Kverneland

2501 i-PLOUGH

ISOBUS-ANBAUDREHPFLUG

WHEN FARMING
MEANS BUSINESS

Optimierte Ertragskraft, nachhaltiges Betriebswachstum, gesunde Tier- und Pflanzenbestände – hier liegt das Potential landwirtschaftlicher Betriebe. Gesteigerte Produktivität und Rentabilität sind das Ziel.
Den Grundstein dafür bildet eine starke und engagierte Betriebsführung in Kombination mit der Fokussierung auf effizienten Einsatz von Betriebsmitteln und Maschinen.

Erfolg entsteht durch die Erfahrung, auf die richtige Mechanisierung zu setzen, Investitionen in Zukunftstechnologien und eine klare Zielsetzung. Überzeugende Ernteergebnisse erfordern passgenaue Strategien und das richtige Arbeitsgerät.
Eine optimale Arbeitserledigung beginnt mit der richtigen Organisation und cleveren Konzepten zur Arbeitserleichterung – für ein profitableres Arbeiten. Landwirte benötigen Lösungen, die selbst schwere und anspruchsvolle Bedingungen gut händelbar machen.

BODENBEARBEITUNG

Grundlage für einen hohen Ertrag ist eine effiziente Bodenbearbeitung – ein perfekt abgestimmtes System für den jeweiligen Standort ist der Schlüssel zum Erfolg.

KVERNELAND
INTELLIGENTE ACKERBAUSYSTEME

Sie suchen das beste Bodenbearbeitungsverfahren für Ihren Standort, um hohe Erträge zu erzielen und zudem nachhaltig zu wirtschaften? Dieses beginnt mit dem richtigen Ackerbausystem. Ihre Wahl hängt von verschiedenen Faktoren ab und muss zu den standortspezifischen Gegebenheiten wie Bodenstruktur, Fruchtfolge, Strohmanagement sowie betrieblichen Aspekten wie Wirtschaftlichkeit und umweltrechtlichen Auflagen passen.

Sie entscheiden!

Von konventionellen Methoden bis hin zur konservierenden Bodenbearbeitungsverfahren: Zum richtigen Zeitpunkt muss nachhaltig ressourcenschondend gewirtschaftet werden, um langfristig hohe Erträge bei minimalem Energie-, Zeit- und Investitionsaufwand zu erzielen. Hierzu bietet Kverneland ein umfassendes Maschinenprogramm, um intelligente Ackerbausysteme zu realisieren.

Konventionelle Bodenbearbeitung

Konventionelle Bodenbearbeitung
- Intensive Anbaumethode
- Bodenwendende Bodenbearbeitung z.B. mit einem Pflug
- Weniger als 15 - 30 % Ernterückstände verbleiben auf der Bodenoberfläche
- Saatbettbereitung aktiv durch Kreiselegge oder passiv mittels Saatbettegge
- Hohe phytosanitäre Wirkung durch verringerten Druck von Unkraut und Pilzkrankheiten - geringerer Herbizid- und Fungizideinsatz erforderlich
- Bessere Frostgare, Abtrocknung und schneller Anstieg der Bodentemperatur für bessere Nährstoffaufnahme

Konservierende Bodenbearbeitung

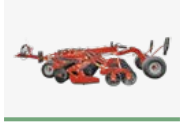
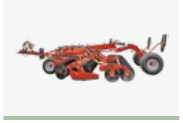
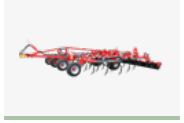
Mulch-Bodenbearbeitung
- Reduziertes Verfahren in Bezug auf Bearbeitungstiefe und -häufigkeit
- Mehr als 30 % der Ernterückstände verbleiben auf der Bodenoberfläche
- Verlängerte Ruhezeit des Bodens
- Grubber und/oder Scheibeneggen belassen die Ernterückstände innerhalb der oberen 10 cm des Bodenhorizontes und verbessern so die Tragfähigkeit
- Bodenbearbeitung der gesamten Fläche - Saatbettbereitung und Aussaat in einem Arbeitsgang
- Erosionsschutz des Bodens zur Verbesserung der Bodenfeuchtigkeit
- Verbesserung der Bodenfeuchtespeicherung

Strip Till
- Streifenweise Lockerung vor oder während der Aussaat von bis zu 1/3 der Fläche (Loibl, 2006), dabei bleibt bis zu 70 % der Bodenoberfläche unberührt
- Kombination der bodentrocknenden und wärmenden Vorteile der Bodenbearbeitung mit den bodenschonenden Vorteilen der Direktsaat: Nur der Boden wird bearbeitet, wo auch Saatgut platziert wird
- Gezieltes Düngerdepot
- Bodenschutz gegen Erosion und Trockenheit

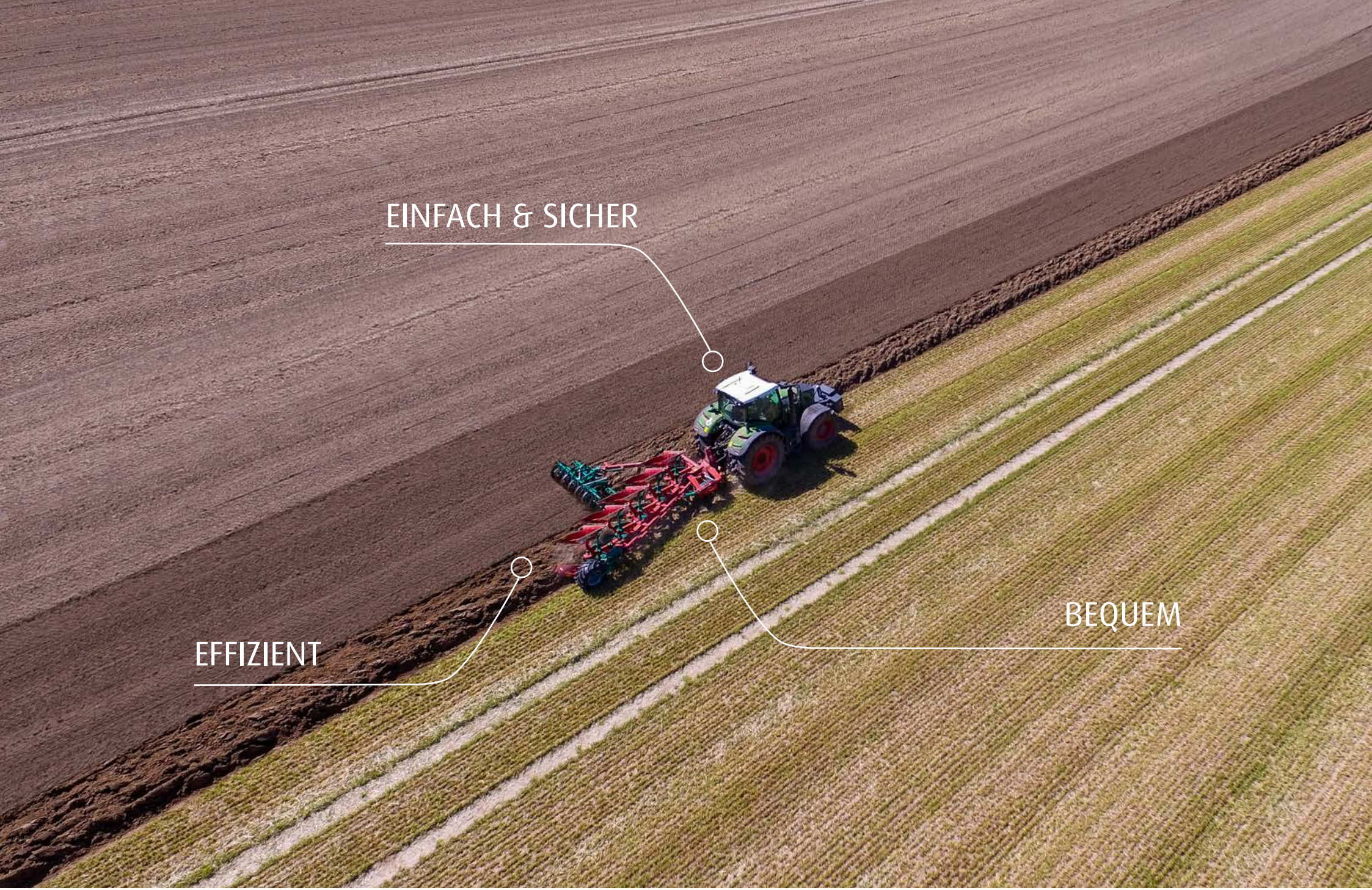
Vertikale Bodenbearbeitung
- Extensive Bearbeitungsmethode
- Vertikale Bodenbearbeitungsverfahren verhindern zusätzliche horizontale Schichten oder Dichteänderungen
- Zunehmende Wasserinfiltration, Wurzelentwicklung und Nährstoffaufnahme
- Pflanzenwurzeln sind für die Nährstoff- und Wasserversorgung zuständig und tragen somit zu einem höheren Ertrag bei
- Starkes Wurzelwerk macht Pflanzen widerstandsfähiger gegen Wind und Trockenheit

