



9000

РОТОРНЫЕ ГРАБЛИ

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

Чтобы оценить весь потенциал рынка земледелия, необходимо оценить рост и развитие вашего бизнеса, ведь значение имеет не только повышение урожайности, но и увеличение прибыли.

Повысьте производительность и рентабельность, сосредоточив внимание на позитивных сторонах и минимизируя невыгодные аспекты благодаря сильному, целенаправленному управлению.

Успех зависит от решительности и четких целей, от разработки соответствующей стратегии и осуществления правильных инвестиций на будущее. Достижение качественного результата требует правильных идей и оборудования. Для выполнения работы вам понадобится продуманная организация, а также интеллектуальные решения, которые помогут вам осуществлять работу более удобно и выгодно. Запаситесь решениями, которые упростят трудоемкие и сложные условия работы.





Логотип iM Farming появляется, когда орудие может быть подключено к нашим интеллектуальным сельскохозяйственным системам и аксессуарам, необходимыми для управления вашим бизнесом.



ОБРАБОТКА

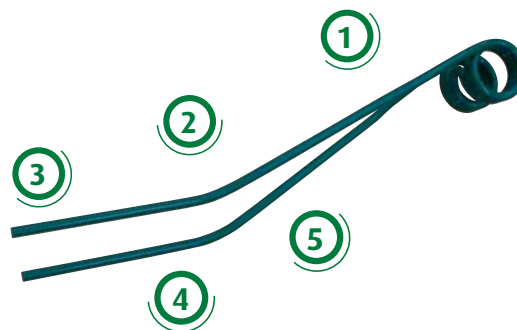
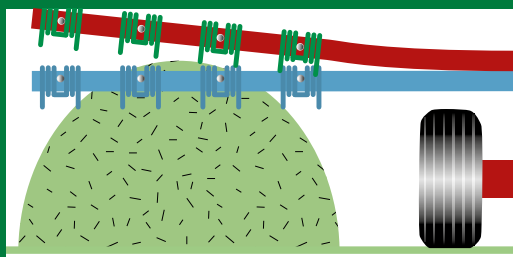
Эффективная обработка скошенной травы обеспечит правильное содержание сухой массы и оптимальную питательную ценность.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – КАЖДЫЙ ДЕНЬ



Правильная регулировка и настройка граблей под конкретные условия работы – это то, что **добавит дополнительных преимуществ** вашему корму, гарантируя, что собранный урожай будет чистым и без потерь. На всех граблях Kverneland **очень легко регулировать** высоту ротора и ширину валка, а также настраивать систему ProLine – все сделано для того, чтобы оптимизировать ваш повседневный труд.

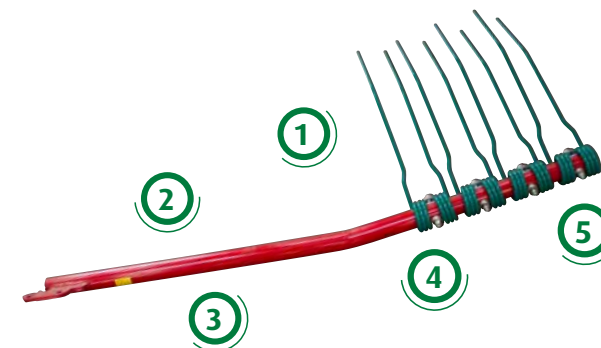
Изогнутые граблины Kverneland оставляют больше места для валка. Все грабли Kverneland оснащены изогнутыми граблинами для обеспечения правильного и равномерного формирования валка. К тому же, изогнутая форма не позволяет протолкнуть материал в направлении ротора.



Двойные зубья DuoTine

Специальные двойные зубья DuoTine от Kverneland с характерным меньшим расстоянием между ними, точно направляют урожай в валок, а диаметр зуба 10 мм дополнительно обеспечивает необходимую мощность для перемещения даже больших объемов культуры.

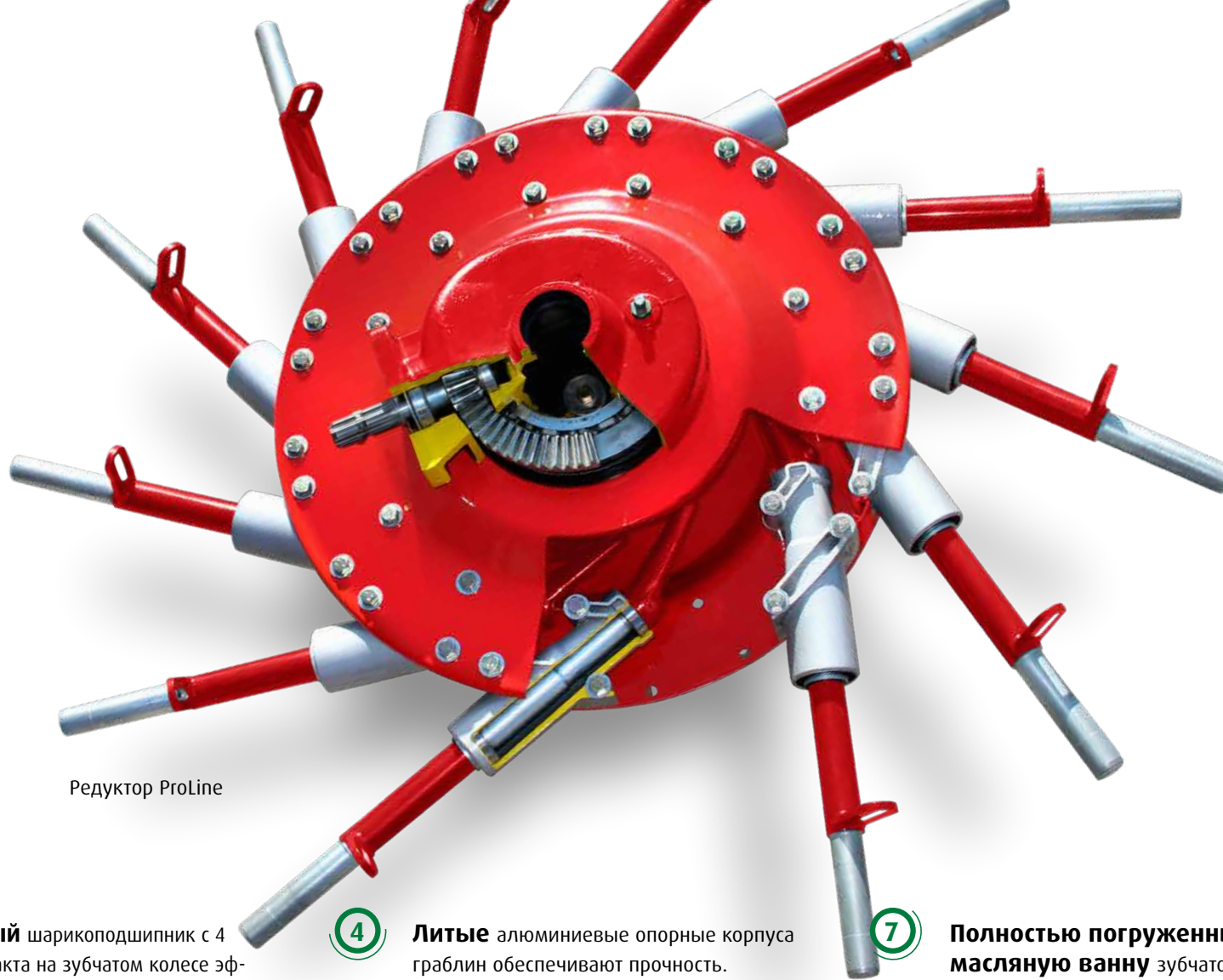
- ① **Уникальная система DuoTine**
- ② **Сгребание** в два ряда
- ③ **Отличная производительность**
Трава поднимается с земли
- ④ **Высокая производительность** с менее мощным оборудованием, так как второй ряд остается на месте
- ⑤ **Меньше загрязнения** за счет использования менее агрессивного угла зубьев по сравнению с конкурентными системами



Изогнутые граблины

Изогнутые граблины, являющиеся отличительной чертой машин Kverneland, разработаны так, чтобы выходить из укладываемой травы точно в нужное время, обеспечивая более качественную и точную укладку. Это необходимо для того, чтобы машины на следующем этапе могли работать на максимальной мощности.

- ① **Увеличенная мощность**
- ② **Более высокий подъем** из укладываемого валка
- ③ **Высокая скорость просушки** за счет правильно сформированных валков
- ④ **Более высокая скорость движения**, так как культура прижимается к зубьям
- ⑤ **Большой объем культуры** не влияет на количество материала, увлекаемого из валка, оно близко к нулю



Редуктор ProLine

- 1 **Уникальный** шарикоподшипник с 4 точками контакта на зубчатом колесе эффективно передает мощность на граблины.
- 2 **Бесступенчатая** регулировка кулачка для адаптации к различным объемам и сортам культур.
- 3 **Направляющие ролики** с закаленной поверхностью минимизируют износ на рабочей поверхности кулачка.
- 4 **Литые** алюминиевые опорные корпуса граблин обеспечивают прочность.
- 5 **Ведущая шестерня** с двумя подшипниками отделена от основной трансмиссии, что надежно удерживает шестерни и зубчатые колеса на месте.
- 6 **Все оси ротора**, включая корпус, можно заменить отдельно, просто выкрутив 3 болта.
- 7 **Полностью погруженные в масляную ванну** зубчатое колесо и шестерня почти не изнашиваются.
- 8 **Высокопрочные шарикоподшипники** расположены на расстоянии друг от друга.
- 9 **Плоская** чугунная рабочая поверхность кулачка 400 мм для контроля граблин и снижения скорости движения.

НАДЕЖНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

CompactLine

Грабли Kverneland CompactLine оснащены погруженной в масло беговой дорожкой, направляющими роликами и подшипниками граблин. Прочные граблины и подшипники расположены в масляной ванне, что обеспечивает **долговечность и простоту обслуживания**. Уровень масла в редукторе легко контролируется извне.

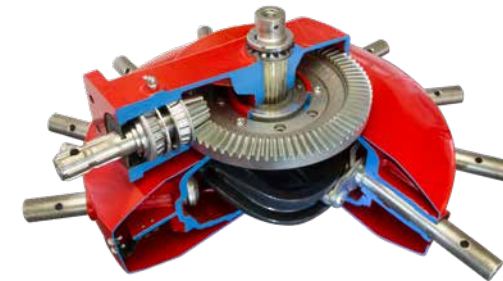
Кронштейны граблин с высокой прочностью и два подшипника с каждой стороны вала образуют компактный узел, отличающийся **прочностью и надежностью**. Разработанные Kverneland кулачки специально подогнаны под диаметр роторов **для оптимального сгребания** с любой шириной захвата и на любой модели. На роторе имеется до 12 точек смазки, что меньше, чем у большинства подобных систем.

