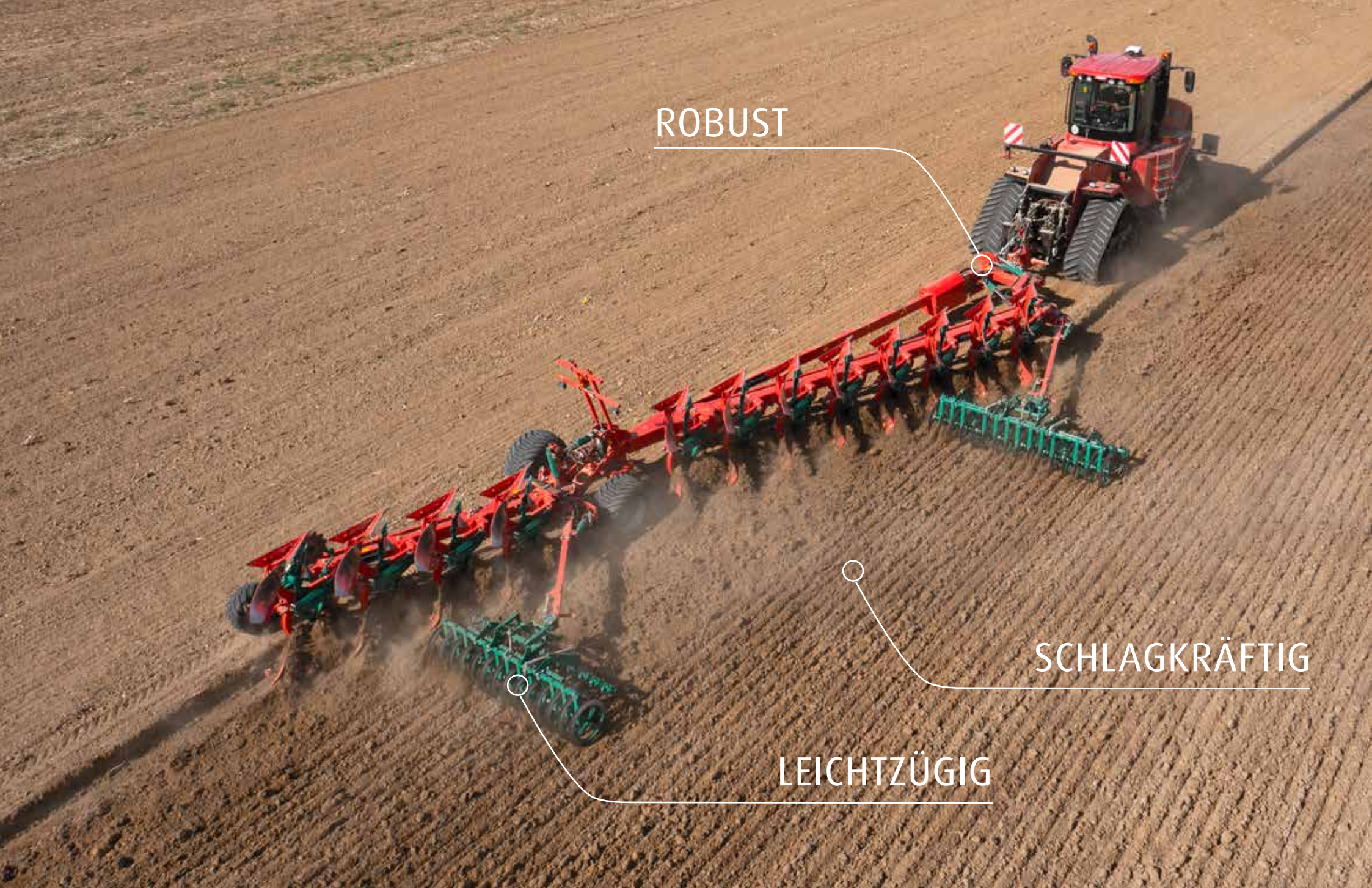
- **Streifenweise** Lockerung vor oder während der Aussaat von bis zu 1/3 der Fläche (Loibl, 2006). Bis zu 70% der Bodenoberfläche bleibt unberührt
- Strip-Till kombiniert die bodentrocknenden und wärmenden Vorteile der konventionellen Bodenbearbeitung mit den bodenschonenden Vorteilen der Direktsaat, indem nur der Bereich des Bodens bearbeitet wird, auf dem das Saatgut platziert wird
- Gezieltes Düngerdepot
- Bodenschutz gegen Erosion und Trockenheit

Vertikale Bodenbearbeitung

- **Extensive** Bearbeitungsmethode
- Vertikale Bodenbearbeitungsverfahren verhindern zusätzliche horizontale Schichten oder Dichteänderungen
- Zunehmende Wasserinfiltration, Wurzelentwicklung und Nährstoffaufnahme
- Pflanzenwurzeln haben großen Einfluss auf den Gesundheitszustand der Pflanze, da sie für die Nährstoff- und Wasserversorgung zuständig sind und somit zu einem höheren Ertrag beitragen
- Ein starkes Wurzelwerk macht Pflanzen widerstandsfähiger gegen Wind und Trockenheit
- Indirekte Energiezufuhr

KVERNELANDS INTELLIGENTE ACKERBAUVERFAHREN														
ACKERBAUVERFAHREN		Methode		Tiefe Lockerung (kein muss)	Grundbodenbearbeitung	Saatbettbereitung	Aussaat	Düngung	Pflanzenschutz					
KONSERVIEREND	extensiv	Bodenbedeckungsgrad nach der Aussaat						 	  					
		> 30%	Strip Till											
		streifenweise Lockerung												
		Mulch												
		15 - 30%												
bis zu 15%	Konventionell													
KONVENTIONELL	intensiv													

KLASSIFIKATION DER BODENBEARBEITUNGSVERFAHREN VON KVERNELAND (Quelle: adaptiert von KTBL)



ROBUST

SCHLAGKRÄFTIG

LEICHTZÜGIG



OPTIMALES PFLÜGEN FÜR MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Robust

Mehr als 140 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von hochfesten Stählen sowie einzigartigen Wärmebehandlungsprozessen haben Auswirkung auf die unübertroffene Qualität und Verschleißfestigkeit.

Leichtzügig

Ein Kverneland Pflug ist weniger schwer, als vergleichbare Wettbewerbsprodukte, aber aufgrund der speziellen Wärmebehandlung extrem robust, leistungsfähig und leichtzügig.

Schlagkräftig

Die innovativen Kverneland Pflüge ermöglichen durch das durchdachte Design ein schnelles Einstellen und Anpassen für ein perfekt gepflügte Feld.

Passend für alle Traktormodelle!

UNSER ANTRIEB:

ZUFRIEDENE LANDWIRTE



Ole Gabriel Kverneland

Kverneland ist weltweit als ein führender Hersteller von leistungsstarken Pflügen für alle Standortbedingungen bekannt.

Innovationen von Anfang an

1879 gründete Ole Gabriel Kverneland im Alter von 25 Jahren seine Schmiede in einem kleinen Dorf südlich von Stavanger, Norwegen. Auf einem Bauernhof aufgewachsen und in der Landwirtschaft ausgebildet, verstand er später alle Maschinenanforderungen der Landwirte. Er glaubte fest an Innovation und schaffte es, einen Pflug herzustellen, der den sehr harten steinigen Bodenverhältnissen Norwegens standhielt.

Im Laufe der Jahre entwickelte er zusammen mit seinem Ingenieurteam spezielle Wärmebehandlungsverfahren aus Stahl, damit seine Pflüge in den härtesten Böden arbeiten können. Mit diesen neuen Stählen von einzigartiger Festigkeit gelang es Kverneland, robuste Pflüge herzustellen und sich so einen guten Ruf für Qualität zu erarbeiten. Heute ist Kverneland einer der führenden Hersteller von Pflügen mit einer sehr starken Marktposition auf der ganzen Welt.



O.G. Kverneland: Schmied & Pflüger. Hier beim Vorführen, wie gut seine Pflüge ausbalanciert sind. Auch heute sind Pflüger in Forschung und Entwicklung bei Kverneland beschäftigt.

DER HINTERGRUND

Ein typischer Acker in Norwegen



UNSER ANTRIEB: ZUFRIEDENE LANDWIRTE

Den Landwirt stets im Fokus

Als führender Hersteller von Pflügen ist Kverneland die kundenorientierte Entwicklung enorm wichtig. Alle Innovationen, Neu- sowie Weiterentwicklungen werden in enger Zusammenarbeit mit Landwirten aus der Praxis abgestimmt und getestet. Aus diesem Grund sind unsere Produkte optimal auf die Anforderungen von professionellen Landwirten und Lohnunternehmen ausgelegt.