KVERNELAND'S INTELLIGENTE ACKERBAUSYSTEME

ACKERBAUSYSTEME

	BODENABDECKUNGSGRAD NACH DER AUSSAAT	TIEFE LOCKERUNG (KEIN MUSS)	GRUNDBODEN-BEARBEITUNG	SAATBETTBEREITUNG	AUSSAAT	MECHANISCHE BEIKRAUTREGULIERUNG	DÜNGUNG	PFLANZENSCHUTZ
Konventionell	Bis zu 15 % **Konventionell** Bodenwendend (mit Pflug)							
	15 - 30 % **Reduziert** nicht komplett wendend							
Konservierend	> 30 % **Mulch** nicht komplett wendend							
	> 30 % **Strip-Till** streifenweise Lockerung							

Intensive Bearbeitung
Extensive Bearbeitung


EINFACH & SICHER
EFFIZIENT
BEQUEM

OPTIMALES PFLÜGEN UND HÖHERER KOMFORT
FÜR MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Bequem
Mit Hilfe des ISOBUS erfolgt nicht nur die Bedienung des Pfluges direkt vom Traktorsitz aus; auch alle wesentlichen Einstellvorgänge werden vorgenommen, ohne dass der Fahrer die Kabine verlassen muss.

Effizient
FURROWcontrol optimiert das Pflügen bei allen 4-, 5- und 6-furchigen Modellen

Einfach & Sicher
Das einzigartige Transportkonzept (Anhänger-Prinzip) gewährleistet maximale Sicherheit für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer.

ÜBERBLICK

INNOVATIONEN, DIE ZÄHLEN

Der Kverneland 2500 i-Plough® wird für Traktoren bis 206kW/280PS empfohlen. Jede einzelne Innovation kommt dem Arbeitsalltag des Anwenders positiv zugute: Perfekt gepflügte Felder auf einfache und rationelle Art und Weise.

1

ISOBUS-gesteuerte Bedienung

Das ISOBUS-Bedienmenü umfasst vier grundlegende Funktionen: Pflügen, Transport, Markieren und An- / Abkuppeln. Die wichtigsten Pflugeinstellungen sind direkt zugänglich – für perfektes Pflügen. Die ISOBUS-Funktionen sind von den Kverneland ISOBUS Bildschirmen oder jedem anderen ISOBUS-fähigem Traktorbildschirm abrufbar.

FURROWcontrol

Einfache gerade Furchen nach einer vordefinierten A-B-Linie mit beliebigen ISOBUS-Bildschirmen.

2

Schwenkbares Drehwerk

Der Wechsel von Transportstellung zum Pflügen kann aus der Traktorkabine heraus erfolgen.

3

Trailer Transport Solution (TTS)

Der Pflug verhält sich wie ein Anhänger. Optimale Sicherheit für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer.

4

Grindel mit Aero-Profil

Die neue Form vermeidet mögliches Verstopfen beim Pflügen von Flächen mit großen Mengen an Ernterückständen oder Bewuchs.

5

Zentrale Einstellung der Vorwerkzeuge

Spart Zeit für perfektes Pflügen. Je zwei Einleger werden gleichzeitig eingestellt.

6

Stützrad mit Schwenkmechanismus

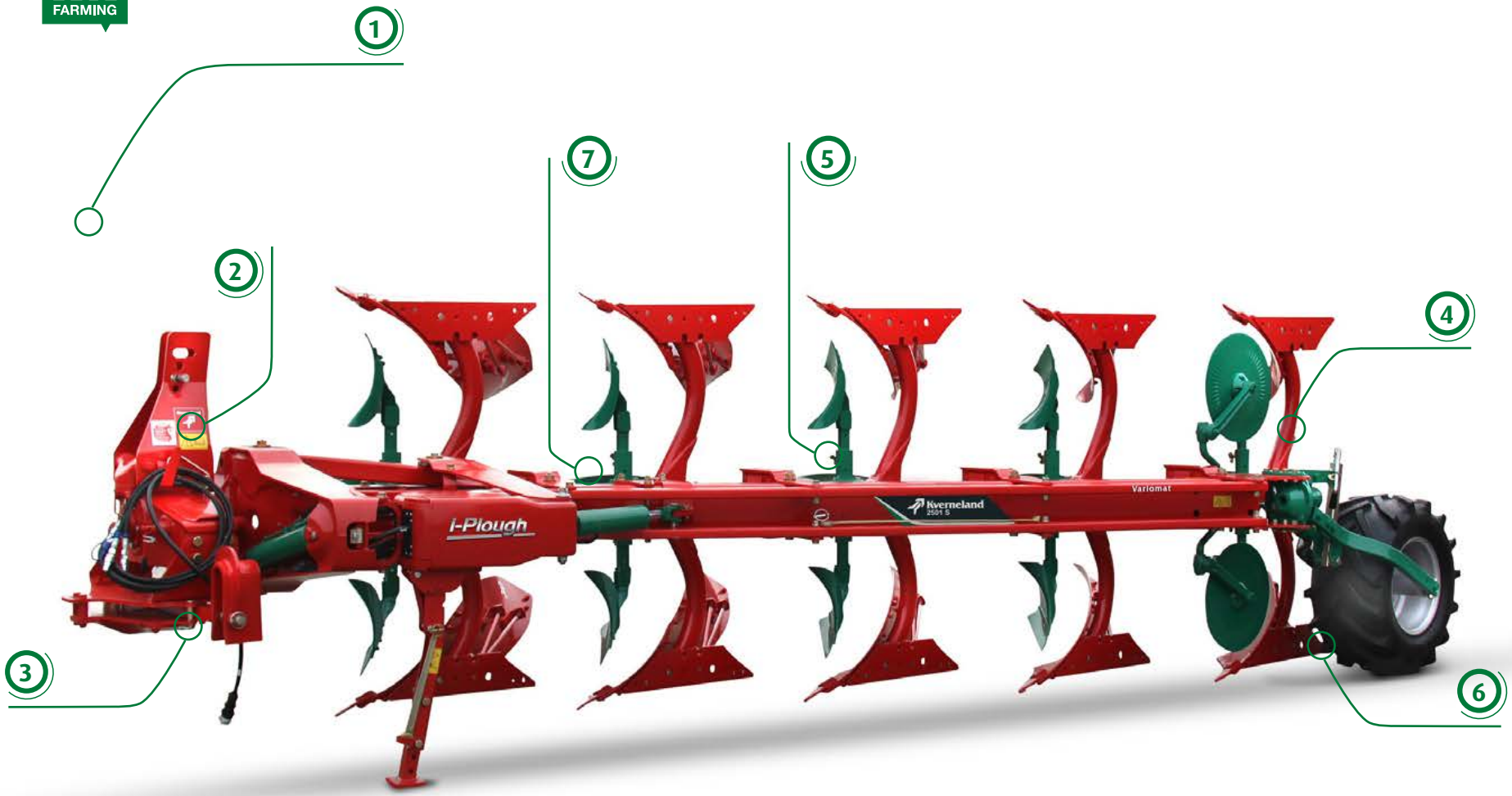
Dieses Prinzip trägt zum Komfortgewinn des Fahrers beim Wendevorgang bei.

7

Blattfedersystem mit Erweiterungsmöglichkeit

Einfache Anpassung der Auslösekraft am Grindel.

Maximale Produktivität

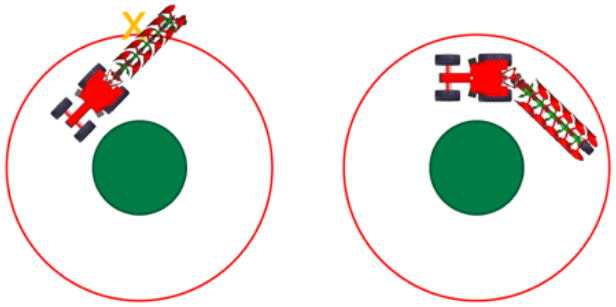

1
2
3
4
5
6
7
i-Plough
Kverneland
2521 S
Variomat

EINFACHES & SICHERES TRANSPORTKONZEPT
DAS ANHÄNGER-PRINZIP

Kverneland revolutioniert den Straßentransport von Anbaudrehpflügen mit zwei Innovationen.