ProLine

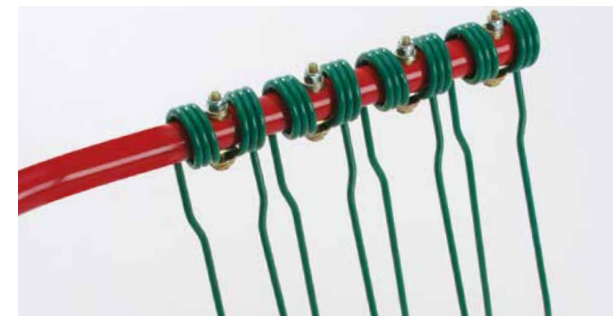
Грабли Kverneland ProLine оснащены **уникальным приводом**, который состоит из погруженных в масло шестерён. Полностью закрытая конструкция обеспечивает **полную и постоянную смазку**.

Наш многолетний опыт гарантирует проверенные технологии самого высокого уровня.

Закаленная рабочая поверхность кулачка регулируется и за счет большого **диаметра 400 мм**, обеспечивает наведение к направляющим роликам и бесшумную работу. Форма изгиба граблин позволяет граблинам быстрее выходить из массы травы. Алюминиевые корпуса подшипников с двумя встроенными шарикоподшипниками и широкой опорой обеспечивают **надежное и не требующее техобслуживания крепление граблин**. Все граблины снимаются очень просто. Нужно выкрутить всего 3 болта. Быстро и легко!



Редуктор CompactLine.



Диаметр зубцов: ProLine 10 мм (CompactLine 9 мм).



Каждую граблину ProLine можно снять и ремонтировать индивидуально.

TERRALINK QUATTRO

- ТОЧНОЕ СЛЕДОВАНИЕ!

Качество заготавливаемого силоса и сена – это самое главное. Точность на каждом этапе процесса сгребания имеет первостепенное значение, чтобы собрать все, в то же время, обеспечивая чистый урожай без грязи.



Роторы могут поворачиваться в любом направлении, благодаря чему зубья идеально следуют контуру грунта...



Трехмерная адаптация

Система TerraLink Quattro знаменита своей системой точного следования контуру грунта, которая играет важную роль в предотвращении засорения собранного урожая, особенно в условиях неровного рельефа поля. Это довольно простая, но уникальная система обеспечивает отличную трехмерную адаптацию к контуру грунта. При этом она не требует технического обслуживания и имеет высокую износостойкость.

Сила – в граблине

Рычаг рамы с открытой конструкцией поглощают вибрации на ротор, а рессорная сталь обеспечивает более гибкое кручение, улучшая следование контуру грунта и стабильность ротора. Каждый ротор работает в 3-х плоскостях для точного следования и адаптации к неровному контуру поля.

Высокая устойчивость

Конфигурация прицепной колесной оси, где вес приходится на колеса передней тележки, способствует бесшумной работе и предотвращает подъем и вибрацию зубцов. Каждое колесо расположено максимально близко к зубцам для обеспечения максимально возможной стабильности ротора, что позволяет повысить скорость движения.



Настоящее преимущество TerraLink Quattro

Система TerraLink состоит из двух частей. Первая - это подъемного рычага и второй - несущей конструкции. Рычаг имеет прорезь на нижней стороне. Это, а также особое качество стали, позволяет раме гнуться и не ломаться.










- ① **Отсутствие** необходимости в техническом обслуживании и абсолютная износостойкость.
- ② **Уникальная комбинация** гибкого рычага и трехмерной подвески ротора.
- ③ **Ротор работает в 3-х плоскостях**, обеспечивая точную адаптацию к контуру грунта.
- ④ **Колеса тележки расположены** максимально близко к зубьям для обеспечения высокой стабильности ротора.
- ⑤ **Конфигурация прицепной оси** обеспечивает тихий ход и предотвращает подъем и вибрацию зубьев.
- ⑥ **Рычаг рамы с открытой конструкцией** поглощают вибрации на ротор, а рессорная сталь обеспечивает более гибкое кручение.
- ⑦ **Точное следование** по контуру грунта с помощью функции TerraLink Quattro обеспечивает минимальные потери скошенной травы при сгребании.

ОБЗОР ГРАБЛЕЙ PROLINE



Дизайн

ProLine	Дизайн	
97150 C Plus	4-х роторные, центральная укладка валка	
95130 C Pro Plus	4-х роторные, центральная укладка валка	
95130 C Plus	4-х роторные, центральная укладка валка	
9590 C Hydro	2-х роторные, центральная укладка валка	
9584 C	2-х роторные, центральная укладка валка	
9580 C	2-х роторные, центральная укладка валка	
9577 S	2-х роторные, боковая укладка валка	
9546	Однороторные, навесные	
9542	Однороторные, навесные	








	 Рабочая ширина	 Ширина валка	 Диаметр ротора	 Количество роторов	 Количество граблей на ротор	 Диаметр зубцов	 Шасси/ось
	9,80-15 м	1,4-2,5 м	3,85 м	4 шт.	13/15 шт.	10 мм	Передняя карданная
	10-12,5 м	1,2-2,2 м	3,35/3,05 м	4 шт.	4x12 /12 шт.	10 мм	TerraLink PLUS
	10-12,5 м	1,2-2,2 м	3,35/3,05 м	4 шт.	4x12 /12 шт.	10 мм	TerraLink Quattro
	8-9 м	1,4-2,4 м	3,85 м	2 шт.	2x14 шт.	10 мм	TerraLink Quattro
	7,60-8,40 м	1,4-2,1 м	3,65 м	2 шт.	2x12 шт.	10 мм	TerraLink Quattro
	7-8 м	1,2-2,2 м	3,35 м	2 шт.	2x12 шт.	10 мм	TerraLink Quattro
	7,7 м	Изменяемая	3,65 м	2 шт.	12/13 шт.	10 мм	TerraLink Quattro
	4,6 м	Изменяемая	3,65 м	1 шт.	13 шт.	10 мм	Сдвоенные
	4,2 м	Изменяемая	3,35 м	1 шт.	12 шт.	10 мм	Сдвоенные

ОБЗОР ГРАБЛЕЙ COMPACTLINE




Дизайн








CompactLine	Дизайн	
94125 C Plus	4-х роторные, центральная укладка валка	
9476 C	2-х роторные, центральная укладка валка	
9472 C Hydro	2-х роторные, центральная укладка валка	
9472 C	2-х роторные, центральная укладка валка	
9464 C	2-х роторные, центральная укладка валка	
9464 M	2-х роторные, центральная укладка валка, навесные	
9670 S Vario	2-х роторные, боковая укладка валка	
9670 S Evo	2-х роторные, боковая укладка валка	
9671 S Vario	2-х роторные, боковая укладка валка, прицепные	
9471 S Evo	2-х роторные, боковая укладка валка, прицепные	

	 Рабочая ширина	 Ширина валка	 Диаметр ротора	 Количество роторов	 Количество граблей на ротор	 Диаметр зубцов	 Шасси/ось
	10-12,5 м	1,2-2 м	3,05/3,35 м	4 шт.	4x12	9 мм	TerraLink Quattro
	7/7,80 м	1,2-2 м	3,35 м	2 шт.	11	9 мм	TerraLink Quattro
	6,2/7,2 м	1,2-2,2 м	3,00 м	2 шт.	11	9 мм	TerraLink Quattro
	6,2/7,2 м	1,2-2,2 м	3,00 м	2 шт.	11	9 мм	TerraLink Quattro
	6,4 м	1,2 м	3,00 м	2 шт.	10	9 мм	Одинарная
	6,4 м	1,2 м	3,00 м	2 шт.	10	9 мм	Одинарная
	6,65/7,85 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	3,35/3,23 м	2 шт.	11/12	9 мм	TerraLink PLUS
	6,65 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	3,35/3,23 м	2 шт.	11/12	9 мм	TerraLink PLUS
	6,6/7,1 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	2,95 м	2 шт.	11/12	9 мм	TerraLink PLUS
	6,6/7,1 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	2,95 м	2 шт.	11/12	9 мм	TerraLink Quattro

ОБЗОР ГРАБЛЕЙ COMPACTLINE



CompactLine	 Дизайн	
9447 T	Прицепные	
9424 T	Прицепные	
9443	Навесные	
9439	Навесные	
9035	Навесные	
9032	Навесные	

	 Рабочая ширина	 Ширина валка	 Диаметр ротора	 Количество роторов	 Количество граблей на ротор	 Диаметр зубцов	 Шасси/ось
	4,2 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	3,65 м	1 шт.	12	9 мм	Сдвоенная
	4,2 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	3,35 м	1 шт.	11	9 мм	Сдвоенная
	4,2 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	3,35 м	1 шт.	12	9 мм	Одинарная
	3,9 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	3,05 м	1 шт.	11	9 мм	Одинарная
	3,5 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	2,8 м	1 шт.	10	9 мм	Одинарная
	3,2 м	Мин. 1,0 м, макс. в зависимости от водителя	2,6 м	1 шт.	9	9 мм	Одинарная

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Максимальный комфорт оператора



СЕРИЯ ЧЕТЫРЕХРОТОРНЫХ ГРАБЛЕЙ KVERNELAND

ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА

Серия четырехроторных граблей Kverneland предназначена для облегчения работы в сложных условиях. Имея большую ширину захвата до 15,0 м, простую конструкцию и возможность регулирования ширины захвата и укладки, они значительно облегчают весь процесс сбора урожая, адаптируясь к изменяющейся плотности культуры в течение сезона.

Роторные грабли Kverneland предназначены для укладки травы в ровные и аккуратные валки, что достигается точностью на каждом этапе грабления с помощью системы следования контуру грунта TerraLink Quattro.

Ассортимент продукции:

Kverneland 94125 C Plus

Ширина захвата: 10,00-12,50 м
Редуктор CompactLine

Kverneland 95130 C Plus

Ширина захвата: 10,00-12,50 м
Редуктор ProLine

Kverneland 95130 C Pro Plus

Ширина захвата: 10,00-12,50 м
Редуктор ProLine

Kverneland 97150 C Plus

Ширина захвата: 9,80-15,00 м
Редуктор ProLine

KVERNELAND 97150 C НОВОЕ КАЧЕСТВО ГРАБЛЕНИЯ

Модель 97150 C Plus предназначена для высокой производительности и интенсивного использования. Четыре ротора, не требующая обслуживания коробка передач ProLine, 15-метровая рабочая ширина и сверхпрочная конструкция основной рамы подчеркивают его потенциал как граблей для самых требовательных клиентов.

