



2300 S / 3300 S / 3400 S

DIE NEUE GENERATION DER ANBAUDREHPFLÜGE

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

Optimierte Ertragskraft, nachhaltiges Betriebswachstum, gesunde Tier- und Pflanzenbestände – hier liegt das Potential landwirtschaftlicher Betriebe.

Gesteigerte Produktivität und Rentabilität sind das Ziel. Den Grundstein dafür bildet eine starke und engagierte Betriebsführung in Kombination mit der Fokussierung auf effizienten Einsatz von Betriebsmitteln und Maschinen.

Erfolg entsteht durch die Erfahrung, auf die richtige Mechanisierung zu setzen, Investitionen in Zukunftstechnologien und eine klare Zielsetzung. Überzeugende Ernteergebnisse erfordern passgenaue Strategien und das richtige Arbeitsgerät.

Eine optimale Arbeitserledigung beginnt mit der richtigen Organisation und cleveren Konzepten zur Arbeitserleichterung – für ein profitableres Arbeiten. Landwirte benötigen Lösungen, die selbst schwere und anspruchsvolle Bedingungen gut händelbar machen.





BODENBEARBEITUNG

Grundlage für einen hohen Ertrag ist eine effiziente Bodenbearbeitung – ein perfekt abgestimmtes System für den jeweiligen Standort ist der Schlüssel zum Erfolg.

KVERNELAND

INTELLIGENTE ACKERBAUSYSTEME

Wählen Sie die beste Anbaulösung für Sie und Ihr Land. Kombinieren Sie die höchsten Ernteerträge mit nachhaltigem Anbau. Dies beginnt mit der richtigen Bodenbearbeitung. Die Entscheidungen, die Sie treffen, hängen von verschiedenen Faktoren ab und sollten Ihren spezifischen Gegebenheiten entsprechen, wie Bodenstruktur, Fruchtfolge, Rückstandsmanagement, wirtschaftliche und ökologische Tragfähigkeit.

Sie entscheiden!

Von konventionellen Methoden bis hin zur konservierenden Bodenbearbeitungsverfahren. Zum richtigen Zeitpunkt muss nachhaltig ressourcenschonend gewirtschaftet werden, um langfristig hohe Erträge bei minimalem Energie-, Zeit- und Investitionsaufwand zu erzielen. Hierzu bietet Kverneland ein umfassendes Maschinenprogramm, um intelligenten Ackerbausysteme zu realisieren.

Konventionelle Bodenbearbeitung

Konventionelle Bodenbearbeitung

- Intensive Anbaumethode
- Bodenwendende Bodenbearbeitung z.B. mit einem Pflug
- Weniger als 15 - 30 % Ernterückstände verbleiben auf der Bodenoberfläche
- Saatbettbereitung aktiv durch Kreiselegge oder passiv mittels Saatbettegge
- Hohe phytosanitäre Wirkung durch verringerten Druck von Unkraut und Pilzkrankheiten - geringerer Herbizid- und Fungizideinsatz erforderlich
- Bessere Frostgare, Abtrocknung und schneller Anstieg der Bodentemperatur für bessere Nährstoffaufnahme

Konservierende Bodenbearbeitung

Mulch-Bodenbearbeitung

- Reduziertes Verfahren in Bezug auf Bearbeitungstiefe und -häufigkeit
- Mehr als 30 % der Ernterückstände verbleiben auf der Bodenoberfläche
- Verlängerte Ruhezeit des Bodens
- Grubber und/oder Scheibeneggen belassen die Ernterückstände innerhalb der oberen 10 cm des Bodenhorizontes und verbessern so die Tragfähigkeit
- Bodenbearbeitung der gesamten Fläche - Saatbettbereitung und Aussaat in einem Arbeitsgang
- Erosionsschutz des Bodens zur Verbesserung der Bodenfeuchtigkeit
- Verbesserung der Bodenfeuchtespeicherung

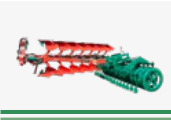
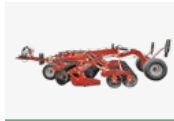
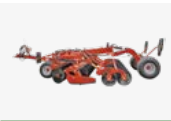
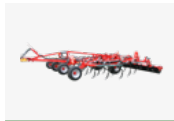
Strip Till

- Streifenweise Lockerung vor oder während der Aussaat von bis zu 1/3 der Fläche (Loibl, 2006), dabei bleibt bis zu 70 % der Bodenoberfläche unberührt
- Kombination der bodentrocknenden und wärmenden Vorteile der Bodenbearbeitung mit den bodenschonenden Vorteilen der Direktsaat: Nur der Boden wird bearbeitet, wo auch Saatgut platziert wird
- Gezieltes Düngerdepot
- Bodenschutz gegen Erosion und Trockenheit