Einfach und schnell. Der Wechsel von der Transportstellung zum Pflügen und zurück kann aus der Traktorkabine heraus erfolgen. Der Oberlenker des Traktors bleibt während des Transports dank des schwenkbaren Drehwerks angebaut. Für die "Pflügen" – Position sind daher keine weiteren Anpassungen notwendig. Der Drehpunkt der Traktor-Pflug – Kombination liegt bei Straßenfahrten genau in der Mitte.

Die Sicherheit wird während des Transports für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer optimiert. Der Kverneland 2501 verhält sich aufgrund der drehbaren Tragachse (45° Einschlagwinkel zu beiden Seiten) wie ein Anhänger. Kein Ausschwenken bei Kurvenfahrt.



Maximale Sicherheit mit dem Kverneland 2501 i-Plough Transportkonzept

Kverneland 2501 i-Plough Transportkonzept:

- **Sicher**
- **Innovativ**
- **Schnell & einfach**

EFFIZIENT
Grindel mit „Aero-Profil“
80 cm Durchgang
EINFACH
Blattfeder mit
Erweiterungsmöglichkeit
HI FE 2716
50

EFFEKTIVES PFLÜGEN
NEUES DESIGN FÜR HÖHERES LEISTUNGSVERMÖGEN

Der Kverneland 2501 i-Plough® ist mit neu gestalteten Grindeln ausgerüstet, welche ein so genanntes „Aero-Profil“ aufweisen. Nicht nur durch die im Vergleich zum bisher bekannten Grindel größere Höhe verbessern diese neuartigen Grindel den Erdfluss beim Pflügen. Große Mengen an Pflanzenresten können ungeachtet des Körperabstandes von 85, bzw. 100 cm einfach passieren.

Die "Aero-Profil" Grindeln sind mit robusten Hohlprofilen ausgestattet dank der Wärmebehandlung von Kverneland. Dies begrenzt das Gewicht der einzelnen Bauteile, reduziert den Hubkraftbedarf und macht den Pflug leichtzügig. Geringer Zugkraftbedarf senkt den Kraftstoffverbrauch.

Unter schweren/steinigen Einsatzbedingungen gewährleistet die renommierte Kverneland Blattfedersteinsicherung Leistung zu geringsten Wartungskosten.
Für den Kverneland 2501 i-Plough® haben die Blattfedern ein neues Design erhalten. Zusätzliche Federn können auf einfache Art und Weise durch das Lösen von zwei Schrauben werkzeuglos montiert werden.

Die jeweilige Auslösekraft ist identisch mit den in allen anderen Kverneland-Modellen verwendeten Überlastelementen. Das Prinzip des abnehmenden Auslösedrucks wirkt sich im Vergleich zu anderen Systemen positiv auf die Haltbarkeit von Pflug und Traktor aus.

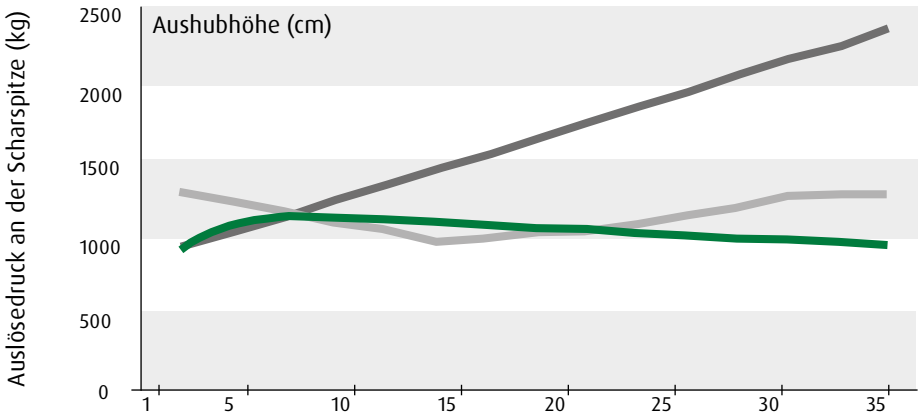
Erprobt unter verschiedenen, schweren Bodenverhältnissen in Europa

KVERNELAND STEINSICHERUNG
EFFIZIENT UND WARTUNGSFREI

Auslösecharakteristik
Das Diagramm macht die Unterschiede zwischen den drei verschiedenen Steinsicherungssystemen (hydraulisch, Spiralfedern und dem einzigartigen Blattfedersystem von Kverneland) deutlich und zeigt den Druckverlauf bei zunehmender Aushubhöhe des Körpers.

Schlussfolgerung
Das einzigartige Kverneland Blattfeder-Auto-Reset-System ist sehr empfehlenswert.

Vorteile vom Kverneland Auto-Reset-System
Das Kverneland Blattfederüberlastsystem ist sehr vorteilhaft. Beim Auftreffen auf ein Hindernis nimmt der Druck auf Spitze, Rahmen und Pflugteile ab, indem der Federdruck nachlässt. Die Belastungen auf den Pflug verringern sich, was eine längere Lebensdauer garantiert und besseres Pflügen gewährleistet. Hindernisse werden passiert und im Boden belassen.



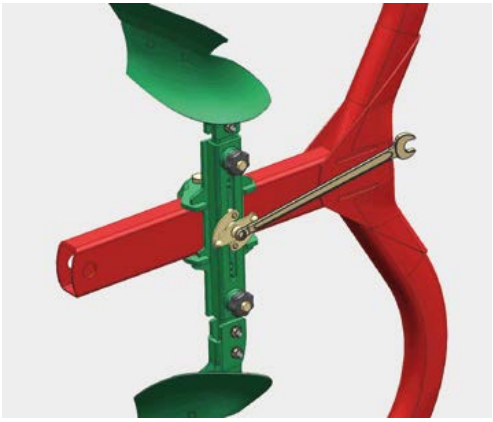
Hydrauliksystem

Spiralfedersystem

Kverneland Blattfedersystem (abnehmender Auslösedruck)

Quelle: Forschungs- und Entwicklungsabteilung, Kverneland Group, Klepp 2002

PRODUKTIVITÄT STEIGERN
ZENTRALE EINSTELLUNG DER VORWERKZEUGE



Für perfektes Pflügen ist das Anpassen der Arbeitstiefe an den Vorwerkzeugen unerlässlich. Falsche Einstellung der Einleger bewirkt, dass Ernterückstände nicht optimal in den gepflügten Boden eingearbeitet werden. Die neue Lösung trägt zu mehr Effizienz beim Pflügen bei.

100 % mehr Produktivität bei der Einstellung der Vorwerkzeuge. Einfach und schnell bietet Kverneland 2501 i-Plough® die Möglichkeit der gleichzeitigen Tiefeneinstellung der Einleger. Die zentrale Einstellschraube wird einfach mit dem Schraubenschlüssel hinein- oder heraus gedreht.

An jedem Grindel ausgeführt, hilft diese Innovation nicht nur Zeit einzusparen, sondern trägt zu perfekter Bodenbearbeitung bei.

Dung- und Maiseinleger, sowie Strohleitbleche sind verfügbar – genauso, wie glatte oder gezackte Scheibenseche mit 18“ oder 20“ Durchmesser.

100 % höhere Produktivität

i-Plough
Kverneland

Hinten angebaute Stützräder sind für hohe Arbeitsqualität verfügbar.