Конструкция рычагов делает разницу

Специальная локтевая конструкция передних рычагов ротора - уникальная особенность модели 97150 C Plus. Ширина сгребания может быть подобрана в соответствии с различными характеристиками культуры, чтобы получить валок равномерной формы и одинаковой ширины по всей ширине.

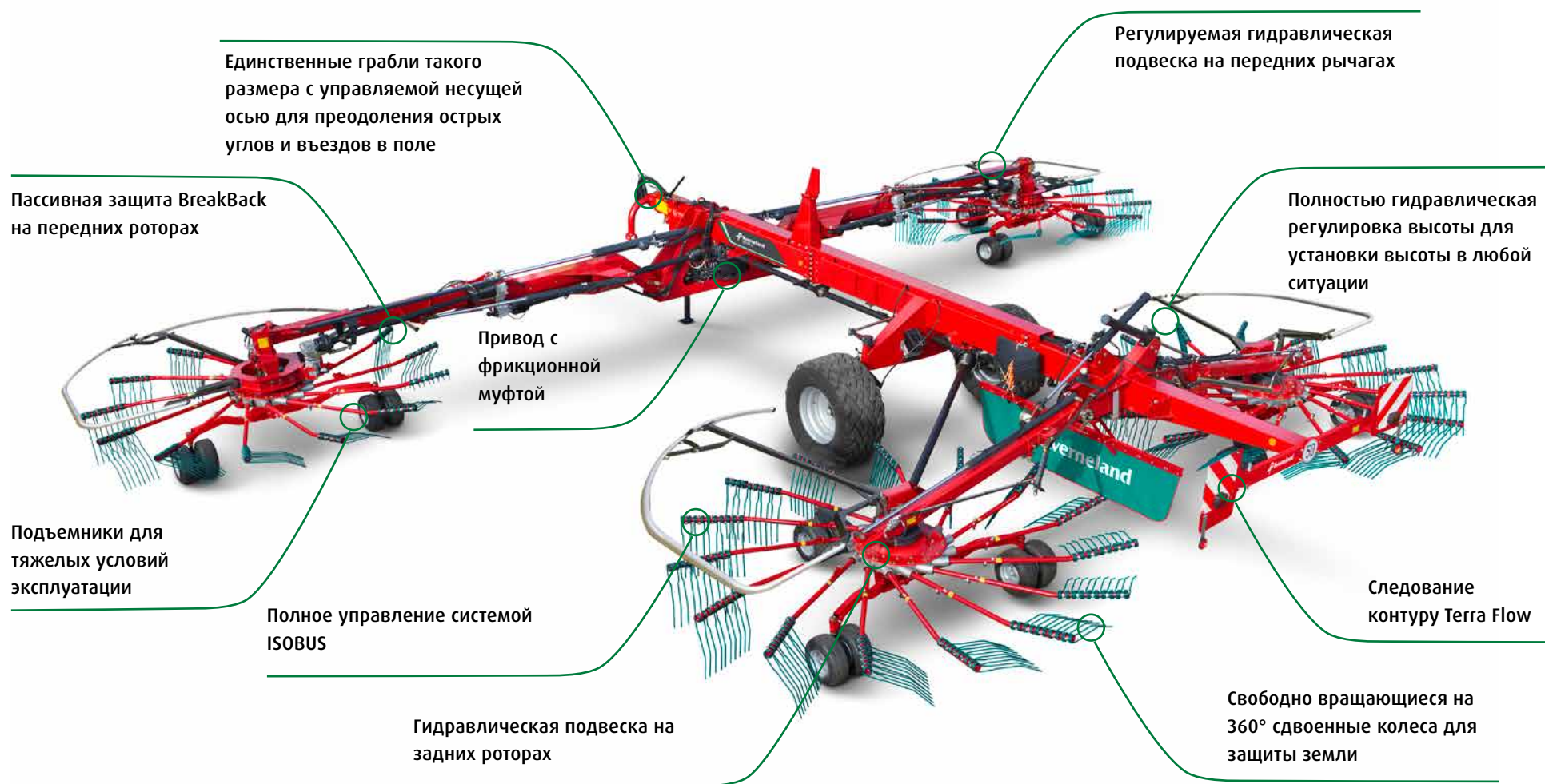
Конструкция также позволяет быстро регулировать ширину захвата. В случае столкновения с препятствием защита от перегрузки на внешнем рычаге обеспечивает его откидывание при определенном давлении, предохраняя основную конструкцию рамы от повреждений.

Также при сгребании вдоль границ быстро движущиеся передние рычаги можно использовать для перемещения вдоль заборов и т.д. без снижения скорости. Особенно при сгребании углов можно очистить их за один проход, так как передний ротор может быть задвинут в угол.

Самое большое преимущество этой системы заключается в том, что следующий валок все равно будет прямым, так как ротор, направленный в сторону не сгребаемого участка, остается на месте. При прохождении препятствий на поле передние роторы можно быстро задвинуть внутрь, чтобы валки оставались прямыми.



Уникальная локтевая конструкция располагает передние роторы близко к водителю, обеспечивая отличный обзор.



Единственные грабли такого размера с управляемой несущей осью для преодоления острых углов и въездов в поле

Регулируемая гидравлическая подвеска на передних рычагах

Пассивная защита BreakBack на передних роторах

Полностью гидравлическая регулировка высоты для установки высоты в любой ситуации

Привод с фрикционной муфтой

Подъемники для тяжелых условий эксплуатации

Следование контуру Terra Flow

Полное управление системой ISOBUS

Свободно вращающиеся на 360° сдвоенные колеса для защиты земли

Гидравлическая подвеска на задних роторах



TERRALINKQUATTRO

Ground Contour Following System

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Эффективная работа на любой местности

Передние роторы оснащены гидравлическим регулятором давления на грунт для постоянной регулировки давления на грунт. Независимо от выбранной ширины захвата давление на почву остается равномерным, что позволяет ротору мгновенно реагировать на неровности поля для **точного отслеживания**.

Преимущества очевидны, так как это приводит к **меньшему повреждению и более быстрому отрастанию стерни** и минимальному загрязнению посевов. Особенно во влажных условиях малый остаточный вес ротора является большим преимуществом для получения **чистого урожая**.

Регулируемая гидравлическая подвеска на передних рычагах и фиксированная гидравлическая подвеска на задних роторах снимают вес с ходовой части. Гидравлика работает по датчику нагрузки, что снижает расход топлива, но также есть возможность работы на постоянном расходе.

Высокоманевренная машина

Двухточечная сцепка позволяет **поворачивать на угол до 80°**, а дополнительные управляемые колесные оси обеспечивают маневренность. Несмотря на общую длину 9,20 м, машина свободно проходит через узкие ворота или проезды. Для удобства **движения на поворотной полосе** можно оптимизировать время задержки подъема и опускания передних и задних роторов. Можно выбрать три различных режима. Все 4 ротора можно поднимать независимо, что позволяет **эффективно** обрабатывать поля любой формы и размера.

Тормоза и шины

Широкие шины не повреждают почву, но и обеспечивают **отличную устойчивость** машины и в поле, и на дороге. Гидравлические или пневматические тормоза позволяют двигаться по дороге со скоростью до 40 км/ч. Все роторы оснащены тремя сдвоенными колесами с возможностью поворота на 360° для идеального управления и поворотов в узких проездах, не повреждая траву на поле.



Высоту каждого ротора можно установить независимо с помощью гидравлического устройства.



Все 4 ротора можно поднять по отдельности.



Высокий подъем роторов обеспечивает высокий дорожный просвет при развороте.



УСТАНОВЛИВАЙТЕ РАЗМЕР ВАЛКА



Регулируемая ширина захвата

Ширину сгребания можно бесступенчато регулировать на ходу в диапазоне от 9,80 м до 15,00 м. Ширина сгребания подбирается в соответствии с плотностью культуры для получения **ровного валка одинаковой ширины**. Ширину захвата можно изменять в любой ситуации: во время езды или когда машина стоит на месте, а роторы опущены на землю. Если необходимо быстро отрегулировать ширину, можно автоматически задать значения.

Два внешних ротора могут регулироваться по отдельности для получения рабочей ширины в диапазоне 9,8-15,0 м.



Все под контролем с технологией ISOBUS

Машина Kverneland 97150 C Plus **полностью совместима с интерфейсом ISOBUS**. Это означает, что она подключается непосредственно к совместимому с ISOBUS трактору без необходимости отдельного терминала. В комплекте с Kverneland 97150 C Plus поставляется устройство IsoMatch Tellus Pro или новые терминалы управления IsoMatch Tellus Go.

IsoMatch Tellus GO разработан специально **для удобного управления** машинами. Подключите машину, садитесь в кабину трактора, включите питание – и можно начинать работу.

Для **максимального удобства** пользователя все кнопки на терминале Tellus GO расположены на правой стороне терминала. Управляя машиной, не нужно смотреть на сенсорный экран.



Система BreakBack.

Терминал позволяет следить за оборудованием



Джойстик IsoMatch.



Оptionальное активное рулевое управление обеспечивает отличную маневренность в узких проходах и на крутых поворотах.

Полный контроль

- Индикация ширины захвата и ширины укладки.
- Программируемая высота подъема роторов.
- Автоматический выбор положения для транспортировки или рабочего положения нажатием кнопки.
- Независимый подъем всех четырех роторов.
- Установка высоты ротора.
- Регулировка ширины захвата, слева и справа.
- Активная и доступная для выбора гидравлическая подвеска на передних роторах.
- Управление транспортной осью.
- Управление работой на разворотной полосе.
- Регулировка времени задержки/метров.
- Простой в управлении пользовательский интерфейс.
- По заказу поставляется с джойстиком.



Благодаря продуманному механизму складывания общая высота не превышает 4,00 м, несмотря на диаметр ротора 3,85 м. При этом нет необходимости снимать лапы для транспортировки по дорогам.

НЕ УСЛОЖНЯЙТЕ СЕБЕ ЖИЗНЬ – УПРОСТИТЕ РАБОТУ

Вариант ProLine или CompactLine

4-роторные грабли Kverneland с шириной захвата 12,5 м поставляются по выбору с редуктором ProLine или CompactLine. Обе машины имеют одинаковую конструкцию. Они установлены на рамах одной и той же концепции. Версия Kverneland 94125 C Plus CompactLine представляет собой простую в использовании машину с большой шириной захвата для профессиональных фермеров, которым нужна надежная машина, обеспечивающая стабильность в течение всего процесса сбора урожая. Машина Kverneland 95130 C Plus ProLine разработана для работы в сложных условиях.