Vertikale Bodenbearbeitung

- Extensive Bearbeitungsmethode
- Vertikale Bodenbearbeitungsverfahren verhindern zusätzliche horizontale Schichten oder Dichteänderungen
- Zunehmende Wasserinfiltration, Wurzelentwicklung und Nährstoffaufnahme
- Pflanzenwurzeln sind für die Nährstoff- und Wasserversorgung zuständig und tragen somit zu einem höheren Ertrag bei
- Starkes Wurzelwerk macht Pflanzen widerstandsfähiger gegen Wind und Trockenheit

KVERNELAND'S INTELLIGENTE ACKERBAUSYSTEME

		BODENABDECKUNGSGRAD NACH DER AUSSAAT	TIEFE LOCKERUNG (KEIN MUSS)	GRUNDBODEN- BEARBEITUNG	SAATBETTBEREITUNG	AUSSAAT	MECHANISCHE BEIKRAUTREGULIERUNG	DÜNGUNG	PFLANZENSCHUTZ
ACKERBAUVERFAHREN	Konventionell	Bis zu 15 % Konventionell Bodenwendend (mit Pflug)							
		15 - 30 % Reduziert nicht komplett wendend							
	Konservierend	> 30 % Mulch nicht komplett wendend							
		> 30 % Strip-Till streifenweise Lockerung				 			
									

</

UNSER ANTRIEB: ZUFRIEDENE LANDWIRTE



Ole Gabriel Kverneland

Kverneland ist weltweit als ein führender Hersteller von leistungsstarken Pflügen für alle Standortbedingungen bekannt.

Innovation von Anfang an

1879 gründete Ole Gabriel Kverneland im Alter von 25 Jahren seine Schmiede in einem kleinen Dorf südlich von Stavanger, Norwegen. Auf einem Bauernhof aufgewachsen und in der Landwirtschaft ausgebildet, verstand er später alle Maschinenanforderungen der Landwirte. Er glaubte fest an Innovation und schaffte es, einen Pflug herzustellen, der den sehr harten, steinigen Bodenverhältnissen Norwegens standhielt.

Im Laufe der Jahre entwickelte er zusammen mit seinem Ingenieurteam spezielle Wärmebehandlungsverfahren aus Stahl, damit seine Pflüge in den härtesten Böden arbeiten können. Mit diesen neuen Stählen von einzigartiger Festigkeit gelang es Kverneland, robuste Pflüge herzustellen und sich so einen guten Ruf für Qualität zu erarbeiten. Heute ist Kverneland einer der führenden Hersteller von Pflügen mit einer sehr starken Marktposition auf der ganzen Welt.



Ole Gabriel Kverneland: Hufschmied und Pflüger.
Hier demonstriert er, wie ausgewogen seine Pflüge sind.
Noch heute sind die Mitarbeiter von Kverneland R&D auch Pflüger.

DER HINTERGRUND

ein typischer Acker in Norwegen



UNSER ANTRIEB: ZUFRIEDENE LANDWIRTE

Den Landwirt stets im Fokus

Als führender Hersteller von Pflügen ist Kverneland die kundenorientierte Entwicklung enorm wichtig. Alle Innovationen, Neu- sowie Weiterentwicklungen werden in enger Zusammenarbeit mit Landwirten aus der Praxis abgestimmt und getestet. Aus diesem Grund sind unsere Produkte optimal auf die Anforderungen von professionellen Landwirten und Lohnunternehmen ausgelegt.



Pflug Werk (Norwegen)



Schmiede (1879)

DAS ERGEBNIS

leistungsstarke Pflüge



ROBUST

SCHLAGKRÄFTIGHOHE LEISTUNG

LEICHTZÜGIG



OPTIMALES PFLÜGEN FÜR MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Robust

Mehr als 140 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von hochfesten Stählen sowie einzigartigen Wärmebehandlungsprozessen haben Auswirkung auf die unübertroffene Qualität und Verschleißfestigkeit.

Leichtzügig

Ein Kverneland Pflug ist weniger schwer, als vergleichbare Wettbewerbsprodukte, aber aufgrund der speziellen Wärmebehandlung extrem robust, leistungsfähig und leichtzügig.

Hohe Schlagkraft

Die innovativen Kverneland Pflüge ermöglichen durch das durchdachte Design ein schnelles Einstellen und Anpassen für ein perfekt gepflügtes Feld.

Kverneland Pflüge passen an alle Traktormarken!