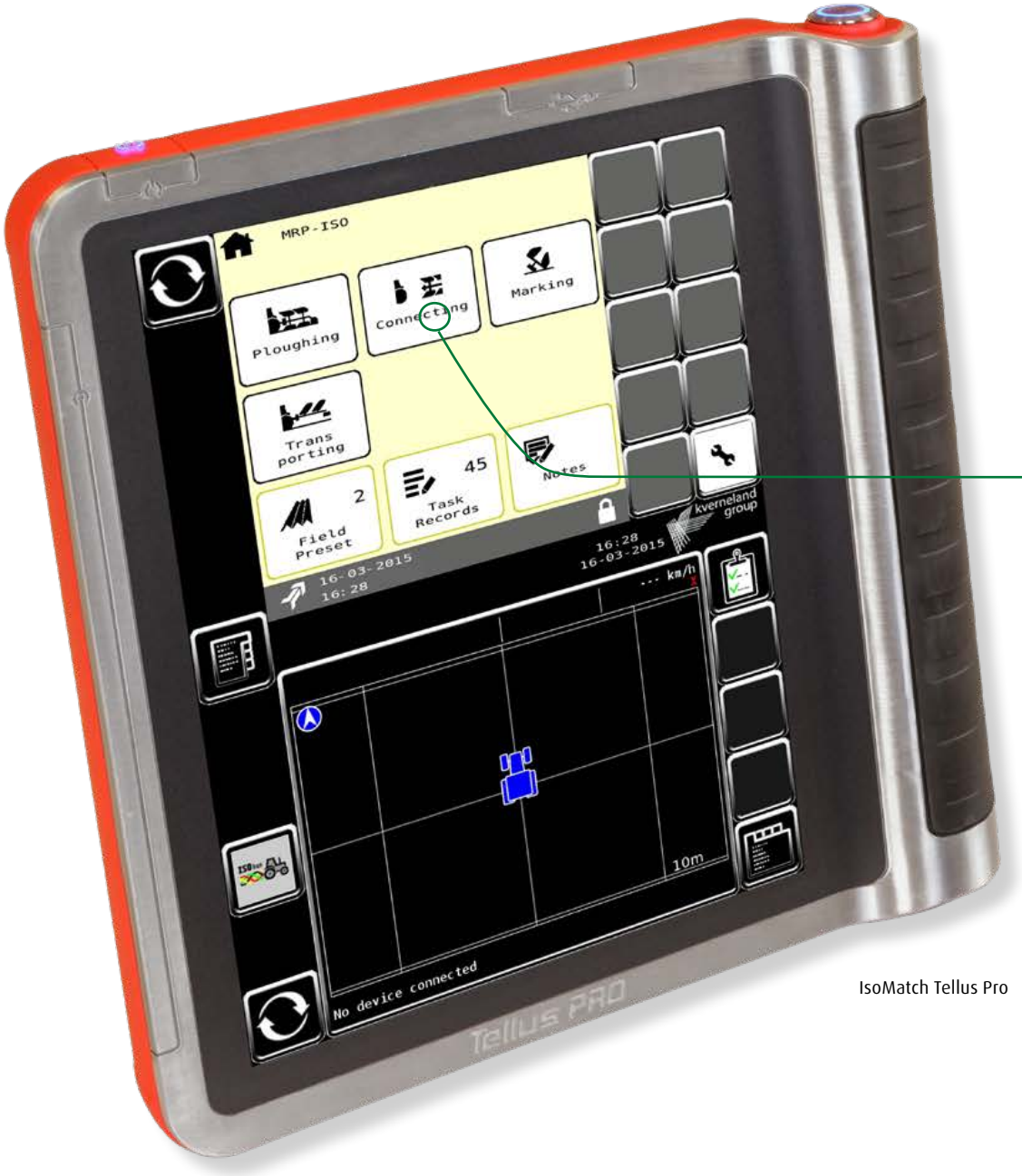
KVERNELAND STÜTZRÄDER
EINFACH EINSTELLUNG UND HOHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

10.0/75-15,3

Hohe Stabilität
Wählen Sie entweder ein hinten angebautes Rad für die beste Pflugleistung oder ein vorgesetztes Rad. Das hinten montierte Rad 420/55 x 17 bietet eine hohe Stabilität unter allen Bedingungen, was besonders bei 5-6-furchigen Pflügen von Vorteil ist. Die weiteren Optionen sind die Dimensionen 340-55 / 16 oder 280/60 x 15,5. Das rahmenmontierte Rad ist für die 5- und 6-furchige Pflüge erhältlich. Ab 18" pro Körper läuft das Rad innerhalb der Arbeitsbreite des Pfluges.

Alle Stützräder sind hydraulisch aus der Traktorkabine heraus über jede Art von ISOBUS-Bedienterminal einstellbar.
Die Arbeitstiefe kann somit vom Fahrersitz aus reguliert werden und eine hohe Leistung beim Pflügen wird erreicht; gleich welches Rad den Vorzug erhält. Auch mit dem vorgesetzt montierten Rad ist die stufenlose Einstellung der Arbeitsbreite des Pfluges zuverlässig gewährleistet. Zu diesem Zweck wurde der Verstellmechanismus des Variomat-Systems überarbeitet.

Maximaler Komfort
Die sanfte Schwenkbewegung des Rades während des Wendevorganges am Vorgewende beugt Ermüdung vor und lässt Arbeitstage produktiver werden.
Einfache Umstellung vom Pflügen zum Straßentransport, entweder mechanisch oder ISOBUS-gestützt. Für diesen Fall genügt das Aktivieren der Transportfunktion über den ISOBUS-Bildschirm und das Rad wechselt seine Position automatisch.



IsoMatch Tellus Pro

ANWENDERFREUNDLICH

ISOBUS OPTIMIERT PFLÜGEN UND KOMFORT
FÜR MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Der Kverneland 2501 i-Plough® ist ein ISOBUS Pflug
Die ISOBUS Technologie dient dazu, den Arbeitstag für den Anwender noch produktiver zu machen, während gleichzeitig ein perfektes Pflugbild erzielt wird.

Zu diesem Zweck unterstützt ISOBUS vier gundlegende Funktionen:

Pflügen
Alle wichtigen Einstellmöglichkeiten aus der Traktorkabine heraus mit Hilfe eines beliebigen ISOBUS-Bedientermnials.

Transport
Automatische Sequenzen, um einen sicheren Straßentransport zu gewährleisten.

Markieren
Wichtige Funktion für ungleichförmig geschnittene Flächen, sowie für gleichmäßiges Ein- und Aussetzen am Vorgewende.

An- und Abbauen
Sicheres und unkompliziertes Einstellen der Tragachse in eine bodenparallele Position.

Die Anzeige der möglichen Bedienschritte ist eindeutig und intuitiv. Die unkomplizierte Bedienung und Einstellung von Parametern erfolgt per Touchscreen.

ISOBUS unterstützt auf vielfache Weise. Zum Beispiel:

Voreinstellungen
Die Einstellungen können je nach Bodenbeschaffenheit oder Traktoranforderungen voreingestellt werden.

Der Wechsel des Traktors oder das Pflügen bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen erfolgt einfach per Knopfdruck.

Die Pflugeinstellungen werden automatisch auf die Hinterradeinstellungen des Traktors abgestimmt.

Speichern von Aufträgen
Bessere Kontrolle der Verwaltungsaufgaben über das Speichern von Aufträgen.

Eine Auftragsverwaltung ermöglicht den Datenaustausch und das Speichern der jeweils bearbeiteten Fläche.

"Es war noch nie so einfach, einen Pflug vom Straßentransport zum perfekten Pflügen umzustellen – und das vom Traktorsitz aus!

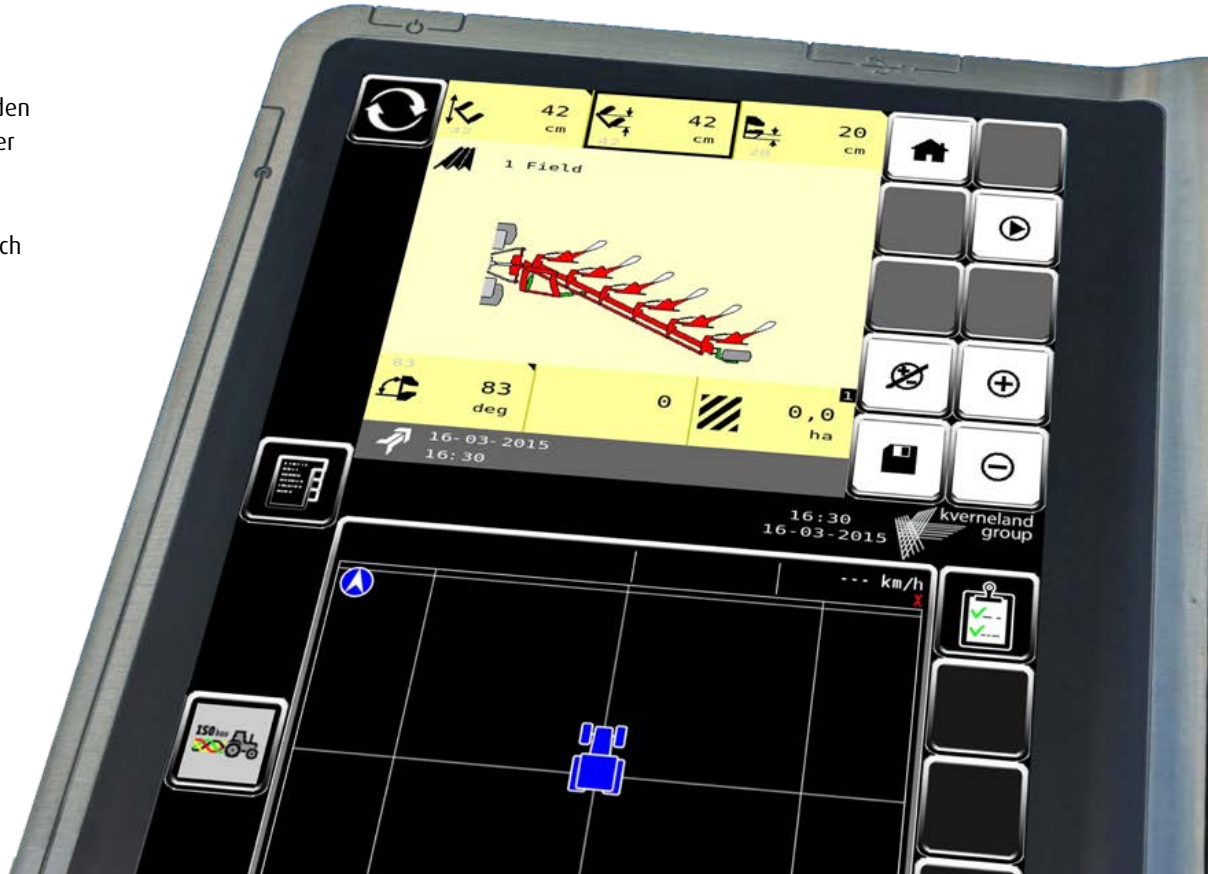
Ad Buys (Holländischer Meister im Pflügen)
nach dem Test eines Kverneland 2501 i-Plough®