Pflug Werk (Norwegen)



Schmiede (1879)

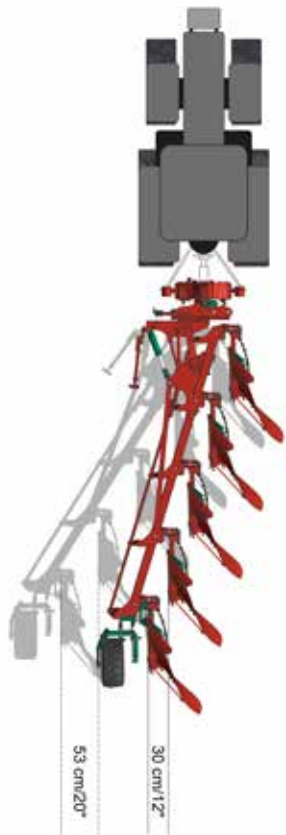
DAS ERGEBNIS

Leistungsstarke Pflüge



VARIOMAT®

VARIABEL WÄHREND DES PFLÜGENS



Effizient

Das patentierte Kverneland Variomat®-System gehört zu den zuverlässigsten Systemen am Markt. Die Arbeitsbreite beeinflusst im hohen Maße das Pflugergebnis. Je nach Standort und Bodenbedingungen kann die Schnittbreite optimal angepasst werden.

Durch die Möglichkeit, nicht nur die Tiefe, sondern auch die Breite des Pfluges anzupassen, werden beste Arbeitsergebnisse erzielt.

Zwei verschiedene Systeme

Kverneland Variomat® ist in zwei Varianten erhältlich - mit hydraulischer oder mechanischer Einstellung der Arbeitsbreite. Die hydraulische Variante erlaubt die Einstellung der Furchenbreite während der Fahrt vom Schleppersitz aus. Der Zugpunkt passt sich dank Auto-Line automatisch an.

Zuverlässige Einstellung der Zuglinie

Das Drehwerk hält zu jeder Zeit die mittige Position hinter dem Traktor, so dass eine stabile und geometrische Aufhängung im Dreipunkt gewährleistet ist. Seitlicher Druck und unnötig hoher Druck auf die Landseite werden somit vermieden. Folglich sorgt das Kverneland Auto-Line System für effizientes Pflügen mit einem geringen Verschleiß bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch.

Optimierung des Kraftstoffverbrauchs

Durch die Anpassung der Arbeitsbreite an die Bodenverhältnisse wird der Kraftstoffverbrauch optimiert. Darüber hinaus wird bei der Vergrößerung der Pflugbreite der Kraftstoffverbrauch pro Ha reduziert und somit der Ertrag maximiert.

Wartungsfrei

Das Kverneland Variomat® System verfügt über die einzigartige, verschleißfreie Verbindung zwischen Grindel und Haupttrahmen. Das System besteht aus einem robusten 24 mm Bolzen, einem Distanzrohr, zwei speziell wärmebehandelten Konusteilen und gehärteten, herausnehmbaren Buchsen. Es ist komplett wartungsfrei.

Durch die Wärmebehandlung des verwendeten, hochwertigen Stahls sowie durch die absolute Herstellungsgenauigkeit wird eine perfekte Funktionssicherheit bei minimalem Verschleiß gewährleistet.



VARIOMAT®

Einstellung der Arbeitsbreite
während der Fahrt



50 cm/20"

30 cm/12"

KVERNELAND STAHL-TECHNOLOGIE FÜR MAXIMALE ROBUSTHEIT

Der einzigartige Stahl von Kverneland

Mehr als 140 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von speziellen Stählen und Wärmebehandlungsprozessen haben Auswirkungen auf die unübertroffene Qualität und Verschleißfestigkeit

Die Wärmebehandlungsprozesse sind nicht nur auf ausgewählte Bauteile ausgelegt, sondern werden für den kompletten Pflug ausgeführt. Ein Kverneland Pflug ist weniger schwer, als vergleichbare Wettbewerbsprodukte, aber aufgrund der speziellen Wärmebehandlung extrem robust und besonders leistungsfähig.

Induktionsgehärteter Rahmen

Um die besondere Langlebigkeit des Pfluges zu gewährleisten, härtet Kverneland auch den Rahmen. Die meisten Mitbewerber tun dies nicht.

Der Induktionsprozess ermöglicht es, weniger Stahl, als Mitbewerber zu verwenden. Daraus resultiert, dass im Einsatz weniger an Gewicht gezogen und gehoben werden muss und gleichzeitig ergibt sich eine höhere Verschleißfestigkeit.



HART

wie ein Diamant für optimale Verschleißfestigkeit

FLEXIBEL

um Belastungen zu absorbieren



Der 12- stündige Aufkohlungsprozess der Kverneland-Streichbleche bewirkt, dass zwei wichtige Materialeigenschaften innerhalb eines einzigen Werkstückes erzielt werden.

Für beste Pflugarbeit poliert Kverneland den kompletten Pflugkörper, um eine durchgehend glatte Oberfläche zu erzielen. Dies sorgt für gleichmäßige Furchen.

KVERNELAND STEINSICHERUNG

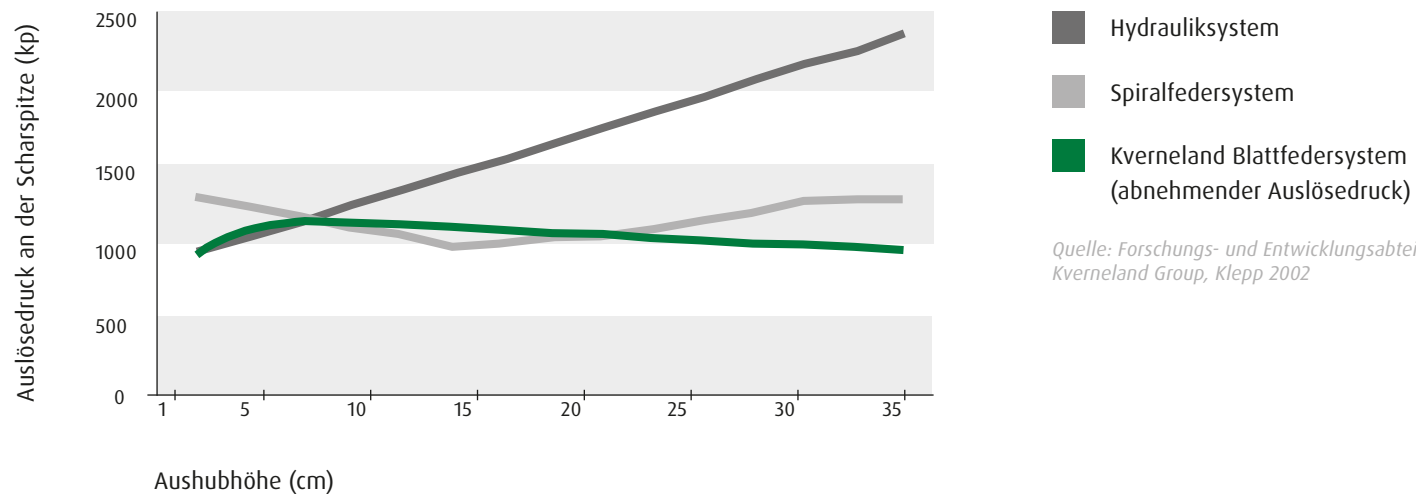
EFFEKTIV UND WARTUNGSFREI

Auslösecharakteristik

Das Diagramm macht die Unterschiede zwischen den drei verschiedenen Steinsicherungssystemen (hydraulisch, Spiralfedern und dem einzigartigen Blattfedersystem von Kverneland) deutlich und zeigt den Druckverlauf bei zunehmender Aushubhöhe des Körpers.

Vorteile

Die Kverneland Überlastsicherung per Blattfeder ist sehr empfehlenswert. Beim Auftreffen auf ein Hindernis nimmt der Druck auf Spitze, Rahmen und Pflugteile ab, indem der Federdruck nachlässt. Die Belastungen auf den Pflug verringern sich, was eine **längere Lebensdauer** garantiert und **besseres Pflügen** gewährleistet. Hindernisse werden passiert und im Boden belassen.