KVERNELAND STEINSICHERUNG

EFFIZIENT UND WARTUNGSFREI

Auslösecharakteristik

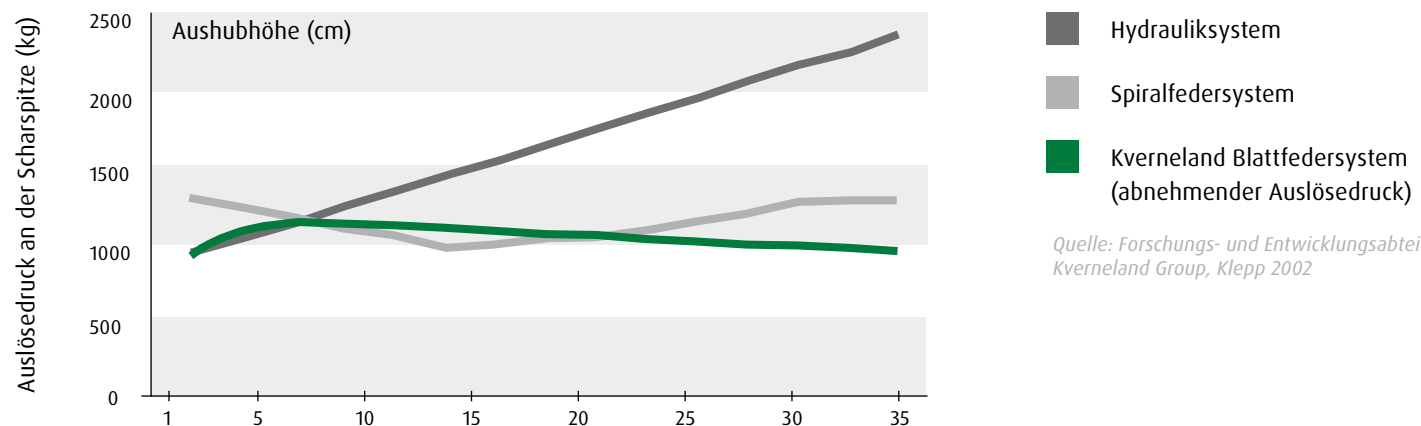
Das Diagramm macht die Unterschiede zwischen den drei verschiedenen Steinsicherungssystemen (hydraulisch, Spiralfedern und dem einzigartigen Blattfedersystem von Kverneland) deutlich und zeigt den Druckverlauf bei zunehmender Aushubhöhe des Körpers.

Schlussfolgerung

Das einzigartige Kverneland Blattfeder-Auto-Reset-System ist sehr empfehlenswert.

Vorteile vom Kverneland Auto-Reset-System

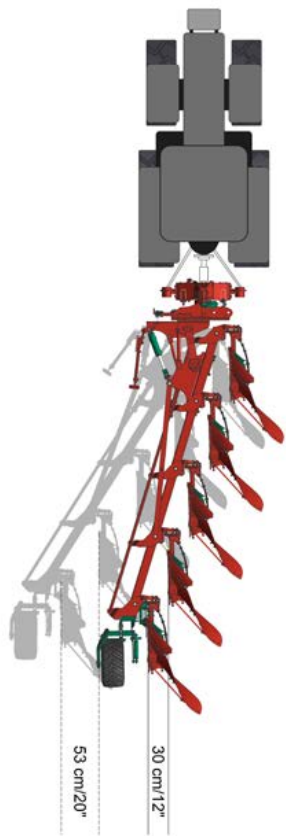
Das Kverneland Blattfederüberlastsystem ist sehr vorteilhaft. Beim Auftreffen auf ein Hindernis nimmt der Druck auf Spitze, Rahmen und Pflugteile ab, indem der Federdruck nachlässt. Die Belastungen auf den Pflug verringern sich, was eine längere Lebensdauer garantiert und besseres Pflügen gewährleistet. Hindernisse werden passiert und im Boden belassen.



Quelle: Forschungs- und Entwicklungsabteilung,
Kverneland Group, Klepp 2002

VARIOMAT®

VARIABEL WÄHREND DES PFLÜGENS



Effizient

Der patentierte Kverneland Variomat® gehört zu den zuverlässigsten System am Markt. Die Arbeitsbreite beeinflusst im hohen Maße das Pflugergebnis. Je nach Standort und Bodenbedingungen kann die Schnittbreite optimal angepasst werden.

Durch die Möglichkeit, nicht nur die Tiefe, sondern auch die Breite des Pfluges anzupassen, können die besten Ergebnisse erzielt werden.

Zwei verschiedene Systeme

Kverneland Variomat® ist in zwei Varianten erhältlich - mit hydraulischer oder mechanischer Einstellung der Arbeitsbreite. Die hydraulische Variante erlaubt die Einstellung der Furchenbreite während der Fahrt vom Schleppersitz aus. Der Zugpunkt passt sich dank Auto-Line automatisch an.