ISOBUS ERMÖGLICHT PRÄZISES EINSTELLEN
SOFORT NACHVOLLZIEHBAR

Einfach und anwenderfreundlich. Bequem in der Traktorkabine sitzend, können jegliche Parameter per Knopfdruck angepasst werden. Die Einstellungen des Pfluges werden klar und einfach verständlich als Kombination aus Symbol und Messwert am Bildschirm angezeigt.

Für einfache und sofortige Nachvollziehbarkeit werden alle Einstellwerte als absoluter Wert (in cm/inch oder Grad) angegeben.

So lassen sich die wichtigsten Pflugparameter einfach kontrollieren und einstellen:
- linker und rechter Winkel
- Furche
- Pflügtiefe
- Pflugbreite



FURROWcontrol
FÜR HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT

Gerade Furchen stehen generell für Bodenbearbeitung als elementare Maßnahme. Meistens folgt eine weitere Bearbeitung des Bodens nach dem Pflug. Je gleichmäßiger die Pflugarbeit von Beginn an ausgeführt wurde, umso einfacher fällt die nachfolgende Bearbeitung aus.

Kverneland FURROWcontrol begradigt Furchen schnell und effektiv. Sobald eine A-B – Linie aufgezeichnet ist, passt FURROWcontrol die Arbeitsbreite des Pfluges automatisch anhand dieser Linie an. Ein präzises RTK/DGPS-Signal führt den Pflug schnurgerade und das Variomat® -System regelt nicht nur die Schnittbreite je Körper zwischen 12” und 24”, sondern gewährleistet auch, dass die Zuglinie des Pfluges stets optimal verläuft.

Maximieren Sie Ihre Produktivität. Mühelos mehr Fläche bearbeiten und dabei ein besseres Pflugbild erzielen. Die Erfahrung hat gezeigt, dass FURROWcontrol sogar dann gerade Furchen gewährleistet, wenn es unmöglich erscheint. Durchnässte oder extrem verhärtete Böden, sowie langjährig ungepflügte Flächen stellen oft schwierige Bedingungen für eine effektive Pflugarbeit dar. FURROWcontrol ist die ideale Lösung, auch unter erschwerten Bedingungen für gerade Furchen zu sorgen.

Durch die Aktivierung von FURROWcontrol nimmt der Pflug die entsprechenden Anpassungen für die perfekten Furchen vor. Dadurch wird Ihr Arbeitseinsatz während und nach dem Arbeitstag verringert. Gerade Furchen haben auch positive wirtschaftliche Auswirkungen. Das Feld wird schneller gepflügt, wodurch weniger Kraftstoff verbraucht wird.

FURROWcontrol An

ÜBERBLICK

VORTEILE DER RÜCKVERFESTIGUNG DES BODENS

Allein das Pflügen kommt den meisten Böden zugute. Die Rückverfestigung nach dem Pflügen oder vor der Aussaat erhöht die Produktivität und begünstigt höhere Erträge.

Ackerbauliche Vorteile

Die Kombination von Pflügen und einer guten Rückverfestigung ist effizient und umweltfreundlich.
Der Boden wird aufgelockert und organische Stoffe werden eingearbeitet, um den Boden anzureichern.
Unkräuter werden mechanisch reguliert.
Die Temperaturerhöhung des gepflügten Bodens wirkt sich positiv auf die Pflanzenentwicklung aus.
Die sofortige Rückverfestigung durch die Packomatringe erhöht die Kapilarität im Boden.

Maximale Effizienz

Getrieben von effizienten Anbauprozessen ist es als Landwirt schwierig, dem Boden genügend Zeit für die Regenerierung zu geben. Darüber hinaus ist die Bodenfeuchte zu erhalten, um eine gute Keimung nach der Aussaat zu gewährleisten.

Für die Rückverfestigung empfiehlt Kverneland die Kombination mit dem Pflug oder mit der Aussaat.
Kluten werden zerkleinert, der Boden wird rückverfestigt und die Feuchtigkeit wird erhalten.

Höhere Erträge

Die Rentabilität wird in der Regel verbessert, indem entweder die Kosten gesenkt oder die Erträge erhöht werden. Durch die Rückverfestigung der Böden während des Pflügens oder direkt vor der Aussaat verbessert sich die Rentabilität. Die Kosten werden gesenkt, indem zwei Arbeitsgänge gleichzeitig durchgeführt werden.
Auch der Kraftstoffverbrauch wird optimiert.
Durch die Rückverfestigung der Böden werden sich die Erträge verbessern.

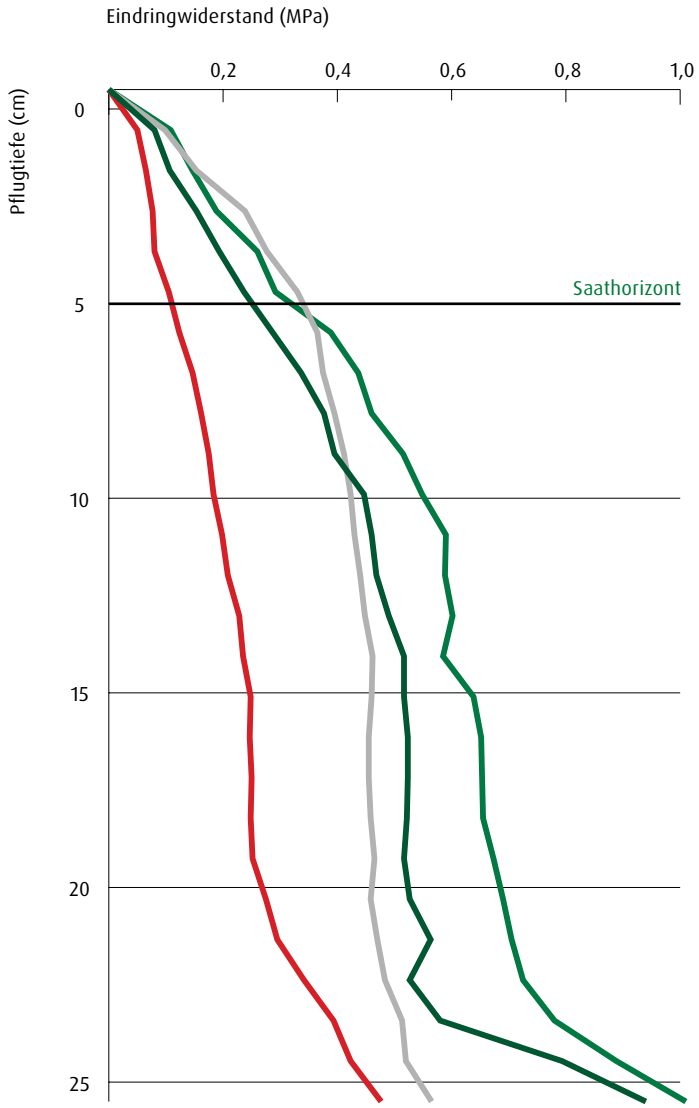
TESTERGEBNISSE

Für die Rückverfestigung nach dem Pflügen wurden drei unterschiedliche Systeme genutzt und später analysiert: Kverneland Packomat, ein gezogener Kverneland Packer und ein Wettbewerbssystem.