KÖRPER NR. 28

DIE LÖSUNG FÜR PFLÜGEN MIT BREITEN REIFEN

Körper Nr. 28 ist die Antwort von Kverneland auf das Pflügen mit modernen Ackerschleppern die mit bodenschonender Breitbereifung ausgestattet sind.

Weit geräumte Furche

Das lang gewendelte Streichblech dreht den Erdbalken sehr sauber und transportiert den Boden weiter von der Furchenkante weg. Besonders die weite Furchenräumung zeichnet den Körper Nr. 28 aus. Im Vergleich zum Körper Nr. 9 wird eine 25% breitere Furchensohle erreicht. Die Furche ist gut befahrbar und für den Einsatz von bis zu 710er Bereifung geeignet.

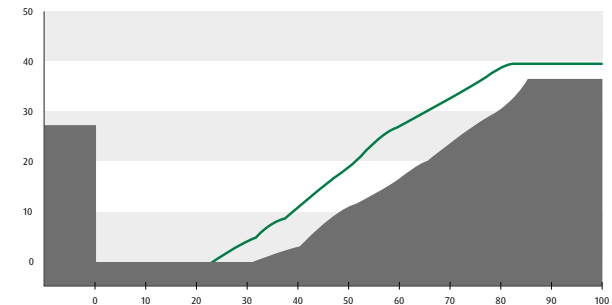
Niedriger Zugkraftbedarf

Körper Nr. 28 ist für Arbeitstiefen zwischen 12 cm und 30 cm, sowie einer Arbeitsbreite zwischen 30 cm und 55 cm geeignet. Das im Vergleich zu Körper Nr. 8 länger gezogene Streichblech hinterläßt eine ebenere Oberfläche und sorgt für bessere Rückverfestigung. Die Furchen sind vollständig gewendet und angedrückt. Dank seiner ausgeklügelten Form benötigt Körper Nr. 28 hierfür genauso wenig Zugkraft, wie Körper Nr. 8 oder Nr. 9.



Körper Nr. 28

- Universalform - sehr leichtzügig
- für alle Bodenverhältnisse
- speziell für Traktoren mit Breitreifen
- hervorragende Drehung des Erdbalkens
- gewährleistet ein flaches Furchenprofil bei guter Rückverfestigung
- Arbeitstiefe: 12-30 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Furchenprofil Körper Nr. 28
Arbeitstiefe: 26cm, Sohle: 30cm, Breite: 73cm





Körper Nr. 8

- Universalform
- für leichte bis schwere Böden
- leichtzügig
- Arbeitstiefe: 15-28 cm
- Arbeitsbreite: 30-50 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Körper Nr. 9

- Universalform
- leichte und mittelschwere Böden
- leichtzügig
- Arbeitstiefe: 18-30 cm
- Arbeitsbreite: 30-50 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Körper Nr. 30

- Streifenkörper mit 4 separat austauschbaren Streifen
- Kunststoffeinlage am vorderen Bereich
- für alle Bodenarten geeignet
- intensive Krümelung
- Arbeitstiefe: 18-35 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 46°



Körper Nr. 19

- Universalform
- für mittlere und schwere Böden
- speziell zum Einarbeiten großer Mengen an Ernterückständen, wie gehäckseltem Stroh hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe: 18-35 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 46°



Körper Nr. 34

- Kunststoffstreichblech
- langgezogene Form (ähnlich Körper Nr 28)
- für leichte, humusreiche Böden ohne Steinbesatz
- empfehlenswert für Traktoren mit Breitreifen
- leichtzügig
- Arbeitstiefe: 12-35 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Körper Nr. 38

- Universalform - sehr leichtzügig
- für alle Bodenverhältnisse
- speziell für Traktoren mit Breitreifen
- hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe: 12-38 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°

EINFACHE JUSTIERUNG

IN DER FURCHE
UND ON-LAND

VORGESETZTES
AUFSELRLAD

KVERNELAND PN/RN

KOSTENEFFIZIENT, EINFACH IN EINSTELLUNG UND WARTUNG

Robuste Konstruktion

Der Kverneland PN/RN bildet die Basis für die aufgesattelten Pflüge mit vorgesetztem Stützrad von Kverneland. Als Hauptrahmen der von 5 bis 9 Scharen verfügbaren Baureihe dient ein 200x200 mm induktionsgehärtetes Vierkantrrohr.

Mit der manuellen Arbeitsbreiteneinstellung und dem automatisch geführten Aufsattelrad ist er die richtige Lösung für landwirtschaftliche Betriebe, die sehr kosteneffizient und leistungsorientiert pflügen. Der PN ist mit der bekannten Kverneland Blattfedersteinsicherung ausgestattet. Während der RN eine Scherbolzensicherung hat.

Vorgesetztes Aufsattelrad

Das vorgesetzte Aufsattelrad ermöglicht das Pflügen bis an die Grenzen des Feldes, sowie an Gräben und Zäunen. Es ist mechanisch gesteuert und sichert ein genaues Nachlaufen des Pfluges.

Sehr wendig

Für einen sehr engen Wenderadius ist der Drehpunkt direkt hinter dem Dreipunktbock angeordnet. Der Pflug bildet so, zusammen mit dem Zugschlepper, ein sehr manövrierfähiges Gespann.

In der Furche und On-Land

Das optionale On-Land Kit bietet die Auswahl, ob mit der PN/RN Serie in der Furche oder On-Land gearbeitet wird. Die Verstellung zwischen in der

Furche oder On-Land erfolgt hydraulisch. Die On-Land Modelle sind für Traktoren mit bis zu 3,60 m Außenmaß geeignet.

Perfekte Anpassung

Mit einer großen Rahmenhöhe von 70 oder 75 cm beim PN und 70 oder 80 cm am RN sind die Pflüge für alle Bedingungen einsatzbereit. Mit Ausnahme des größten Modells können PN/RN Pflüge um einen Körper erweitert werden. (Maximal 9 Schare)