Повышайте свою производительность

Машины Kverneland 94125 C Plus и 95130 C Plus предназначены для облегчения сложных и трудоемких сельскохозяйственных операций. Способность точно подготавливать культуру для последующих этапов работы и поддерживать эффективность всего процесса сбора урожая является неотъемлемой частью операции грабления.

Обладая впечатляющей шириной захвата 12,50 м, простой конструкцией и возможностью регулирования ширины захвата и ширины укладки из кабины, эти машины предназначены для повышения эффективности всего процесса сбора урожая, адаптируясь к изменяющейся плотности культуры в течение сезона.



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

Более эффективное использование времени при высоте транспортировки не больше 4 м

Нет причин тратить время, даже при переезде с одного поля на другое. Просто поднимите роторы – и вперед. Высота при транспортировке остается на безопасном уровне ниже 4,00 м, и нет необходимости выходить из кабины, чтобы снять граблины. Большие колеса для транспортировки и тормоза входят в стандартную комплектацию. Для хранения все граблины на модели Kverneland 94125 C Plus снимаются, обеспечивая высоту не более 3,40 м. Прочная и устойчивая опора для хранения обеспечивает быстрое и удобное зацепление и расцепление. На машине Kverneland 95130 C Plus граблины обычно закреплены неподвижно, но верхние 4 снимаются для достижения такой же высоты хранения.



Легкое управление – высокая производительность

Эти грабли разработаны специально для облегчения работы. Водители чувствуют себя комфортно, работая с машиной, поскольку управление не сложнее, чем у граблей с двумя роторами. Забудьте о сложных датчиках и функциях, здесь все разработано для максимального облегчения работы оператора с акцентом на элементах, которые действительно имеют значение. Например, блок управления. Он имеет очень удобную конструкцию, включая предварительно заданные функции для ряда легких операций. Для управления машинами Kverneland 94125 C Plus и 95130 C Plus требуется всего один золотниковый клапан двойного действия и один золотниковый клапан одинарного действия.



Легкие и интуитивные функции управления, все выполняется из кабины трактора.

Отличная укладка в валки

Чтобы предотвратить неравномерность валка и сохранить производительность, задние роторы имеют меньший диаметр и на один рычаг больше. Это обеспечивает дополнительную мощность, необходимую задним роторам для двойного объема, а поскольку задний ротор имеет на одно плечо больше, это также предотвращает образование кантов*.

Не требующая обслуживания система подвески ротора TerraLink Quattro, работающая в трех направлениях для отличного следования по контуру грунта, в сочетании с 4-колесным ротором обеспечивает высокую точность и устойчивость на склонах. Она не требует никакого технического обслуживания и является абсолютно износостойкой.

* Только для 95130 C Plus/95130 C Pro Plus



Независимый попарный подъем передних и задних роторов. Функция регулируемой задержки для положения при движении на разворотной полосе входит в стандартную комплектацию.

ЛЕГКОЕ УПРАВЛЕНИЕ – ВЫСОКАЯ ОТДАЧА

Гидравлическая регулировка ширины захвата и валка

Гидравлическая регулировка ширины захвата и валка позволяет **изменять плотность** и ширину укладываемого валка в зависимости от мощности идущей следом машины.

Все регулировки удобно выполняются и контролируются из кабины трактора. Ширину захвата можно установить в диапазоне 10-12,50 м, а ширину валка – в диапазоне 1,20-2,20 м, что обеспечивает требуемую гибкость.

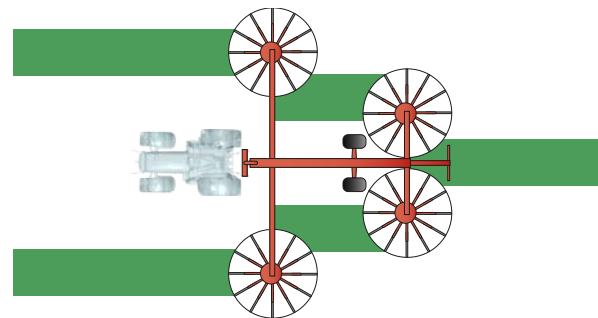
Легкое управление на поворотной полосе

Эти машины отличаются **улучшенным управлением на поворотной полосе**. Помимо высокого дорожного просвета роторов во время разворотов на полосах, возможно также настроить выдержку времени между подъемом/опусканием передних и задних роторов в зависимости от скорости движения и полевых условий. Это выполняется **легко и просто**.

Kverneland 94125 C Plus и 95130 C Plus могут выполнять **резкие повороты** до 80° как на поворотных полосах, так и во время транспортировки при проезде через узкие проходы. В роторах по стандарту предусмотрена функция попарного подъема, что очень **удобно** при работе на полях треугольной формы.



Доступный по заказу сдвоенный мост для дополнительной устойчивости, особенно на склонах.



Компактная, но эффективная машина – в сочетании с косилкой VX позволяет собирать в один ряд траву с полосы шириной до 20 м.



Гидравлическая регулировка ширины захвата и валка.







ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ С 95130С PRO PLUS – МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

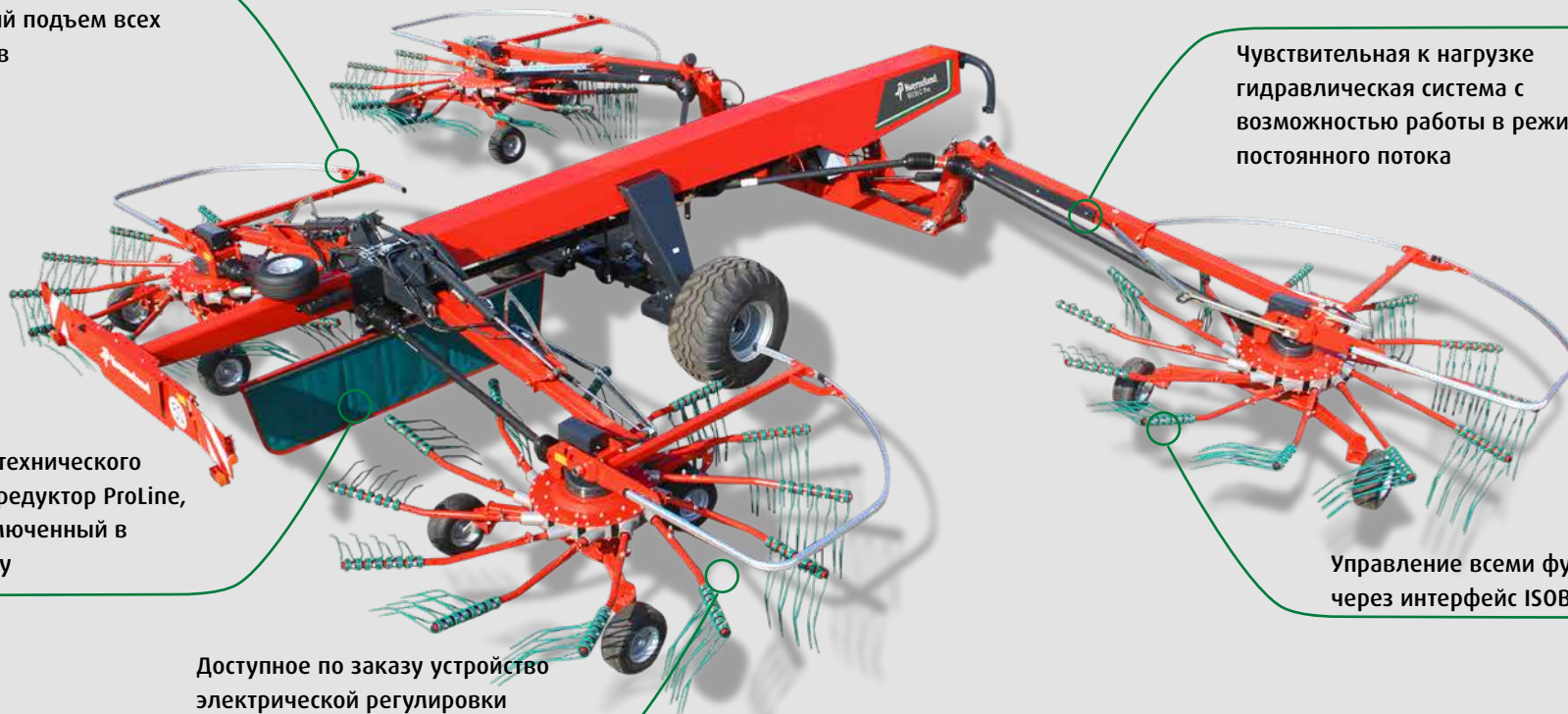
Индивидуальный подъем всех
четырех роторов

Не требующий технического
обслуживания редуктор ProLine,
полностью заключенный в
масляную ванну

Доступное по заказу устройство
электрической регулировки
высоты для всех четырех роторов

Чувствительная к нагрузке
гидравлическая система с
возможностью работы в режиме
постоянного потока

Управление всеми функциями
через интерфейс ISOBUS





Стандартная конфигурация на 95130 C Plus:

- 1** **Простое управление** всеми функциями с помощью удобного пульта управления.
- 2** **Kverneland 95130 C Plus** оснащен редуктором ProLine, а Kverneland 94125 C Plus – редуктором CompactLine.
- 3** **Гидравлическая регулировка** ширины захвата и валка в диапазоне 10,0-12,5 и 1,2-2,2 м соответственно.
- 4** **Простая конструкция** – требуется только один клапан одинарного и один клапан двойного действия.
- 5** **TerraLink Quattro** – не требующая техобслуживания и износостойкая система трехмерной адаптации.
- 6** **Независимый попарный подъем** передних и задних роторов.
- 7** **Компактная, но эффективная** – эта машина может использоваться с тракторами мощностью от 80 л.с.
- 8** **Передние роторы 3,35 м** и задние роторы 3,0 м, каждый из которых имеет по 12 граблей с 4 зубьями на каждой. Более высокая скорость вращения задних роторов обеспечивает одинаковый размер валков.





КОМПАКТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

с большой шириной захвата и
рациональными транспортными решениями

СЕРИЯ ДВУХРОТОРНЫХ ГРАБЛЕЙ ОТ KVERNELAND

ВАРИАНТ ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ

Двухроторные грабли Kverneland – это **сверхмощные машины** с шириной захвата до 11,0 м. Они рассчитаны на самые **жесткие условия** и оснащены высокоэффективным редуктором в масляной ванне и прочной несущей рамой. Важными особенностями данных граблей являются гидравлически регулируемая ширина захвата и валка, а также возможность выполнять резкие повороты до 80°.