Die Grafik vergleicht die Ergebnisse der tatsächlichen Rückverfestigung und zeigt:

- der Einsatz eines Packers hat einen deutlichen Rückverfestigungseffekt im Vergleich zum Pflügen allein
- aus agronomischer Sicht wirken sich der Packomat und der gezogene Packer positiv auf die gesamte Pflugtiefe aus
- das System von den Mitwettbewerbern zeigt einen geringeren Rückverfestigungsgrad direkt unter dem Saathorizont (5 cm)

Quelle: Kverneland Group, Klepp, Haus Düsse, 2016



Gezogener Kverneland Packer

Kverneland Packomat

Mitbewerbssystem

Pflug ohne Packer

OPTIMALES PFLÜGEN
PACKOMAT

Der Packomat bleibt beim Transport, sowie während des Pflügens fest mit dem Pflug verbunden.

Das integrierte System arbeitet unter allen Einsatzbedingungen. Der Packomat sorgt für die Einebnung und Rückverfestigung, bricht Kluten und unterstützt damit die Saatbettbereitung auf leichten, trockenen bis schweren und nassen Böden in einer Überfahrt.

Der Packomat benötigt nicht mehr Zugkraft, als der Pflug selbst. Geführt durch das Stützrad auf der einen Seite, sowie dem Packomat auf der anderen Seite, ist der Pflug im Einsatz noch einmal besser ausbalanciert. Die Möglichkeit der Beeinflussung der Laufrichtung des Packomat bewirkt einen geringeren Druck auf die Landseiten des Pfluges und resultiert in geringerem Zugkraftbedarf.

Maximale Produktivität

Packomat ist maximal für einen 5-furchigen Kverneland 2501 i-Plough lieferbar

Abstreifer

OPTIMALES PFLÜGEN
PACKER UND PACKERARM

Kverneland bietet für den Einsatz eines gezogenen Untergrundpackers einen Packerarm an. Der Packerarm kann an allen Anbau-Volldrehpflügen optional befestigt werden.

Schnelle, reibungslose und einfache Handhabung dank hydraulischem Fangsystem und Stoßdämpfer für hohe Langlebigkeit des Arms.
Einfaches Einstellen der Transportposition.

Gezogener Kverneland Packer

Packerarm beim Fangen des Packers

Stoßdämpfersystem

KVERNELAND PFLUGKÖRPER
AUF HÖCHSTLEISTUNG GETRIMMT

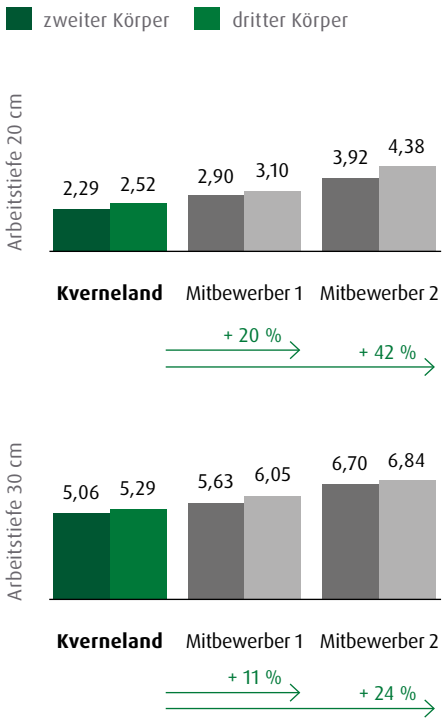
Entwickelt für höchste Leistungsfähigkeit
Kverneland Pflugkörper genießen einen ausgezeichneten Ruf: Beste agronomische Eigenschaften bei geringem Verschleiß.

Niedriger Zugkraftbedarf
Aktuelle wissenschaftliche Untersuchungen (Fachhochschule Köln, sowie Wilmsmann 2012) belegen erneut, dass Kverneland-Pflugkörper zu den leichtzügigsten Körpern am Markt zählen: Ein im Vergleich um 20 % bis 42 % geringerer Zugkraftbedarf bei 20 cm Arbeitstiefe, sowie um 11 % bis 24 % geringerer Zugkraftbedarf bei 30 cm Arbeitsbreite wurde nachgewiesen.

Optimierte Rentabilität
Daher ist es bei Kverneland möglich, mit einem zusätzlichen Körper zu pflügen und bei gleichem Zugkraftbedarf an Flächenleistung im Vergleich zu Mitbewerbern zuzulegen. Im Hinblick auf den Kraftstoffverbrauch ergaben die Versuche bei Verwendung eines Kverneland-Pfluges eine Einsparung um 19 % bis 28 %.

Große Auswahl an Körpern
Kverneland verfügt über eine umfangreiche Auswahl an Pflugkörpern, somit ist für alle Bodenverhältnisse der richtige Körper erhältlich.

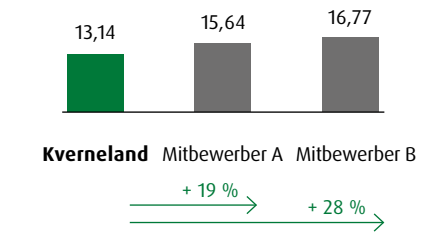
ZUGKRAFTBEDARF (kN)*
bei 20 cm und 30 cm Arbeitstiefe



Quelle: FH Köln und Wilmsmann, 2012

Körper Nr. 28
- Universalform - sehr leichtzügig
- Für schwere und härteste Bedingungen
- Speziell für Traktoren mit Breitreifen
- Hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe 12-30 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/ha)*



Quelle: FH Köln, 2014

* Der Referenz-Pflugkörper ist der Kverneland Körper Nr. 28 im Vergleich zum jeweils äquivalenten Körper der Mitbewerber

Körper Nr. 8
- Universalform
- Für leichte bis schwere Böden
- leichtzügig
- Arbeitstiefe 15-28 cm
- Arbeitsbreite 30-50 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

Körper Nr. 9
- Universalform
- Für leichte und mittelschwere Böden
- Leichtzügig
- Arbeitstiefe 18-30 cm
- Arbeitsbreite 30-50 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

Körper Nr. 30
- Streifenkörper mit 4 separat austauschbaren Streifen
- Kunststoffeinlage im vorderen Bereich
- Für alle Bodenarten geeignet
- Intensive Krümelung des gewendeten Erdbalkens
- Arbeitstiefe 18-35 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 46°

Körper Nr. 34
- Kunststoffstreichblech
- Langgezogene Form (ähnlich Körper 28)
- Für leichte, humusreiche Böden ohne Steinbesatz
- Empfehlenswert für Traktoren mit Breitreifen
- Leichtzügig
- Arbeitstiefe 12-35 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 40°

Body Nr. 38
- Universalform - sehr leichtzügig
- Für alle Bodenverhältnisse
- Speziell für Traktoren mit Breitreifen
- Hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe: 12-38 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°

Body Nr. 40
- Streifenkörper mit 4 separat austauschbaren Streifen
- Kunststoffeinlage im vorderen Bereich
- Körperform wie Nr. 38
- Für alle Bodenarten geeignet
- Intensive Krümmelung des gedrehten Erdbalkens
- Arbeitstiefe: 12-38 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°

HART

wie ein Diamant für optimale Veschleißfestigkeit

FLEXIBEL

um Belastungen zu absorbieren

Der 12- stündige Aufkohlungsprozess der Kverneland Streichbleche bewirkt, dass zwei wichtige Materialeigen-schaften innerhalb eines Werkstückes erzielt werden.

Für beste Pflugarbeiten poliert Kverneland den kompletten Pflugkörper, um eine durchgehende glatte Oberfläche zu erzielen. Dies sorgt für gleichmäßige Furchen.

KVERNELAND STAHL-TECHNOLOGIE
FÜR MAXIMALE ROBUSTHEIT

Der einzigartige Stahl von Kverneland
Mehr als 140 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von speziellen Stählen und Wärmebehandlungsprozessen haben Auswirkungen auf die unübertroffene Qualität und Verschleißfestigkeit

Die Wärmebehandlungsprozesse sind nicht nur auf ausgewählte Bauteile ausgelegt, sondern werden für den kompletten Pflug ausgeführt. Ein Kverneland Pflug ist weniger schwer, als vergleichbare Wettbewerbsprodukte, aber aufgrund der speziellen Wärmebehandlung extrem robust und besonders leistungsfähig.