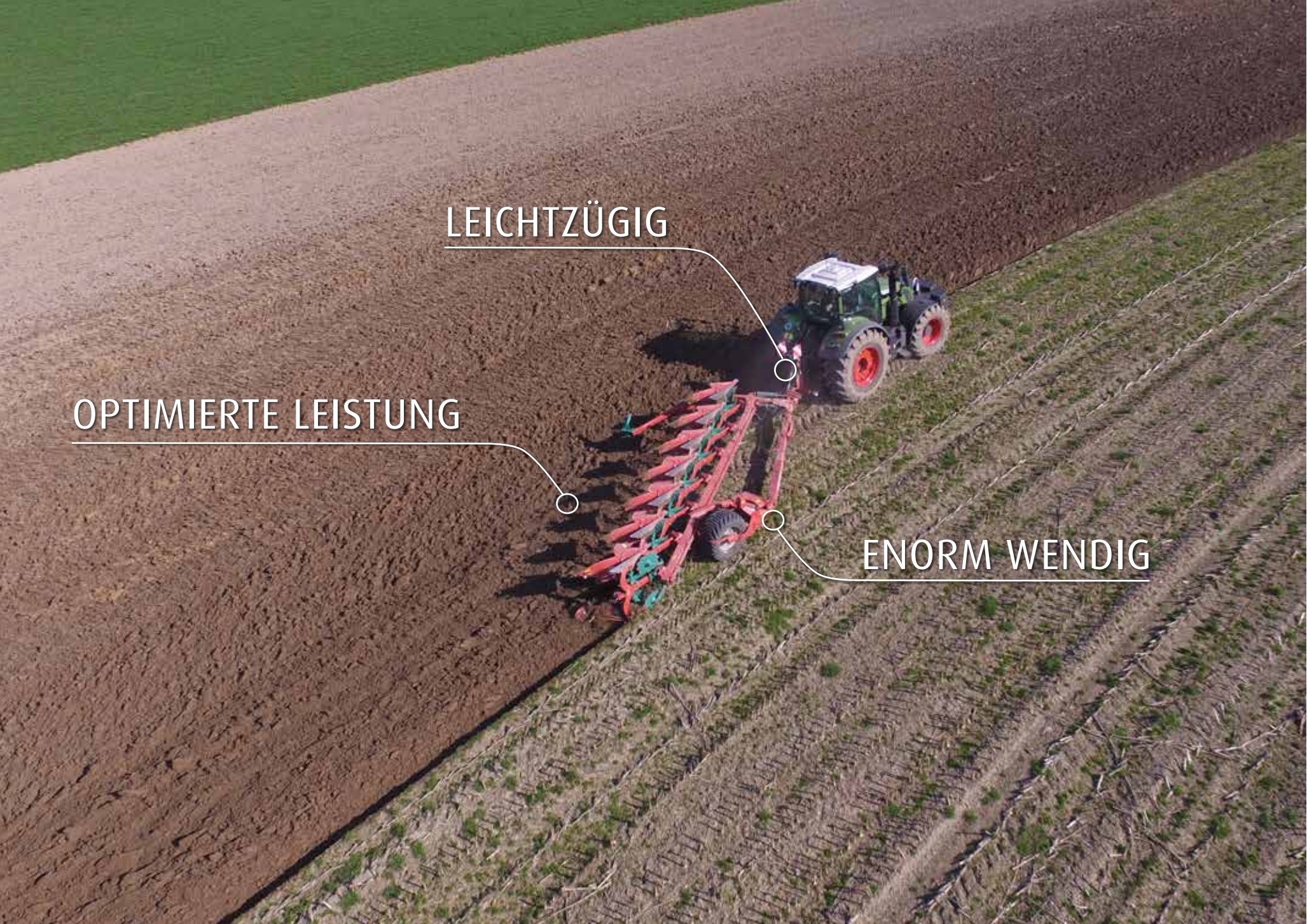
Optionales Zubehör

Der Kverneland PN/RN ist mit einer Auswahl an Pflugkörpern, Vorwerkzeugen, Scheibensechen und mit hydraulischer Vorderfurcheneinstellung erhältlich.

Einfache Einstellung der Furchenbreite

Die Furchenbreite kann in 5 cm Schritten von 35 bis 45 cm (14, 16, 18") eingestellt werden. Die Einstellung erfolgt durch Umstecken von nur einem Bolzen.

Die Position des Rades muss beim Ändern der Furchenbreite angepasst werden, das geschieht einfach über eine Spindel. Die Vorderfurchenverstellung kann entweder über eine Spindel oder optional durch einen Hydraulikzylinder angepasst werden.



LEICHTZÜGIG

OPTIMIERTE LEISTUNG

ENORM WENDIG

KVERNELAND PG/RG VARIOMAT®

STARK UND ZUVERLÄSSIG AUF ALLEN STANDORTEN

Der PG/RG bietet gute Stabilität bei der Arbeit und während des Transportes, einen engen Wenderadius, besonders für schmale Vorgewende, und die Möglichkeit direkt bis zu Feldgrenzen zu pflügen.

Einfache Verstellung der Arbeitsbreite während des Pflügens

Das Kverneland Variomat® System ist Standard am PG/RG. Stufenlose variable Furchenbreiten von 35 bis 50 cm (14 bis 20"). Die Arbeitsleistung kann dadurch um bis zu 30 % gesteigert werden. Das Variomat® System ist eine patentierte Konstruktion, bei der sich ein hydraulischer Verstellzylinder innerhalb des Teleskoprahmens befindet. Die Bauweise schützt den Zylinder und die Ventile vor möglichen Beschädigungen und bietet die funktionsfähige Einfachheit.

Die Position des Aufsattelrads und die kompakte Konstruktion des Anbaubocks (der erste Körper befindet sich sehr nahe am Traktor) sorgen für einen schmalen Wendevorgang, sowohl am Vorgewende als auch in engen Passagen.

Auto-Reset System

Der PG ist mit der bekannten Kverneland Blattfedersteinsicherung ausgestattet. Während der RG eine Scherbolzensicherung hat.

Optimierte Leistung

Die PG/RG-Pflüge sind auch mit 8 Furchen enorm leichtzügig. Ein schonender Wendevorgang, hohe Wendigkeit und eine dynamische Arbeitsbreitenverstellung machen das Pflügen komfortabel und leistungsstark.



Kverneland RG mit Körper Nr. 30



OPTIMALE GEWICHTSVERTEILUNG

HOHE SCHLAGKRAFT

ENORM WENDIG

KVERNELAND 6300 S VARIOMAT®

GERINGE BETRIEBSKOSTEN UND OPTIMALE GEWICHTSVERTEILUNG

Profitabel

Der Pflug Kverneland 6300 S Variomat® verfügt über ein Stützrad, welches für eine ausgewogene Gewichtsübertragung sorgt. Das macht den Pflug enorm leichtzügig, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. Schlupf und Verschleiß lassen sich so auf ein Minimum reduzieren.

Dank der Dreipunkthanhängung wird vermieden, dass während der Fahrt hohe Kräfte auf den Traktor wirken.

Steinsicherung

Hohe Ernterückstände lassen sich dank der Aero-Profil Grindel und einer Rahmenhöhe von 80cm ohne Probleme einarbeiten. Für sicheres arbeiten, auch auf steinreichen Schlägen, sorgt die Kverneland Blattfedersicherung

Anpassung während des Einsatzes

Für eine stufenlose Anpassung der robusten 5-8 furchigen Pflüge sorgt das Variomat-System.

Einfache Einstellung der Furchenbreite

Wie bei allen Kverneland-Pflügen erfolgt die manuelle Einstellung der vorderen Furchenbreite über eine Spindel. Optional kann ein Hydraulikzylinder eingebaut werden.

Hohe Pflugleistung

Das große Stützrad verhindert neben unerwünschten Bodenverdichtungen das Einsinken bei nassen Bedingungen. Die zentral verstellbaren Vorschäler (S. 39) optimieren das Pflugergebnis und fördern die Einmischung von Ernterückständen.

Robust und langlebig

Der induktionsgehärtete Rahmen (200 x 200mm) ist komplett aus einem Schmiedestück gefertigt und kommt so ohne anfällige Schweißnähte aus, welche den Rahmen schwächen könnten.

Optimiert am Vorgehende

Das Aufsattelrad ist hydraulisch mit der Wendevorrichtung verbunden, wodurch sichergestellt wird, dass der Pflug immer der Spur des Traktors folgt. Das hydraulische System von Kverneland bietet einen engen Wenderadius und eine herausragende Manövrierbarkeit während der Arbeit oder beim Transport.

Schnell von Arbeits- in Transportposition

Für einen sicheren Transport wird der Pflug in Schmetterlingsstellung gebracht. Dank des niedrigen Schwerpunktes stellen hohe Transportgeschwindigkeiten sowie beengte Verhältnisse so kein Problem dar.

BEDIENERFREUNDLICH

FLEXIBEL

EFFIZIENT

KVERNELAND PW/RW UND PW/RW VARIOMAT®

EFFIZIENT, FLEXIBEL UND EINFACH IN DER HANDHABUNG

Effizient

Diese Pflüge sind für einen hohen Durchsatz bei konsequent hoher Arbeitsqualität konzipiert. Der integrierte Packomat ermöglicht die sofortige Rückverfestigung des Bodens. Somit werden 2 Arbeitsgänge in einer Überfahrt erledigt.

Flexibilität

Mit dieser einzigartigen Bauweise wird dem Nutzer die Wahl gelassen, die richtige standortbedingte Kombination zu wählen:

Entweder mit dem kompletten Pflug, mit dem vorderen Aufsattelpflug oder nur mit dem hinteren Anbauvoldrehpflug. In manchen Situationen kann es von Vorteil sein, nur den vorderen Teil zu verwenden. Um beispielsweise bei nassen oder sehr schweren Bedingungen, oder je nach Verfügbarkeit eines Schleppers arbeiten zu können.

Der vordere schwere Teil kann separat, unter allen Bedingungen, ein optimales Ergebnis erreichen. Es kann auch von Vorteil sein, nur den hinteren Teil zu verwenden, denn der Anbauvoldrehpflug eignet sich für schmale Schläge oder für die Vorgewende.

Einfache Einstellung

Wenn der Pflug mit dem ATS System ausgerüstet ist, ist die Handhabung auf den Vorgewenden sehr einfach. Der Pflug muss lediglich vorne ausgehoben und der ATS Knopf dreimal gedrückt werden. Die Drehfunktionen arbeiten während des Wendemanövers des Schleppers auf dem Vorgewende vollautomatisch.

Danach ist der Pflug für den nächsten Arbeitsgang bereit. Der hintere Pflugteil, ausgestattet mit einem hydraulischen Oberlenker, wird während des Drehvorgangs in der oberen Position gehalten. Dies gewährleistet ein perfektes „Einsetzen“ und „Ausheben“ am Vorgewende.