Ассортимент продукции:

Kverneland 9464 C / M

ширина захвата: 6,40 м
редуктор CompactLine

Kverneland 9671 S Vario / Evo

ширина захвата: 6,90 / 7,90 м
редуктор CompactLine

Kverneland 9471 S Vario / Evo

ширина захвата: 6,60 / 7,10 м
редуктор CompactLine

Kverneland 9472 C / Hydro

ширина захвата: 6,20 / 7,20 м
редуктор CompactLine

Kverneland 9476 C

ширина захвата: 7,00 / 7,80 м
редуктор CompactLine

Kverneland 9577 S

ширина захвата: 7,70 м
редуктор ProLine

Kverneland 9580 C

ширина захвата: 7,00-8,00 м
редуктор ProLine

Kverneland 9584 C

ширина захвата: 7,60-8,40 м
редуктор ProLine

Kverneland 9590 C Hydro

ширина захвата: 8,00-9,00 м
редуктор ProLine



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

СВЕРХМОЩНЫЕ ГРАБЛИ ДЛЯ УКЛАДКИ ПО ЦЕНТРУ

Стабильная производительность

Благодаря регулируемой ширине захвата в диапазоне 7,00-9,00 м эти грабли обеспечивают возможность сгребания скошенной травы со скоростью, необходимой для проведения заготовки сена с **оптимальной производительностью**. В основе всех моделей – высокопроизводительная система роторных головок ProLine. Машины оснащены шинами с протекторами 380/55-17.

Отличная маневренность

Задняя несущая рама с управляемым рулевым механизмом обеспечивает граблям **превосходные характеристики следования контуру грунта**, позволяя выполнять крутые развороты на поворотных полосах и не оставлять за собой пропущенные участки. Когда роторы поднимаются на крутом склоне, система рулевого управления надежно компенсирует любые отклонения. При развороте на поворотных полосах роторы поднимаются минимум на 45 см от земли, чтобы не повреждать укладываемый валок.

- Активное рулевое управление.
- Возможность выполнять резкие повороты до 80°.
- Высокий подъем роторов минимум на 45 см.
- Работа только с одним ротором (стандартно на модели 9590 C, по заказу - на моделях 9580 C и 9584 C).

Регулировка высоты ротора на ходу

ComfortKit предоставляется по заказу для модели 9584 C. Он включает джойстик, совмещающий в себе все функции управления. Высота каждого ротора регулируется с помощью электроники, а фактическая высота каждого ротора отображается на экране пульта управления. Таким образом, **точная настройка высоты ротора**, улучшающая результат работы, легко выполняется на ходу.

Индикатор показывает фактическую высоту в процентах. Также есть возможность установить индивидуальную нулевую точку, чтобы предотвратить слишком глубокое грабление. Кроме этого, устройство включает функцию индивидуального подъема роторов. Роторы можно **регулировать** вместе **или по одному** во всех положениях.

Изменяемая ширина захвата

Kverneland 9580 C: ширина захвата 7,00-8,00 м.

Kverneland 9584 C: ширина захвата 7,60-8,40 м.

Kverneland 9590 C Hydro: ширина захвата 8,00-9,00 м.



ComfortKit, включает электронное управление высотой отдельных роторов.



Kverneland 9584 C с шириной захвата 8,40 м, 9590 C с шириной захвата 9,00 м, полностью закрытым редуктором и гидравлически регулируемой шириной захвата.



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

Высота при транспортировке ниже 4,00 м

Кverneland 9580 C можно сложить в положение для транспортировки высотой менее 4,00 м, не покидая кабины трактора, а активно управляемые мосты позволяют выполнять крутые развороты на поворотных полосах и во время транспортировки.



ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ ЗА СЧЕТ ЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Kverneland 9580 C – конструкция, оптимизированная для транспортировки

Kverneland 9580 C отличается большой шириной захвата и компактными габаритами при транспортировке. Конструкция колесных мостов позволяет устанавливать колеса 380/55 в стандартной комплектации, при этом ширина внешней колеи составляет всего 2,75 м, что идеально подходит **для узких дорог и проходов**.

Высота при транспортировке составляет меньше 4,00 м, даже со всеми прикрепленными граблями. Нет необходимости выходить из кабины трактора, просто сложите их, и можно ехать. В сочетании со сцепкой с поворотом на 80° и активным рулевым управление машина обладает **отличной маневренностью** на дороге и в поле. Модель 9580 C разработана в Великобритании с целью работы **в самых тяжелых условиях**. Обладая 12 граблями и сверхпрочной конструкцией, уборка травы для этой машины не представляет никаких проблем. Модель 9584C также подходит для работы в условиях, где высота не имеет значения. 12 граблей и дополнительная подвеска подъемного рычага позволяют этим граблям выполнять укладку с высокой эффективностью.

Kverneland 9590 C Hydro

Высокая производительность в поле-компактность на дороге. В модели Kverneland 9590 C Hydro ширина захвата может достигать 9,00 м при работе с двойными роторами и может регулироваться в диапазоне 8,00-9,00 м. Во время транспортировки высота составляет менее 4,00 м, даже со всеми установленными 14 граблями.

Благодаря **мостам с гидроприводом**, которые являются уникальной разработкой Kverneland, всю конструкцию граблей можно сложить для транспортировки, при этом высота будет меньше 4,00 м. Другим преимуществом является то, что центр тяжести перемещается ближе к почве, и, в сочетании с большой шириной колеи и большими шинами 380 / 55-17, это обеспечивает **превосходное распределение веса** и стабильность во время транспортировки. В стандартную комплектацию 9590 C Hydro входит подвеска подъемного рычага, а также функция подъема с одной стороны.

Нет необходимости выходить из кабины трактора, просто сложите их, и можно ехать



Обладая шириной захвата 9,00 м и высотой при транспортировке меньше 4,00 м, даже без отсоединения граблей...



... Kverneland 9590 C Hydro обеспечивает отличную производительность без простоев.

ЭКОНОМНЫЕ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ГРАБЛИ



Дополнительные опорные колеса для тележки Quattro для улучшения следования контуру грунта.



9476 C – Гидравлически регулируемая ширина захвата: 7,0-7,8 м.



Kverneland 9476 C – легкое хранение граблей для транспортировки.

Грабли для укладки по центру

Эти грабли с шириной захвата от 6,20 до 7,80 м укладывают траву в **аккуратный ровный валок** по центру. Они установлены на **прочной и стабильной раме**, что обеспечивает длительный срок их службы. Активное рулевое управление, система TerraLink Quattro и гидравлически поднимаемые роторы входят в стандартную комплектацию моделей, за исключением модели 9464 C / 9464 M.

Двойные роторные грабли имеют **гидравлически регулируемую ширину захвата** от 6,2 до 7,8 м. Ширину валка можно установить в диапазоне 1,20-2,20м. Решение позволяет подстраивать ширину валка к ширине захвата самонагружающихся тележек, пресс-подборщиков и силосоуборочных комбайнов.



TERRALINKQUATTRO
Ground Contour Following System

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ



Для транспортировки грабли с централью укладкой складываются гидравлически из кабины трактора.



Работа с одним ротором. Выполняется без проблем.

Активное рулевое управление

Все грабли Kverneland для укладки по центру обладают несущей рамой для получения **улучшенных и стабильных** рабочих характеристик. Задние колеса имеют **активное рулевое управление**, позволяющее граблям выполнять крутые повороты во время работы и транспортировки. Грабли могут следовать по валку с изгибами и выполнять повороты до 80°.

9472 C Hydro

Kverneland 9472 C Hydro оснащен **мостами с гидроприводом** на основной раме для подъема и опускания машины во время транспортировки. Эта функция снижает высоту при транспортировке на 40 см.



Разворот на поворотных полосах за один заход, благодаря маневренности и устройству QuickLift.



Даже если базовая модель ниже 4 м, эта функция помогает входить в узкие ангары, а также проходить под мостами высотой менее 4 м без необходимости отсоединения граблин. Версия Hydro по стандарту оснащена функцией подъема роторов с одной стороны.

Сочетание таких функций, как регулировка ширины захвата в диапазоне 6,20-7,20 м, система следования контуру грунта TerraLink Quattro, а также **сверхпрочная конструкция несущей рамы**, обеспечивает низкое техническое обслуживание, более высокую производительность и **максимальное удобство работы**. Кроме того, редуктор CompactLine, все важные детали которого погружены в масло, помогает сократить время техобслуживания до минимума.

Все основные функции, такие как подъем и опускание основной рамы и роторов, выполняются из кабины трактора с помощью **электрогидравлического пульта управления**. Также можно предварительно выбрать активацию подъема отдельных роторов с помощью ручного терминала. Такое комплексное решение предлагает только Kverneland.



ВЫСОКАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ ДЛЯ УЗКИХ ДОРОГ И ПОЛЕЙ НЕПРАВИЛЬНЫХ ФОРМ

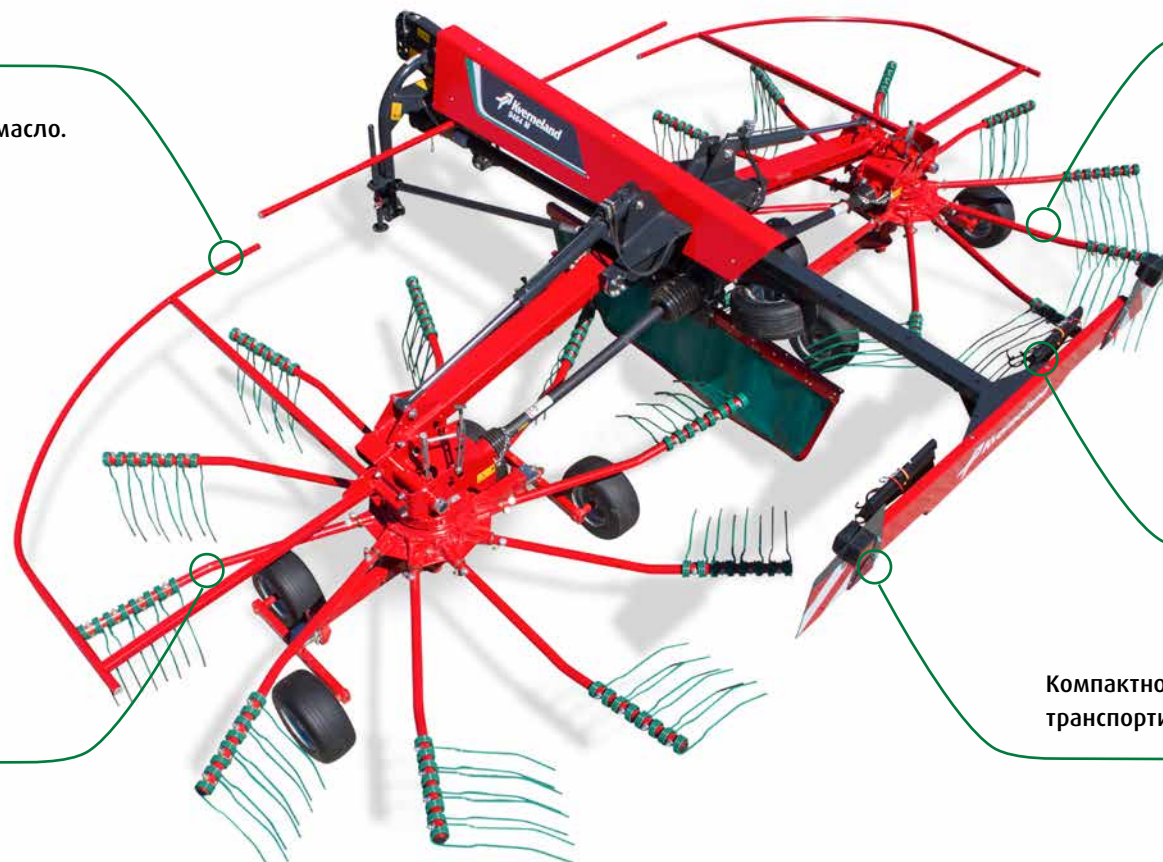
Простой в обслуживании редуктор, погруженный в масло.

Поворотная сцепка для идеального следования вдоль кривых.

Цилиндры для складывания двойного действия позволяют обойтись без дополнительных тросов.

Удобное положение на поворотной полосе.

Компактное положение для транспортировки и хранения.



Kverneland 9464 M – Компактные размеры

Новая компактная машина 9464 M, обладающая **компактной навесной конструкцией** в сочетании с трехточечной сцепкой, обеспечивает **высокую маневренность** для движения по узким дорогам и проездам. Такая конструкция делает Kverneland 9464 M идеальной для работы на полях небольших размеров и неправильной формы.



Компактное положение для транспортировки.



Лучшая адаптация к контуру грунта по сравнению с более крупными однороторными граблями.

Kverneland 9464 M имеет очень простое устройство:

- Нет необходимости в тросах для фиксации при транспортировке.
- Только два положения: сложенное или разложенное (цилиндры двойного действия).
- Нет риска ошибок во время работы.
- Нет необходимости использовать гидравлический клапан во время работы.
- Легкое выполнение подъема на поворотной полосе за счет трехточечной сцепки.
- Большой дорожный просвет при движении на поворотной полосе.
- Поворотная сцепка для свободного ведения машины по рельефу поля.
- Возможность использовать неподвижные колеса.
- Гарантия отличной производительности на склонах благодаря стабилизаторам.
- Дополнительные сдвоенные колеса способствуют более плавной работе.



Высокая маневренность на дороге и в поле, так как ни одна тележка не мешает движению.



Более удобная парковка, так как не нужно отсоединять граблины.



Складывание в компактное положение для транспортировки, не выходя из кабины трактора.



Сдвоенный мост (опция).



Регулировка высоты.

БОКОВЫЕ ГРАБЛИ – ПРОАКТИВНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

НОВИНКА! Боковые грабли 9670 S

Эти компактные и подвижные грабли оснащены **новой прочной рамой** и новой системой копирования рельефа почвы **TerraLink PLUS**. Кроме того, модель Vario предоставляет возможность сгребания **в два отдельных валка**. Эта машина с рабочей шириной 6,65–7,85 м и системой Vario **формирует двойные валки до 13 м**. В основе разработки — **высокий комфорт**, начиная с удобного подключения машины и продолжая, например, **автоматическим складыванием** полевой доски и дополнительной **гидравлической системой блокировки при транспортировке**.

Новая система TerraLink PLUS с карданным соединением ротора



Автоматическая складывающаяся полевая доска с парковочной стойкой.

Больше комфорта при эксплуатации

Точная настройка новой модели 9670 обеспечивает **высокую производительность** машины, а также **оборудования**, которое выполняет последующие работы. Уникальная компоновка роторов, с ротором меньшего диаметра сзади, вместе с граблями, обеспечивает формирование идеального валка в любых условиях. За счет **усовершенствованной геометрии рулевого управления** машина имеет высокую гибкость в полевых условиях. Распределение валков по левой стороне обеспечивает водителю **идеальную видимость**, поэтому он может выполнять движение, не задевая заборы и ограждения. Валок **формируется автоматически**.

Более высокое качество фуржа

С обновленной функцией **TerraLink PLUS** ротор демонстрирует **лучшую адаптацию к рельефу почвы (8°)**, которой также способствует технология Touch-Down-Effect. Система TerraLink Plus обеспечивает меньшее количество загрязнений урожая и более плавный ход. Благодаря такому качеству корма обеспечивает дополнительное увеличение надоев и улучшение здоровья животных. Чтобы сохранить пастбища в хорошем состоянии, машина стандартно оснащена колесами для защиты грунта (380 мм).



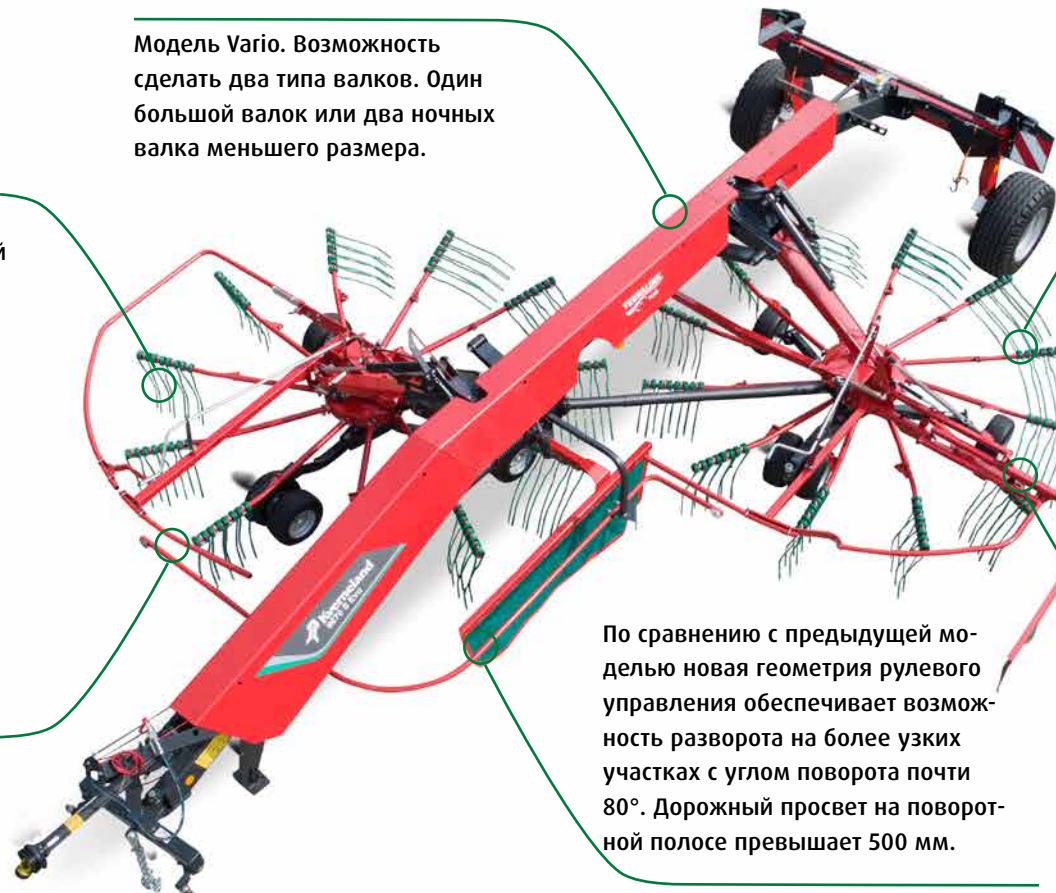
Фор. двух валков (Vario).



Сдвоенные колеса (опция).



Гидравлическая блокировка при транспортировке (опция).



Модель Vario. Возможность сделать два типа валков. Один большой валок или два ночных валка меньшего размера.

Автоматическое складывание полевой доски под действием силы тяжести без гидравлического управления.

Возможность установки дополнительных сдвоенных осей: управляемая ось для переднего ротора и фиксированная ось для заднего ротора.

Удобный в обслуживании редуктор CompactLine с масляной ванной полностью закрытого типа.

Terralink PLUS — это карданное соединение ротора, которое обеспечивает дополнительную усовершенствованную адаптацию к рельефу грунта, подкрепленную технологией Touch-Down-Effect.

По сравнению с предыдущей моделью новая геометрия рулевого управления обеспечивает возможность разворота на более узких участках с углом поворота почти 80°. Дорожный просвет на поворотной полосе превышает 500 мм.



Высота транспортировки менее 4 м.

Технология Touch-Down-Effect

По аналогии с углом шасси самолета при заходе на посадку технология Touch-Down-Effect обеспечивает **плавное и чистое грабление**, а также не допускает повреждение валков на поворотной полосе за счет подъема и обеспечения дорожного просвета около 500 мм.



Технология Touch-Down-Effect.



Концепция боковой укладки позволяет сформировать валок с участка размером 15 м.

УВЕЛИЧЬТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВДВОЕ!



Гидравлически складываемая отводная доска доступна по заказу для 9577 S.



Активное управление колесами для улучшения маневренности в сочетании с большими колесами для уменьшения уплотнения.

9577 S: Очевидный эффект применения боковой подачи!

Двухроторные грабли 9577 S обеспечивают ширину захвата 7,70 м. Концепция боковой подачи обеспечивает **дополнительную гибкость** при укладке и позволяет собирать траву в один валок с ширины захвата до 15,00 м. Концепция высоко расположенной основной рамы обеспечивает превосходный дорожный просвет при работе на поворотных полосах поля. **Активно управляемые колеса** позволяют резко поворачивать, как на поворотных полосах, так и во время транспортировки.