Induktionsgehärteter Rahmen
Um die besondere Langlebigkeit des Pfluges zu gewährleisten, härtet Kverneland auch den Rahmen. Die meisten Mitbewerber tun dies nicht.
Der Induktionsprozess ermöglicht es, weniger Stahl, als Mitbewerber zu verwenden. Daraus resultiert, dass im EInsatz weniger an Gewicht gezogen und gehoben werden muss und gleichzeitig ergibt sich eine höhere Verschleißfestigkeit.

ORIGINAL-ERSATZTEILE & SERVICE

NUR MIT ORIGINAL-ERSATZTEILEN BLEIBT IHRE MASCHINE EIN KVERNELAND ORIGINAL

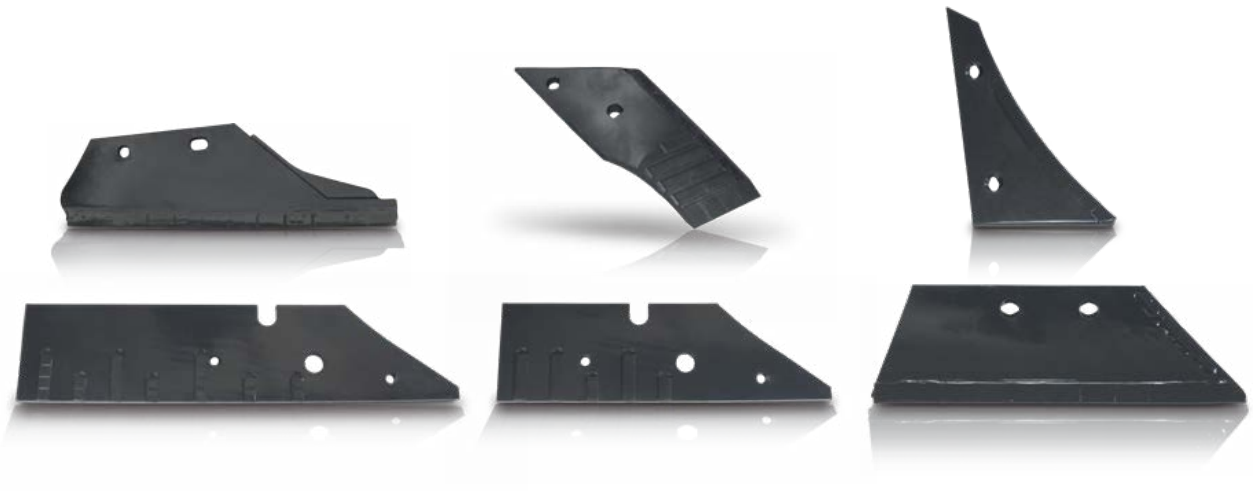
Wussten Sie, dass alle unsere Ersatzteile nach denselben präzisen Vorgaben hergestellt werden, wie auch unsere Maschinen? Wir versichern Ihnen jeder Zeit absolut passgenaue Ersatzteile, die Ihnen das Arbeiten mit einem Maximum an Schlagkraft ermöglichen.

Seit der Firmengründung 1879 steht Kverneland für höchste Qualität. Unsere Erfahrung im Zusammenspiel mit dem festen Willen uns stetig zu verbessern, garantiert Ihnen die Verfügbarkeit bester Ersatzteile. So bilden die Ersatzteile und der Service ein Sicherheitsnetz rund um die Maschine. Die Qualität gewährleistet einerseits einen hohen Bedienkomfort, während sie andererseits den Verschleiß der Ersatzteile mindert und dadurch die Kosten nachhaltig senkt.

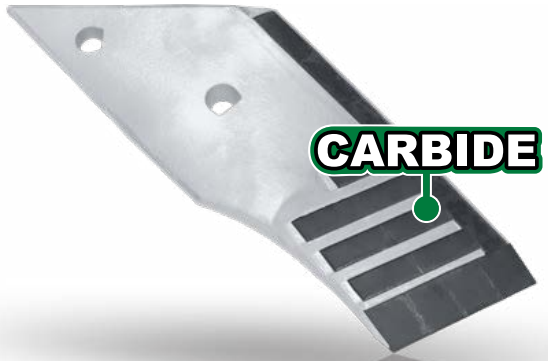
Unsere Langzeit-Partnerschaft beginnt mit dem Kauf eines Kverneland Gerätes. Wir stehen Ihnen auch im Nachgang mit Rat und Tat zur Seite. Gemeinsam werden wir den Weg zu einem Optimum an Leistung, Produktivität und Profit bestreiten.

Denken Sie daran: Nur mit Kverneland Original-Ersatzteilen erreichen Sie das Optimum, was Sie von Ihrer Kverneland Maschine erwarten.

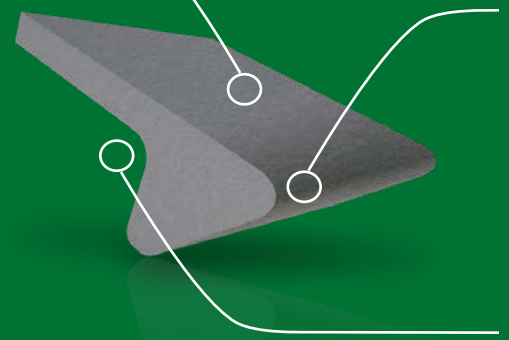
XHD HARTMETALLVERSTÄRKTE TEILE
STÄRKER DENN JE



Die mit XHD Hartmetall verstärkten Teile von Kverneland sind für die extremsten Bedingungen ausgelegt. Mit einer bis zu 8- bis 10-fachen Lebensdauer* im Vergleich zu Standardteilen reduzieren Sie Kosten und Ausfallzeiten auf ein Minimum. Die bewährten Wärmebehandlungsverfahren von Kverneland, gepaart mit innovativen, neu entwickelten Wolframkarbidplatten, sind die beste Waffe gegen raue Böden.



Basierend auf durchschnittlichen Testbedingungen. Abhängig von Bodenart, Feuchtigkeit, Maschinentyp, Arbeitsgeschwindigkeit, Arbeitstiefe, Maschinenbreite und Einbaulage.



Kantenschutz macht den Unterschied

Die traditionelle Methode zur Verstärkung von Stahlteilen besteht darin, flache Wolframkarbidplatten auf die Oberfläche der Verschleißteile aufzubringen. Diese schützen jedoch nur die Oberfläche – nicht die Schneidkante.

Alle Schneidkanten der Kverneland XHD Serie sind mit Kantenschutz und Kantenplättchen ausgestattet. Diese speziell entwickelten Plättchen wickeln sich um die Vorderkante und schützen sowohl die Oberfläche als auch die Kante vor Verschleiß und Beschädigung. Das Ergebnis ist eine schärfere, langlebigere Schneide, die resistent gegen Stöße und Brüche durch harte Schläge bleibt.