KVERNELAND PW/RW UND PW/RW VARIOMAT®

CLEVER MIT ISOBUS



Einzigartiges patentiertes Konzept

Kverneland "3 in 1" Konzept

Der Kverneland "3 in 1" Aufsattelvolldrehpflug besteht vorne aus einem robusten Aufsattelpflug und hinten aus einem herkömmlichen Volldrehpflug im Dreipunkt.

Flexibilität

Mit dieser einzigartigen Bauweise wird dem Nutzer die Wahl gelassen, die richtige standortbedingte Kombination zu wählen: Entweder mit dem kompletten Pflug, mit dem vorderen Aufsattelpflug oder nur mit dem hinteren Anbauvolldrehpflug. In manchen Situationen kann es von Vorteil sein, nur den vorderen Teil zu verwenden. Um beispielsweise bei nassen oder sehr schweren Bedingungen, oder je nach Verfügbarkeit eines Schleppers arbeiten zu können. Der vordere schwere Teil kann separat, unter allen Bedingungen, ein optimales Ergebnis erreichen. Es kann auch von Vorteil sein, nur den hinteren Teil zu verwenden, denn der Anbauvolldrehpflug eignet sich für schmale Schläge oder für die Vorgewende.

Einfach und schnell

Der hintere Pflug kann innerhalb einiger Minuten abgekuppelt und verwendet werden. Gleichschnell ist das Ankuppeln des Pfluges.

Qualitätspflügen

Der Kverneland PW/RW "3 in 1" besteht aus einem robusten Frontbereich mit einem induktionsgehärteten Hauptrahmen. Die Abmessungen des Rahmens variieren nach Anzahl der Furchen. Im Mittelwagen ist eine Dreipunkthydraulik integriert, an der ein Anbaupflug angehängt wird. Der Pflug folgt den Feldkonturen optimal.

Optimierte Leistung

Der Pflug ist entweder mit manuell verstellbarer Arbeitsbreite oder mit dem bekannten Kverneland Variomat®-System erhältlich, das eine Anpassung der Furchenbreite vom Traktorsitz aus ermöglicht. Die Pflugbreite ist von 35 bis 50 cm (14-20") einstellbar. Die Leistung wird dann auf bis zu 30% erhöht.

Robustes Design und einfache Bedienung

Die Ingenieurskunst von Kverneland hat es möglich gemacht, einen Pflug, der den hohen Belastungen eines so großen Drehpfluges standhalten kann, insbesondere beim tiefen Pflügen mit hohen Arbeitsgeschwindigkeiten, zu entwickeln. Nicht zuletzt bleibt der Pflug einfach zu bedienen. Der Kverneland PW verfügt über das bewährte Auto-Reset-System, während das RW-Modell über einen Scherbolzenüberlastschutz verfügt.



KVERNELAND PW/RW UND PW/RW VARIOMAT®

EFFIZIENT, FLEXIBEL UND EINFACH IN DER HANDHABUNG



Transportposition

Optimierte Handhabung

Die Arbeit mit einem langen Pflug mag schwierig erscheinen, aber das Kverneland PW/RW „3-in-1“ Model ist mit einem fortschrittlichen Management System ausgestattet, das die Handhabung vereinfacht.

Sie können zwischen verschiedenen Systemen wählen:

- ATS Steuerung (Automatic-Turning- Sequence), Option: ISOBUS kompatibel
- manueller Betrieb mit einem zusätzlichen Schaltkasten
- manueller Betrieb über die Traktorsteuerung

Wenn der Pflug mit dem ATS System ausgerüstet ist, ist die Handhabung auf den Vorgewenden sehr einfach. Der Pflug muss lediglich vorne ausgehoben und der ATS Knopf dreimal gedrückt werden. Die Drehfunktionen arbeiten während des Wendemanövers des Schleppers auf dem Vorgewende vollautomatisch. Danach ist der Pflug für den nächsten Arbeitsgang bereit. Der hintere Pflugteil, ausgestattet mit einem hydraulischen Oberlenker, wird während des Drehvorgangs in der oberen Position gehalten. Dies gewährleistet ein perfektes „Einsetzen“ und „Ausheben“ am Vorgewende.

Sichere und bequeme Drehung

Unglaublich einfach zu bedienen! Beim Drehen auf dem Vorgewende senkt der speziell konstruierte Mittelteil den Pflug ab, um somit optimale Stabilität – und Sicherheit – zu gewährleisten. Da 80 % des Pfluggewichtes auf dem Mittelteil liegen, kann der Traktor enge Kurven

fahren. Die Konstruktion des Mittelteils sorgt auch bei der Arbeit und beim Transport für ausgezeichnete Manövrierbarkeit.

Bodenfreiheit

Wählen Sie zwischen einer unteren Rahmenhöhe von 70 oder 75 cm beim PW und 70 oder 80 cm beim RW.

Der PW/RW „3 in 1“ Pflug ist in verschiedenen Ausführungen sowie wahlweise Dungeinlegern, Scheibenscharen und diversen Rädern für alle Böden und Traktortypen erhältlich.

On-Land Version

Der PW/RW ist in 3 Versionen verfügbar:

- Nutzung in der Furche
- Nutzung in der Furche oder On-land kurz, bei max. Spurbreite 3,50 m mit Packomat
- On-land lang, bei max. Spurbreite 4,50 m ohne Packomat

Die Einstellung der gewünschten Position erfolgt je nach Ausstattung bequem hydraulisch vom Schleppersitz.

Sicher während des Transportes

Die Umstellung von Arbeits- in Transportstellung erfolgt in wenigen Sekunden: Der Pflug wird in Schmetterlingsstellung gedreht was ihn während des Transportes sehr stabil und wendig macht. Optional kann der PW/RW mit Bremsen und kompletter Straßenbeleuchtungen ausgestattet werden.