Грабли 9577 S оснащены отличным редуктором ProLine, **работающим в масляной ванне, и поэтому не требующим обслуживания**. Форма уникального массивного изогнутого диска диаметром 400 мм позволяет граблям быстрее выходить из массы травы, оставляя за собой более однородную форму валков. Кроме того, роторы модернизировали путем установки 12 граблин на переднем роторе, по 4 зубца на каждой, и 13 граблин на заднем роторе, по 5 зубцов на каждой. Это обеспечивает **более точное ворошение граблями** без увязывания, а также позволяет двигаться на более высокой скорости.

На граблях с боковой подачей Kverneland передний ротор оснащен управляемой ходовой тележкой для обеспечения **плавного выполнения поворотов**. Также на первом роторе имеется отводная планка, направляющая траву к заднему ротору. Кроме того, Kverneland 9577 S оснащен колесной системой TerraLink Quattro для обеспечения превосходного следования по контуру грунта. Эта система управляет ротором в трех направлениях.

Все грабли с боковой подачей укладывают валок с левой стороны. Это дает отличный обзор правого ротора, и возможность направлять машину вдоль линий ограждения и других препятствий **в удобном положении**.

Точная производительность сгребания



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГРАБЛЕНИЯ

Kverneland 9471 S Vario и Kverneland 9471 S Evo рассчитаны на **максимальную гибкость** для грабления в разных условиях. Двойные роторы работают независимо друг от друга, что позволяет укладывать траву либо в один большой валок, либо в два валка поменьше. Эти грабли могут сгребать два больших валка в один, позволяя собирать траву с участка общей шириной до 12,50 м.

Большие в поле, компактные при транспортировке

Нет необходимости снимать граблины: перемещение Kverneland 9471 S Vario и 9471 S Evo в положение транспортировки выполняется **простой операцией** с рычагом гидроуправления. Отводную доску можно сложить с помощью гидравлики. Ширина при транспортировке составляет всего 3,00 м (для достижения ширины 2,45 м можно снять граблины).



Укладка в две небольшие полосы.



Разворот на поворотных полосах: Kverneland оснащен системой QuickLift. Это позволяет обеспечить подъем на 50 см, чтобы пересекать уложенные валки.



Прицепная подвеска моста обеспечивает плавную езду и снижение потребляемой мощности.

Kverneland TerraLink

- Не требует технического обслуживания и обладает исключительной износостойкостью.
- Превосходный контроль во время транспортировки по дороге.
- Конфигурация с прицепным мостом снижает уровень шума при работе и входную мощность трактора, в особенности в условиях влажной среды.
- Тележки имеют большую ширину колеи и специальные 18,5-дюймовые шины, что помогает определять контуры грунта зубьями и обеспечивает идеальное следование профилю грунта и устойчивость на склонах.
- Автоматическая амортизация обеспечивает бесшумную работу машины.
- В стандартной комплектации Evo машина поставляется со сдвоенными мостами спереди. В стандартной комплектации Varío машина также оснащена полевым колесом (для EVO – опция).
- По заказу машина может быть оснащена максимум 13 колесами со сдвоенными мостами на заднем роторе и двумя комплектами внутренних сдвоенных мостов спереди на ходовой тележке.
- 11 граблин спереди и 12 граблин сзади обеспечивают укладку ровных валков и равномерное движение скошенной массы, что предотвращает увязание.



СЛЕДОВАНИЕ ПО КОНТУРУ ГРУНТА

Kverneland SideShift

Версия Vario также по заказу может включать запатентованную систему SideShift, которая объединяет в себе электрогидравлическое управление всеми функциями. Отличительной чертой Kverneland 9471 S Vario является возможность управлять обоими роторами, передним и задним, в смещенном положении из кабины трактора.

С помощью этой запатентованной системы, грабление вдоль границ поля или вокруг деревьев не будет проблемой, так как трактор может перемещаться на безопасном расстоянии от препятствий. Также можно ехать по уже обработанному полю, сместив грабли налево.

Смещение вправо с помощью системы SideShift – удобно объезжать деревья.



Смещение вправо с помощью системы SideShift – удобно объезжать деревья.



Смещение влево с помощью системы SideShift – грабление, не наезжая на еще не собранную траву.



КОМПАКТНАЯ
И ЛЕГКАЯ
КОНСТРУКЦИЯ
с большой шириной захвата

СЕРИЯ ОДНОРОТОРНЫХ ГРАБЕЛЬ KVERNELAND

КОМПАКТНАЯ И НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Однороторные грабли Kverneland – это **высокопроизводительные** грабли с приводной системой, рассчитанной на длительный срок службы. Трехточечная сцепка позволяет граблям следовать за трактором при резких поворотах. Благодаря ассортименту компактных моделей или моделей Pro-line можно подобрать **индивидуальную конфигурацию** возможностей в соответствии с условиями как низкой, так и холмистой местности.

Ассортимент продукции:

Kverneland 9032

Ширина захвата 3,20м
Редуктор CompactLine

Kverneland 9035

Ширина захвата 3,50м
Редуктор CompactLine

Kverneland 9439

Ширина захвата 3,90м
Редуктор CompactLine

Kverneland 9542

Ширина захвата 4,20м
Редуктор CompactLine

Kverneland 9442 T

Ширина захвата 4,20м
Редуктор CompactLine

Kverneland 9443

Ширина захвата 4,30м
Редуктор CompactLine

Kverneland 9447 T

Ширина захвата 4,70м
Редуктор CompactLine

Kverneland 9546

Ширина захвата 4,60м
Редуктор CompactLine

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ



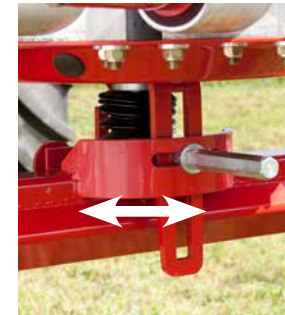
Для транспортировки или хранения защитные рамы ротора складываются в главную раму, положение фиксируется автоматически. Вспомогательная пружина, соединенная с отводной доской, уменьшает требуемую нагрузку.



Стандартные амортизаторы обеспечивают отличные характеристики езды.



Дополнительное промежуточное колесо позволяет использовать стандартную верхнюю тягу.



Регулируемая рабочая поверхность кулачка.



Заключенный в масляную ванну редуктор ProLine не требует техобслуживания.

Высокая производительность

Поколение однороторных граблей Kverneland серии ProLine отличается конструкцией редуктора с отличными показателями работы. Такие функциональные особенности, как амортизаторы, сдвоенные мосты и система **регулировка высоты HydroLift**, являются стандартными отличительными чертами однороторных граблей.

Редуктор ProLine

Однороторные грабли основаны на технологии ре-

дукторов ProLine. Эти машины имеют ширину захвата 4,20 м и 4,60 м соответственно, и оснащены редуктором Kverneland ProLine с головкой ротора, **не требующей обслуживания**.

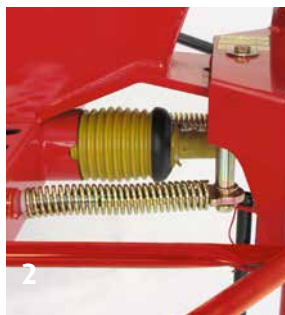
Редуктор ProLine обеспечивает лучшую укладку скошенной травы в валки. Форма уникального массивного изогнутого диска диаметром 400 мм позволяет граблям быстрее выходить из массы травы, оставляя за собой более **однородную форму валков**. Валы и корпуса граблей можно заменять еще быстрее.

Обе модели граблей по умолчанию оснащены четырехколесными сдвоенными мостами и амортизаторами, что обеспечивает превосходное **следование по контуру грунта**, сокращая количество сора, попадающего в укладываемый валок.

Концепция HydroLift

Особенностью Kverneland 9542 и 9546 является концепция HydroLift. Это гидравлическая система регулировки высоты, которая позволяет **быстро изменять рабочую высоту**, не выходя из кабины трактора.





1. Уровень масла четко виден через смотровое стекло.
2. Трехточечная поворотная сцепка обеспечивает отличное следование контуру грунта и идеальный контроль на поворотах. Амортизаторы доступны по заказу.
3. Дополнительное промежуточное колесо, позволяющее непрерывно использовать стандартную верхнюю тягу.

МИНИМАЛЬНАЯ ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ

Kverneland предлагает шесть компактных однороторных граблей, предназначенных для использования на тракторах с низкой мощностью, но имеющих значительную ширину захвата. Компактные однороторные грабли Kverneland обеспечивают ширину захвата от 3,20-4,70 м. Имея выбор между **поворотной и прицепной версией**, вы можете подобрать модель, отвечающую вашим потребностям. На всех моделях граблины снимаются и устанавливаются вдоль рамы. Это значительное преимущество в части габаритов при транспортировке и хранении.

Простая в обслуживании головка ротора

Все роторные грабли Kverneland CompactLine оснащены простой в обслуживании головкой ротора. Она смазывает-



Kverneland 9439 в положении транспортировки.

ся консистентной смазкой в **герметично закрытом корпусе**, что гарантирует **надежную работу** и длительный срок службы, предотвращая загрязнение.

Прицепные роторные грабли


Идеальные грабли для работы на тракторах с низкой мощностью. Модели 9442 T и 9447 T могут использоваться с тракторами мощностью от 20 л.с. с помощью навесного или сцепного устройства. **Система быстрого подъема**, позволяет быстро выходить из уложенных валков. В поднятом положении они обеспечивают дорожный просвет в 50 см, что важно при пересечении уложенных валков. 18,5-дюймовые сдвоенные мосты входят в стандартную комплектацию.



Kverneland 9447 T с шириной захвата 4,70 м и весом 665 кг.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ВАС

ORIGINAL
PARTS

- 
- 1 ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
 - 2 ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО ПОСТАВКИ НА ПРОТЯЖЕНИИ БОЛЕЕ 100 ЛЕТ
 - 3 ПОДДЕРЖКА В ПОСТАВКАХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И СЕРВИСА ЧЕРЕЗ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ ВО ВСЕХ РЕГИОНАХ РОССИИ
 - 4 ПОСТАВКА И ОТГРУЗКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ 24/7
 - 5 ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КОМАНДА СПЕЦИАЛИСТОВ

MYKVERNELAND УМНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ В ДЕЙСТВИИ

Персонализированный доступ к информации, связанной именно с Вашей техникой

Благодаря MYKVERNELAND вы сможете воспользоваться преимуществами, которые дает быстрый и простой доступ к онлайн - сервисам Kverneland.