ORIGINAL-ERSATZTEILE & SERVICE
WIR FOKUSSIEREN UNS AUF IHR GESCHÄFT

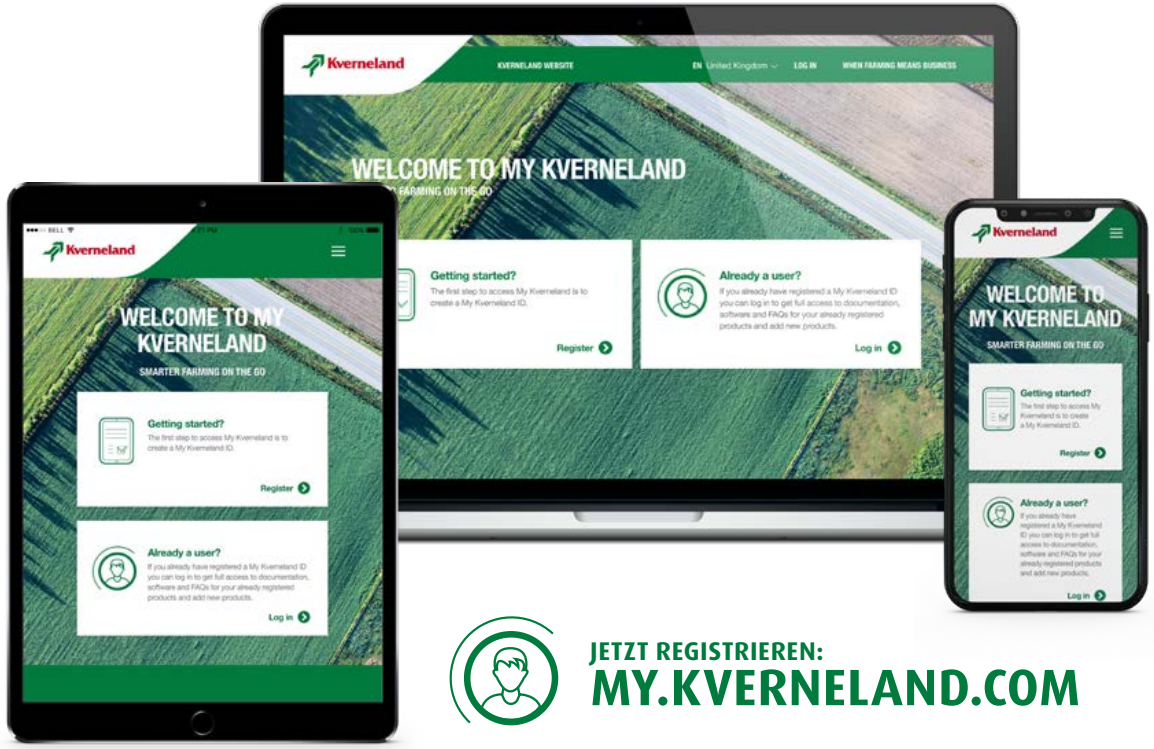
ORIGINAL PARTS

MYKVERNELAND
INTELLIGENTE LANDWIRTSCHAFT FÜR UNTERWEGS

Eine personalisierte Online-Plattform, die auf Ihre Maschinenbedürfnisse zugeschnitten ist.

Mit MYKVERNELAND profitieren Sie von einem einfachen Zugang zu den Online-Service-Tools von Kverneland.

Sie erhalten aus erster Hand Informationen über zukünftige Entwicklungen und Updates, Bedien- und Ersatzteilhandbücher, FAQs und lokale VIP-Angebote. Alle Informationen werden an einer Stelle gesammelt.



JETZT REGISTRIEREN:
MY.KVERNELAND.COM

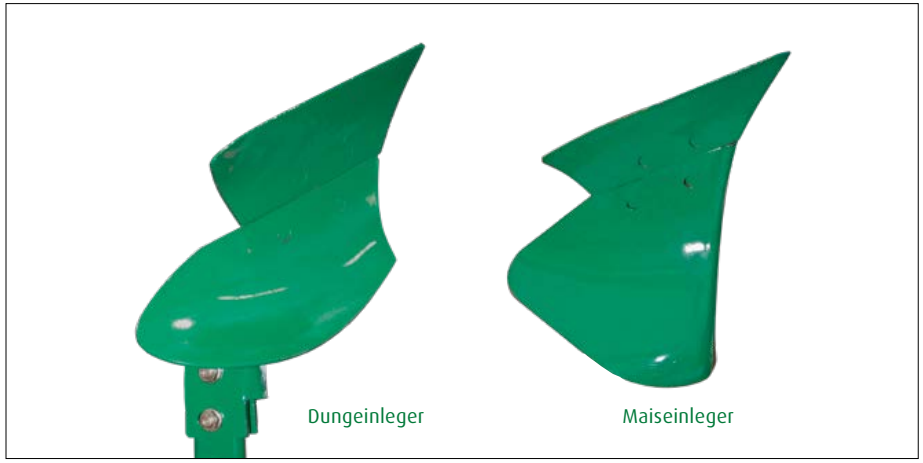
OPTIONEN
TRANSPORTLÖSUNGEN

Transportlösungen

- Anhänger-Konzept - automatische, ISOBUS gesteuerte Umstellung vom Transport zum Pflügen
- Anhänger-Konzept – manuelle Umstellung vom Transport zum Pflügen
- Transport in Pflugstellung. Bis einschließlich 5- furchig möglich

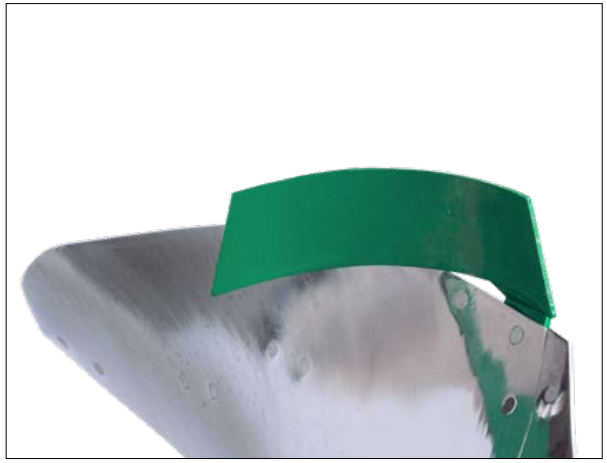
ZUBEHÖR

WÄHLEN SIE DIE PASSENDE AUSRÜSTUNG



Einfach einstellbare Einleger

Um eine optimale Einstellung der Einleger zu gewährleisten, ist eine schnelle und einfache Verstellmöglichkeit Standard. Der Einleger selbst ist in zwei Versionen erhältlich: als Dungeinleger für die meisten Einsatzbedingungen und als Maiseinleger für diejenigen, schwierigen Verhältnisse mit großen Mengen an Ernterückständen und Bewuchs.



Strohleitbleche

Besonders hilfreich bei großen Mengen an Pflanzenrückständen (Dung, Stroh, etc.).

ZUBEHÖR

FÜR DAS PERFEKT GEPFLÜGTE FELD

Überlastsicherungen

- Kverneland 2501 S i-Plough:
  Einfach anpassbarer Auslösedruck

Blattfedern	Auslösekräfe in kN
Standard Paket mit 6 Blattfedern	11,7
Standard Paket mit 6+1 Blattfedern	13,0
HD-Paket mit 7 Blattfedern	12,7
HD-Paket mit 7+1 Blattfedern	14,2
Extra HD-Paket mit 8 Blattfedern	15,3
Extra HD-Paket mit 8+1 Blattfedern	17,0

Glattes Scheibensech Gezacktes Scheibensech

Scheibenseche

Scheibenseche sorgen für eine saubere letzte Furche. Sie sind mit einem Durchmesser von 45, 50 und 55 cm glatt (gewellt) oder gezackt lieferbar (55 cm nur in gewellter Ausführung). Sie können horizontal und vertikal angepasst werden.

Scharmesser

Alternative zu Scheibensechen, verringern den Zugkraftbedarf und Verschleiß der Streichblech-Vorderkanten auf schwerem Boden; nur für Wechselspitzenschare lieferbar.

Anlagensech

Eine gute Alternative zum Scheibensech, wo Gewichtsreduzierungen erforderlich oder Verstopfungen mit Steinen oder Stroh wahrscheinlich sind. Optimal in Kombination mit Vorschälern.

Ökoschar

Ein Spezialschar, um die Pflugtiefe insgesamt um wenigstens 10 cm zu reduzieren, dabei aber gleichzeitig auf einem Drittel der Arbeitsbreite die gewöhnliche Tiefe beizubehalten.

Kantenbrecher

Ist am letzten Körper erforderlich, wenn die Schlepperbereifung wesentlich breiter, als die Furchenräumung der Körper ist.

Knock-on®

Das Knock-on® System besteht aus nur zwei Teilen: ein Halter, der an einem herkömmlichen Kverneland Schar befestigt wird und eine Knock-on® Spitze. Kverneland's Knock-on® ist ein universelles System. Knock-on® Spitzen für Pflüge können auch am Grubber verwendet werden.

25
25

TECHNISCHE DATEN

Modell	Körperlängs-abstand (cm)	Drehwerk	Überlast-sicherung	Arbeitsbreite (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Anzahl Furchen	Gewicht (kg)			Hubkraftbedarf (kg)		
							4	5	6	4	5	6
Kv 2501 S i-Plough®	85	250	Steinsicherung	30-55	80	4-6	1.950	2.280	2.650	5.100	6.800	8.800
Kv 2501 S i-Plough®	100	250	Steinsicherung	30-60	80	4-6	2.010	2.355	2.810	5.350	7.050	9.200

Die meisten Modelle können um einen Körper erweitert werden.
Alle Gewichte sind ohne zusätzliches Zubehör (Nettogewicht).

Der Hubkraftbedarf ist mit folgendem Zubehör angegeben: Stützrad 420/55 - 17, ein Paar Scheibenseche am hinteren Körper und Einleger an allen Körpern.

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler.
Die Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden; ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.
© Kverneland ® = trademark protection in the EU.

REGISTRIEREN SIE IHR PRODUKT JETZT:
MY.KVERNELAND.COM

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.de