WENDIG AM
VORGEWENDE

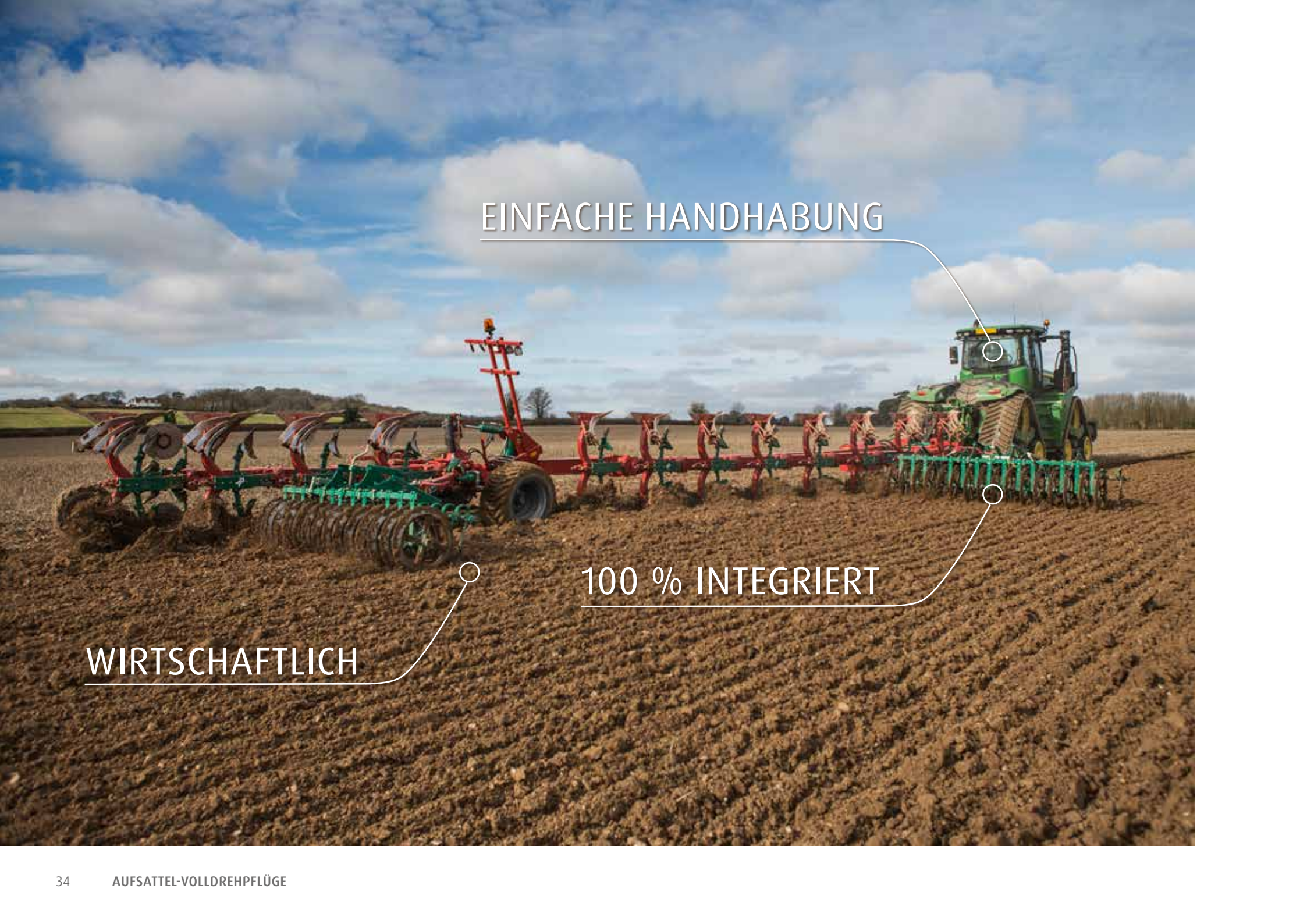


IsoMatch Tellus PRO

- • Fester Griff für eine genaue Kontrolle
- • Robuster Aluminiumkörper
- • Ergonomischer Gummigriff
- • Benutzerfreundlicher Touchscreen



ATS Steuerung



EINFACHE HANDHABUNG

100 % INTEGRIERT

WIRTSCHAFTLICH

KVERNELAND PACKOMAT

EFFIZIENTE BODENBEARBEITUNG

100% integrierter Packer

Der Packomat folgt dem Pflug vom Transport bis zur Arbeit. Im Vergleich zu anderen Packern bietet der Packomat hohen Produktivitätsgewinn.

Einfache Handhabung

Der Packomat kann einfach aus der Traktorkabine heraus eingestellt werden. An den Feldgrenzen kann der Packomat ausgehoben werden.

Optimale Einebnung

Zur Einebnung können Frontstriegel ausgewählt werden, um die Wirkung der Ringe bei der Rückverfestigung zu unterstützen.

Wirtschaftlich

Der Packomat ist in den Pflug integriert. Es wird keine zusätzliche Zugkraft benötigt. Für den Transport wird keine zusätzliche Arbeitskapazität gebunden.

Effizient

Der Packomat arbeitet unter allen Bedingungen. Von der Bodenbearbeitung bis hin zum Saabett. Verfügbar für 4 bis 12 furchige Kverneland Pflüge ist der Packomat ein effizientes Werkzeug.

Ackerbauliche Vorteile

Die Kombination von Pflügen und einer guten Rückverfestigung ist effizient und umweltfreundlich. Der Boden wird aufgelockert und organische Stoffe werden eingearbeitet, um den Boden anzureichern. Unkräuter werden mechanisch reguliert. Die Temperaturerhöhung des gepflügten Bodens wirkt sich positiv auf die Pflanzenentwicklung aus. Die sofortige Rückverfestigung durch die Packomatringle erhöht die Kapillarität im Boden.

Der Packomat ist eine Kverneland Erfindung



KVERNELAND QUICK-FIT

DAS EINZIGARTIGE SCHARSYSTEM

Das patentierte Quick-Fit System von Kverneland besteht aus einem Schar, einem speziellen Halter und einer ganz besonderen Scharspitze. Alle sind aus Kverneland Top-Qualitätsstahl und nach Kvernelands speziellem Härtingsrezept behandelt. Schar und Halter werden an den Körper geschraubt und die Quick-Fit-Spitze im Halter befestigt. Mit wenigen kurzen Hammerschlägen sitzt sie. Bei dem Spitzenwechsel löst man sie einfach mit Hilfe von Meißel und Hammer.

Schneller wieder bei der Arbeit

Die Quick-Fit-Wechselspitzen erfordern weniger Standzeit als konventionelle Systeme. Das erleichtert die Arbeit und kürzt die Rüstzeiten. „Wir haben die Ausfallzeit beim Wechsel der Spitzen an unserem 8-scharigen Aufsattel-Volldrehpflug von rund 30 Minuten auf fünf Minuten verringert“, berichtet ein Landwirt aus North Yorkshire, GB. „Und das Einschlagen ist auch ganz praktisch. Wenn wir zum Beispiel auf sehr trockenem, harten Boden um richtigen Einzug kämpfen, schlagen wir einfach auf dem Feld die teilweise verschlissenen Spitzen heraus und setzen neue ein, um den Pflug in die Erde zu bekommen.“





Das Quick-Fit Scharspitzensystem passt an alle Kverneland Körper. Es verringert die Ausfallzeit beim Wechsel von Verschleißteilen.

Vorteile

- schneller, einfacher und sicherer Wechsel
- kostengünstiger und komfortabler
- besserer Einzug
- keine Schrauben für die Spitzen
- bessere Auslastung der Teile
- längere Lebensdauer
- top Stahlqualität



KVERNELAND KNOCK-ON®

SCHNELL & EINFACH

Revolutionär

Das Knock-on®System besteht aus zwei Teilen: ein Halter, der an einem herkömmlichen Kverneland Schar befestigt wird, und eine Knock-on®Spitze.

Clever

Kverneland Knock-on® ist ein universelles System. Knock-on® Spitzen für Pflüge können auch am Grubber verwendet werden.

Geringer Verschleiß

Knock-on® profitiert von Kvernelands Stahltechnologie, die auf geringen Verschleiß ausgerichtet ist. Die Stahlqualität in Verbindung mit einem intelligenten Design gewährleistet dem System eine hohe Standzeit. Aus diesem Grund können Knock-on® Spitzen unter allen Bodenbedingungen eingesetzt werden.

Schnell

Knock-on® Spitzen können innerhalb weniger Sekunden gewechselt werden. Besonders auf verschleißträchtigen Böden macht sich dieser Vorteil bemerkbar.

Einfach

Die einzigen Werkzeuge, die benötigt werden sind ein Meißel sowie ein Hammer (2kg). Praxisversuche haben ergeben, dass durchschnittlich drei Spitzen am gleichen Knock-On® Halter verschlissen werden können. Sind die Halter aufgebraucht müssen in der Regel auch die Schare getauscht werden.

Ackerbauliche Vorteile

Guter Einzug in den Boden bei konstanter Arbeitstiefe

Knock-on® Spitzen wurden unter verschiedenen Bodenverhältnissen getestet. Sogar auf härtesten Böden sorgt die Spitze für einen sicheren Einzug. Der Pflug hält dadurch eine konstante Arbeitstiefe, was zu einem perfekten Pflugbild beiträgt.

Niedriger Zugkraftbedarf

Kverneland Pflugkörper bewirken sehr niedrige Zugkräfte. Mit Knock-on® Spitzen bleibt der Zugkraftbedarf - und damit auch der Kraftstoffverbrauch - niedrig.

Schutz durch Bodenfluss

Die ausgeklügelte Form des Knock-on® Systems ermöglicht einen optimalen Bodenfluss und schützt dabei weitere Teile des Pflugkörpers vor übermäßigem Verschleiß.



Verschleißschutz durch Bodenfluss

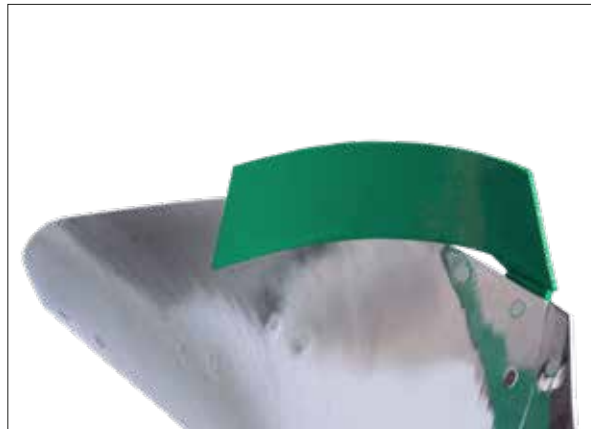
ZUBEHÖR

WÄHLEN SIE DIE PASSENDE AUSRÜSTUNG



Einfach einstellbare Einleger

Um eine optimale Einstellung der Einleger zu gewährleisten, ist eine schnelle und einfache Verstellmöglichkeit bei allen Kverneland Pflügen Standard. Der Einleger selbst ist in zwei Versionen erhältlich: als Dungeinleger für die meisten Einsatzbedingungen und als Maiseinleger für diejenigen, schwierigen Verhältnisse mit großen Mengen an Ernterückständen und Bewuchs.