Информация из первых рук о будущих разработках и обновлениях, техническая документация по эксплуатации и обслуживанию, ответы на часто задаваемые вопросы и VIP- предложения. Все это собрано в одном месте.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Однороторные грабли							
	9032	9035	9439	9542	9442 T	9443	9447 T	9546
Размеры и вес								
Ширина захвата, м	3,20	3,50	3,90	4,20	4,20	4,30	4,70	4,60
Ширина при транспортировке, м	1,60	1,75	1,75	1,75	2,00	2,10	2,40	2,15
Длина при транспортировке, м	3,10	3,35	3,60	3,15	3,90	3,85	4,80	3,35
Высота при стоянке, м	1,60	1,70	1,85	2,60	2,30	2,00	2,65	2,75
Приблизительный вес, кг	315	420	460	640	570	480	665	670
Ширина валка, м								
Теоретическая мощность (га/ч)	3,5	3,9	4,3	4,6	4,6	4,7	5,2	5,1
Крепление к трактору								
3-точечная поворотная сцепка (кат.)	1/2	1/2	1/2	2	-	1/2	-	2
Нижняя сцепка (2-точ.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Соединительная тяга	-	-	-	-	●	-	●	-
Копирующее колесо 16°	○	○	○	○	○	○	○	○
Роторы/ граблины/зубцы								
Диаметр ротора, м	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,35	3,65	3,65
Укладка валка	Налево	Налево	Налево	Налево	Налево	Налево	Налево	Налево
Количество роторов	1	1	1	1	1	1	1	1
Количество граблин на ротор	9	10	11	12	11	12	12	13
Количество сдвоенных зубцов на ротор	3	4	4	4	4	4	4	4
Диаметр зубцов (мм)	9	9	9	10	9	9	9	10
Бесступенчатая регулировка рабочей поверхности кулачка	-	-	-	●	-	-	-	●
Съемные граблины	●	●	●	●	●	●	●	●
Регулировка высоты	Рейка	Мех.	Мех.	Гидрав.	Мех.	Мех.	Мех.	Гидрав.

	Однороторные грабли							
Модель	9032	9035	9439	9542	9442 T	9443	9447 T	9546
Колеса и мосты								
Шины (роторы)	15x6.00-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	18x8.50-8	16x6.50-6	18.5x8.5-8	16x6.50-6
Неподвижные сдвоенные мосты	○	○	○	●	●	○	●	●
Вращающиеся сдвоенные мосты	-	-	-	○	-	-	-	○
Стандартные шины (несущая рама)	-	-	-	-	-	-	-	-
Опциональные шины (несущая рама)	-	-	-	-	-	-	-	-
Дополнительное оборудование, доступное по заказу								
Компенсация несущего рычага	○	○	○	●	-	○	-	●
Стопорная защелка для уклонов	○	○	○	●	-	○	-	●
Защитные приспособления								
Предупреждающие знаки	○	○	○	○	○	○	○	○
Осветительное оборудование	○	○	○	○	○	○	○	○

- Стандартное оборудование
- Дополнительно
- Отсутствует
- * Двойной валок
- ** Со съёмными граблинами
- *** Основная рама с гидроприводом для опускания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Двухроторные грабли								
	9464 C	9464 M	9670 S	9670 S	9671 S	9471 S	9472 C	9472 C	9476 C
			Vario	Evo	Vario	Evo		Hydro	
Размеры и вес									
Ширина захвата, м	6,40	6,40	6,65/7,85	6,65	6,60/7,10*	6,60/7,10*	6,20/7,20	6,20/7,20	7,00/7,80
Ширина при транспортировке, м	2,80	2,85	2,80	2,80	2,20**/3,00	2,20**/3,00	2,80	2,80	2,80
Длина при транспортировке, м	5,90	3,85	8,65	8,65	7,40**	7,40**	5,90	5,90	5,90
Высота при стоянке, м	3,85	3,81	3,5**/3,99	3,5**/3,99	-	-	3,85	3,45***/3,95	3,45**/4,10
Приблизительный вес, кг	1510	1200	2240	2300	1400	1350	1640	1680	1640
Ширина валка, м	1,20	1,20					1,20-1,90	1,20-2,20	1,30-1,90
Теоретическая мощность (га/ч)	6,9	6,9	7,6/8,7	7,6	7,3	7,3	7,5	7,5	8,4
Крепление к трактору									
3-точечная поворотная сцепка (кат.)	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Нижняя сцепка (2-точ.)	●	-	●	●	-	-	●	●	●
Соединительная тяга	-	-	-	-	●	●	-	-	-
Копирующее колесо 16°	-	-	-	-	●	○	-	-	-
Роторы/ граблины/зубья									
Диаметр ротора, м	3,00	3,05	3,35/3,23	3,35/3,23	2,95	2,95	3,00	3,00	3,35
Укладка валка	По центру	По центру	Налево	Налево	Налево	Налево	По центру	По центру	По центру
Количество роторов	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Количество граблин на ротор	10	10	11/12	11/12	11/12	11/12	11	11	11
Количество сдвоенных зубцов на ротор	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Диаметр зубцов (мм)	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Бес. регул. рабочей поверхности кулачка	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Съемные граблины	-	-	●	●	●	●	-	-	●
Регулировка высоты	Мех.	Мех.	Мех.	Мех.	Мех.	Мех.	Мех.	Мех.	Мех.

	Двухроторные грабли								
Модель	9464 C	9464 M	9670 S	9670 S	9671 S	9471 S	9472 C	9472 C	9476 C
			Vario	Evo	Vario	Evo		Hydro	
Колеса и мосты									
Шины (роторы)	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	18.5x8.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
Неподвижные сдвоенные мосты	○	○	-	-	○	○	○	○	○
Вращающиеся сдвоенные мосты	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стандартные шины (несущая рама)	10.0/75-15.3	-	380/55-17	380/55-17	-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Оptionальные шины (несущая рама)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Допол. оборудование, доступное по заказу									
Компенсация несущего рычага	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стопорная защелка для уклонов	-	●	-	-	-	-	-	-	-
Защитные приспособления									
Предупреждающие знаки	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Осветительное оборудование	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- Стандартное оборудование
- Дополнительно
- Отсутствует
- * Двойной валок
- ** Со съемными граблинами
- *** Основная рама с гидроприводом для опускания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Двухроторные грабли				Четырехроторные грабли			
	9577 S	9580 C	9584 C	9590 C	94125 C Plus	95130 C Plus	95130 C Plus	97150 C Plus
				Hydro	Plus	Plus	Pro Plus	Plus
Размеры и вес								
Ширина захвата, м	7,70	7,00-8,00	7,60-8,40	8,00-9,00	10,00-12,50	10,00-12,50	10,00-12,50	9,80-15,00
Ширина при транспортировке, м	2,85	2,80	2,98	2,98	2,99	2,99	2,99	2,99
Длина при транспортировке, м	8,90	5,95	6,25	6,25	8,75	8,75	8,75	9,85
Высота при стоянке, м	3,70**/4,10	3,41/3,90	3,45**/4,10	3,50**/3,98	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45**/4,00
Приблизительный вес, кг	2160	2065	2285	2350	4300	4700	4700	6000
Ширина валка, м		1,20-2,20	1,40-2,10	1,40-2,40	1,20-2,20	1,20-2,20	1,20-2,20	1,40-2,50
Теоретическая мощность (га/ч)	8,5	8,8	9,2	9,9	13,8	13,8	13,8	16,5
Крепление к трактору								
3-точечная поворотная сцепка (кат.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Нижняя сцепка (2-точ.)	●	●	●	●	●	●	●	●
Соединительная тяга	-	-	-	-	-	-	-	-
Копирующее колесо 16°	-	-	-	-	-	-	-	-
Роторы/ граблины/зубья								
Диаметр ротора, м	3,65	3,35	3,65	3,85	3,05-3,35	3,05-3,35	3,05-3,35	3,85
Укладка валка	Налево	По центру	По центру	По центру	По центру	По центру	По центру	По центру
Количество роторов	2	2	2	2	4	4	4	4
Количество граблин на ротор	12/13	2x12	2x12	2x14	4x12	4x12	4x12	13/15
Количество сдвоенных зубцов на ротор	4/5	4	4	4	4	4	4	4/5
Диаметр зубцов (мм)	10	10	10	10	9	10	10	10
Бес. регул. рабочей поверхности кулачка	●	●	●	●	-	●	●	●
Съемные граблины	●	● (4)	●	● (4)	●	● (4)	● (4)	● (4)
Регулировка высоты	Мех.	Мех./Гидрав.	Мех.	Мех. /Про - эл.	Мех.	Мех.	Мех./Гидрав.	Гидрав.

	Двухроторные грабли				Четырехроторные грабли			
Модель	9577 S	9580 C	9584 C	9590 C	94125 C Plus	95130 C Plus	95130 C Plus	97150 C Plus
				Hydro	Plus	Plus	Pro Plus	Plus
Колеса и мосты								
Шины (роторы)	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
Неподвижные сдвоенные мосты	-	○	○	○	-	-	-	Terra
Вращающиеся сдвоенные мосты	-	-	-	-	○	○	○	Contact
Стандартные шины (несущая рама)	380/55-17	380/55-17	380/55-17	380/55-17	500/50-17	500/50-17	500/50-17	560/60x22.5
Опциональные шины (несущая рама)	-	-	-	-	-	-	-	-
Допол. оборудование, доступное по заказу								
Компенсация несущего рычага	-	-	○	●	-	-	-	●
Стопорная защелка для уклонов	-	-	-	-	-	-	-	-
Защитные приспособления								
Предупреждающие знаки	●	●	●	●	●	●	●	●
Осветительное оборудование	●	●	●	●	●	●	●	●

- Стандартное оборудование
- Дополнительно
- Отсутствует
- * Двойной валок
- ** Со съемными граблинами
- *** Основная рама с гидроприводом для опускания

Общее содержание брошюры: Конфигурация машины на изображениях может отличаться, в зависимости от требований конкретной страны.

Информация в этой брошюре представлена только для ознакомления и предназначена для распространения во всех странах мира. В документе могут содержаться неточности, ошибки или упущения, следовательно, использование этой информации не может являться основанием для предъявления претензий к Kverneland Group. Наличие разных моделей машин, технических характеристик и оборудования может отличаться в разных странах. Для получения консультации свяжитесь с местным представителем. Kverneland Group сохраняет за собой право в любое время и без предоставления уведомлений вносить изменения в конструкцию и характеристики описанных или показанных устройств. Чтобы лучше представить функции машин, предохранительные устройства могли быть сняты. Чтобы исключить риск нанесения травмы, предохранительные устройства запрещено снимать. Если необходимо снять предохранительные устройства, например, для технического обслуживания, обратитесь к техническому специалисту для получения помощи или руководства. © Kverneland Group Kerteminde AS.

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.com