Strohleitblech

Besonders hilfreich bei großen Mengen an Pflanzenrückständen (Dung, Stroh, etc.) und vielseitig einstellbar.



Schare

Schare mit Wechselspitzen:

Ein kosteneffizientes System für die Arbeit in hartem, verschleißstarkem Boden sowie allgemein schwierigen Bedingungen.

Schare mit Nagelspitzen:

Hervorragend für klebrige Böden. Diese Spitze wird mit einer Schraube befestigt und kann schnell gewechselt werden.



Scheibenseche

Scheibenseche sorgen für eine saubere letzte Furche. Sie sind mit einem Durchmesser von 45, 50 und 55 cm glatt (gewellt) oder gezackt lieferbar. Sie können horizontal und vertikal angepasst werden.



Scharmesser

Alternative zu Scheibensechen, verringern den Zugkraftbedarf und Verschleiß der Streichblech-Vorderkanten auf schwerem Boden; nur für Wechsellspitzenschare lieferbar.



Anlagensech

Eine gute Alternative zum Scheibensech, wo Gewichtsreduzierungen erforderlich sind oder wo Verstopfungen mit Steinen oder Stroh wahrscheinlich sind. Optimal in Kombination mit Vorschälern.



Ökoschar

Ein Spezialschar, um die Pflugtiefe insgesamt um wenigstens 10 cm zu reduzieren, dabei aber gleichzeitig auf einem Drittel der Arbeitsbreite die gewöhnliche Tiefe beizubehalten.



Kantenbrecher

Ist am letzten Körper erforderlich, wenn die Schlepperbereifung wesentlich breiter, als die Furchenräumung der Körper ist.



Furchentrenner

Einfach am Streichblech oder Schar verschraubt, ermöglicht der Furchentrenner ein Aufschneiden der gewendeten Erdbalkens. Durch den Schnitt kann der Boden besser krümelnd.

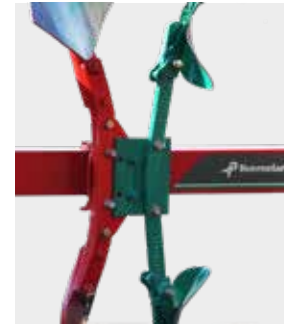
ÜBERLASTSICHERUNGEN: ERHÖHT DIE LEBENSDAUER DES PFLUGES



HD Federpaket mit 9 Federn



Doppeltes Federpaket
mit 14 Blättern (1.400 kg)



Scherbolz- ensicherung

Auslösedruck: 4.200 kg



HYdraulische Steinsicherung

Einstellbarer Auslösedruck
von 600-2.100 kg

Kverneland Blattfeder: Auslösekraft einfach erhöhen

Auto-Reset-Blattfedersystem mit 640 kg Auslösedruck sorgt für eine konstante Tiefenkontrolle. Für extreme Böden können optional zusätzliche Federpakete mit bis zu 1.400 kg Auslösedruck montiert werden.

ZUBEHÖR

FÜR KVERNELAND 6300 S



Aero-Profil Grindel

- Aero-Profil-Grindeln für große Mengen an Rückständen.
- Einfaches hinzufügen/entfernen von Blattfedern.
- Gleichzeitige Einstellung der Vorschäler

Federpakete	Auslöse- druck (kN)
Standard Paket 6 Blattfedern	11,7
Standardpaket 6+1 Blattfedern	13,0
HD 7 Blattfedern	12,7
HD 7+1 Blattfedern	14,2
Extra HD 8 Blattfedern	15,3
Extra HD 8+1 Blattfedern	16,9

Zentrale Einstellung der Vorschäler

- rechts/links werden zentral parallel eingestellt



ZUBEHÖR

GROSSE AUSWAHL AN RÄDERN

Model	400 x 15.5	400 x 22.5	500 x 22.5	14.9 x 24	440/80 x 24
PN/RN	•	•	•		
PG/RG	•	•	•		
6300 S Variomat	•	•	•	•	•
PW/RW		•	•		

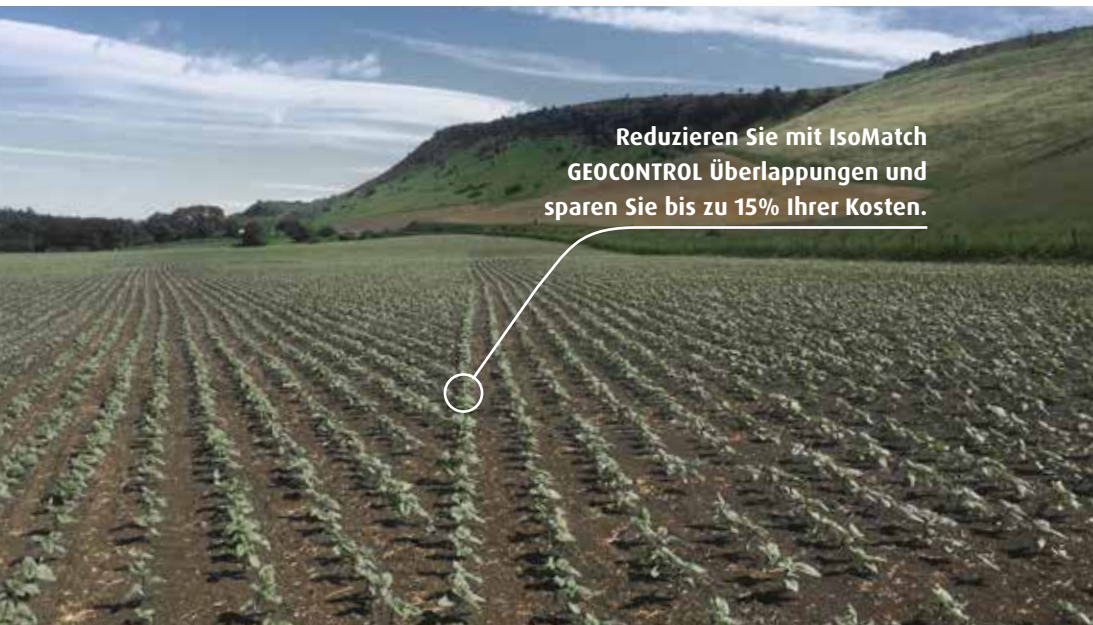




OPTIMIEREN SIE IHREN BETRIEB MIT DEM ISOMATCH PRECISION FARMING PROGRAMM

Unser Precision Farming Programm ist für das Führen eines erfolgreichen und modernen landwirtschaftlichen Betriebes essentiell. Software-Anwendungen, Satelliten-Technologie, Online-Tools und Big Data ermöglichen Ihnen eine effizientere Nutzung Ihrer Maschinen und eine höhere Profitabilität Ihrer Bestände.

iM FARMING - Klüger, effizienter, einfacher



Reduzieren Sie mit IsoMatch
GEOCONTROL Überlappungen und
sparen Sie bis zu 15% Ihrer Kosten.



Erfolgreicher durch e-learning

Der **IsoMatch Simulator** ist ein kostenloses Lernprogramm für Precision Farming Anwendungen. Es simuliert alle Funktionen des IsoMatch Universal Terminals mit Kverneland ISOBUS Maschinen. Durch regelmäßiges Training werden Sie vertrauter mit Ihrer Maschine und können Ihre Arbeit effizienter gestalten.

Maximale Ersparnis:

Die **IsoMatch GEOCONTROL** Precision Farming software beinhaltet manuelle Spurführung und ein Daten-Management-System. Weiterhin besteht die Möglichkeit, das Softwarepaket um die variable Applikationsmengensteuerung und Section Control zu erweitern.



100%

100% ergebnisorientiert mit dem IsoMatch Tellus PRO

Profis setzen auf den "PRO"

Der **IsoMatch Tellus PRO** 12"-Terminal bietet Ihnen die optimale Lösung für ein automatisches All-in-one Steuerungssystem von der Traktorkabine aus – einschließlich automatischer Lenkung. Er bildet das Zentrum, das alle Ihre ISOBUS Maschinen verbindet und sowohl Precision Farming Anwendungen ausführt, als auch ein Farm-Management-System bietet. Mit diesem Terminal holen Sie das Maximum aus Ihren Pflanzenbeständen und Ihren Maschinen. Durch Nutzung der variablen Applikationsmengensteuerung und

automatischer Teilbreitenschaltung sparen Sie Düngemittel, Pflanzenschutzmittel und auch Saatgut. Mit zwei Bildschirmen ausgestattet haben Sie mit dem IsoMatch Tellus PRO die Möglichkeit, zwei Maschinen oder Vorgänge gleichzeitig zu überwachen.



Einfache Steuerung

Der **IsoMatch Tellus GO** ist ein kleineres und kostengünstigeres 7"-Terminal – entwickelt, um die Maschinenbedienung möglichst einfach zu gestalten. Maschineneinstellungen erfolgen ganz einfach über den Touchscreen oder über feste Tasten und Drehgeber, damit Sie auch während der Fahrt über volle Kontrolle verfügen.

Steigern Sie Leistung und Effizienz, minimieren Sie Ihren Verbrauch.

NEW



IsoMatch Global

Die GPS Antenne mit der DGPS Genauigkeit für maximale Präzision und Produktivität.

NEW



IsoMatch Grip

ISOBUS-gestützter Joystick für ein Maximum an Kontrolle und Effizienz – steuern Sie bis zu 44 Funktionen Ihrer Maschine mit nur einem Griff.



IsoMatch InLine

Lichtleiste für manuelle Führung inklusive Anzeige von Statusinformationen zur Teilbreitenschaltung – steuern Sie den Abstand zur A-B Linie und halten optimale Position.



IsoMatch (Multi)Eye

Verbinden Sie gleichzeitig bis zu 4 Kameras mit Ihrem IsoMatch Universal-Terminal – für die optimale Übersicht über den gesamten Arbeitsprozess.

ORIGINAL-ERSATZTEILE & SERVICE

NUR MIT ORIGINAL-ERSATZTEILEN BLEIBT IHRE MASCHINE EIN KVERNELAND ORIGINAL



Wussten Sie, dass alle unsere Ersatzteile nach denselben präzisen Vorgaben hergestellt werden, wie auch unsere Maschinen? Wir versichern Ihnen jeder Zeit absolut passgenaue Ersatzteile, die Ihnen das Arbeiten mit einem Maximum an Schlagkraft ermöglichen.

Seit der Firmengründung 1879 steht Kverneland für höchste Qualität. Unsere Erfahrung im Zusammenspiel mit dem festen Willen uns stetig zu verbessern, garantiert Ihnen die Verfügbarkeit bester Ersatzteile. So bilden die Ersatzteile und der Service ein Sicherheitsnetz rund um die Maschine. Die Qualität gewährleistet einerseits einen hohen Bedienkomfort, während sie andererseits den Verschleiß der Ersatzteile mindert und dadurch die Kosten nachhaltig senkt.

Unsere Langzeit-Partnerschaft beginnt mit dem Kauf eines Kverneland Gerätes. Wir stehen Ihnen auch im Nachgang mit Rat und Tat zur Seite. Gemeinsam werden wir den Weg zu einem Optimum an Leistung, Produktivität und Profit bestreiten.

Denken Sie daran: Nur mit Kverneland Original-Ersatzteilen erreichen Sie das Optimum, was Sie von Ihrer Kverneland Maschine erwarten.



IHR SPEZIALIST FÜR ERSATZTEILE

Durch unser weltweites Netzwerk aus Kverneland-Händlern sind wir in der Lage, Sie jeder Zeit bei Ihrer täglichen Arbeit zu unterstützen. Unsere Händler kennen jeden Zentimeter Ihrer Maschine und stehen Ihnen rund um die Uhr mit ihrer Fachkenntnis zur Verfügung, sodass Sie das gesamte Potential Ihrer Maschine ausschöpfen können.

Ihr Kverneland-Händler verfügt über alle Ersatzteile die Sie benötigen und bietet Ihnen zusätzlich die Möglichkeit Ihre Maschine warten zu lassen. Besuchen Sie Ihren Händler regelmäßig um exklusive Informationen zu Produktneuheiten und Verkaufsaktionen zu erhalten.



IMMER VERFÜGBAR

Zeit ist Geld – wir wissen wie wichtig es ist, dass Sie die passenden Ersatzteile zur richtigen Zeit erhalten. Darum unterstützen wir unsere Kverneland-Händler mit einem breit aufgestellten Vertriebs-Netzwerk, um Sie im Bedarfsfall mit dem zu versorgen was Sie benötigen.

Unser Zentral-Ersatzteilzentrum befindet sich in Metz, Frankreich – ein strategisch günstiger Standort um weltweit Ersatzteile auszuliefern. Mit über 70.000 verschiedenen Artikeln und einem 24/7 Service an 365 Tagen im Jahr sind wir in der Lage Sie schnellstmöglich mit unseren Original-Ersatzteilen zu versorgen.



EINFACHER ZUGRIFF AUF INFORMATIONEN

Suchen Sie nach einer Übersicht in der alle Ersatzteile Ihrer Maschine aufgeführt sind? Oder nach detaillierten technischen Informationen?

In unserer Online-Datenbank MyKverneland finden Sie alles: von Ersatzteillisten und Bedienungsanleitungen bis hin zu Software-Updates und FAQs. Alle Informationen sind leicht zu finden – immer nur einen Klick entfernt.

TECHNISCHE DATEN

Modell	Körperlängs- abstand (cm)	Rahmentyp	Arbeits- breite (cm)	Rahmen- höhe (cm)	Anzahl Furchen	Gewicht (kg)										Leistungsbedarf (PS)											
						4	5	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
PN	100	Autom.	35-40-45	70/75	5-9	–	2.820	3.090	3.360	3.630	3.900	–	–	–	–	125	150	175	200	225	–	–	–				
PN	115	Autom.	40-45	70/75	5-7	–	2.920	3.200	3.500	–	–	–	–	–	–	125	150	175	–	–	–	–	–				
RN	100	Scherbolzen	35-40-45	70/80	5-9	–	2.650	2.885	3.120	3.360	3.600	–	–	–	–	125	150	175	200	225	–	–	–				
RN	115	Scherbolzen	40-45	70/80	5-7	–	2.750	3.000	3.250	–	–	–	–	–	–	125	150	175	–	–	–	–	–				
PG V	100	Autom.	35-50	70/75	6-8	–	–	2.940	3.370	3.800	–	–	–	–	–	–	150	175	200	–	–	–	–				
PG V	115	Autom.	35-50	70/75	5-8	–	2.970	3.060	3.150	3.240	–	–	–	–	–	125	150	175	200	–	–	–	–				
RG V	100	Scherbolzen	35-50	70/80	6-8	–	–	2.760	3.150	3.570	–	–	–	–	–	–	150	175	200	–	–	–	–				
RG V	115	Scherbolzen	35-50	70/80	5-8	–	2.470	2.880	3.290	3.700	–	–	–	–	–	125	150	175	200	–	–	–	–				
6300 S V	100	Autom.	35-55	80	6-8	–	–	3.340	3.720	4.100	–	–	–	–	–	–	150	175	200	–	–	–	–				
6300 S V	115	Autom.	35-55	80	5-7	–	3.060	3.430	3.820	–	–	–	–	–	–	125	150	175	–	–	–	–	–				
PW	100	Autom.	35-50	70/75	7-12	–	–	–	5.045	5.510	6.015	6.480	6.945	7.440	–	–	–	210	240	270	300	330	360				
RW	100	Scherbolzen	35-50	70/80	7-12	–	–	–	4.695	5.130	5.565	6.050	6.495	6.940	–	–	–	210	240	270	300	330	360				
PW V	100	Autom.	35-50	70/75	7-12	–	–	–	5.150	5.630	6.150	6.630	7.130	7.620	–	–	–	210	240	270	300	330	360				
PW V	115	Autom.	35-50	70/75	7-10	–	–	–	5.185	5.670	6.195	6.680	–	–	–	–	–	210	240	270	300	–	–				
RW V	100	Scherbolzen	35-50	70/80	7-12	–	–	–	4.800	5.250	5.700	6.200	6.660	7.120	–	–	–	210	240	270	300	330	360				
RW V	115	Scherbolzen	35-50	70/80	7-10	–	–	–	4.835	5.290	5.745	6.250	–	–	–	–	–	210	240	270	300	–	–				

Die Gewichte sind für Pflüge mit 100 cm Körperlängsabstand angegeben.

Abstand' ohne Zusatzausstattung. Für Pflüge mit 115 cm Abstand, bitte entsprechend die zusätzlichen 15 kg/Körper einrechnen.

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z.B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.
© Kverneland Group Operations Norway.

® = eingetragene Handelsmarke der EU.



WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.de