Zuverlässige Einstellung der Zuglinie

Das Drehwerk hält zu jeder Zeit die mittige Position hinter dem Traktor, so dass eine stabile und geometrische Aufhängung im Dreipunkt gewährleistet ist. Seitlicher Druck und unnötig hoher Druck auf die Landseite werden somit vermieden. Folglich sorgt das Kverneland AutoLine System für effizientes Pflügen mit einem geringen Verschleiß bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch.

Optimierung des Kraftstoffverbrauchs

Durch die Anpassung der Arbeitsbreite an die Bodenverhältnisse wird der Kraftstoffverbrauch optimiert. Darüber hinaus wird bei der Vergrößerung der Pflugbreite der Kraftstoffverbrauch pro Ha reduziert und somit der Ertrag maximiert.

Wartungsfrei

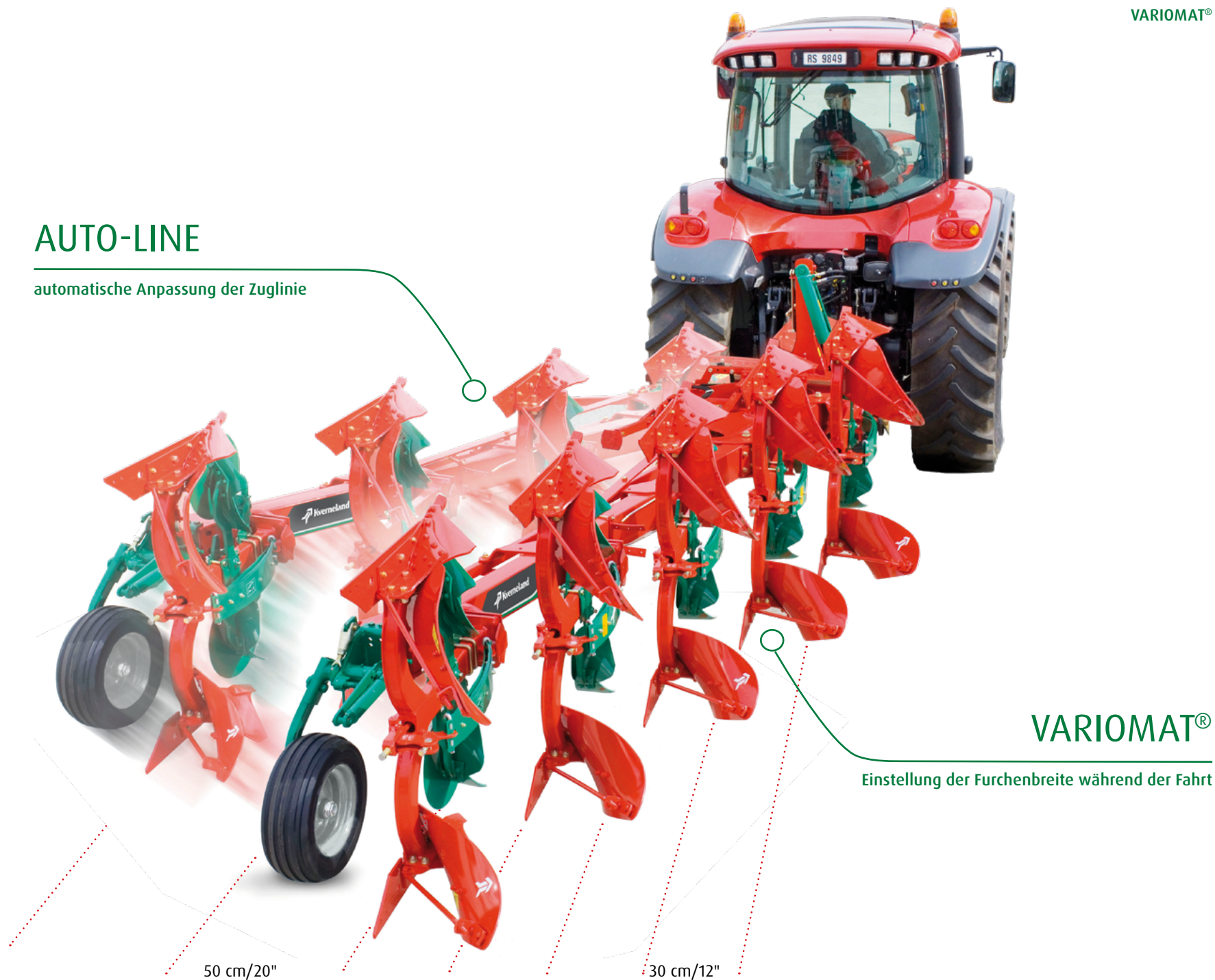
Das Kverneland Variomat® System verfügt über die einzigartige, verschleißfreie Verbindung zwischen Grindel und Hauptrahmen. Das System besteht aus einem robusten 24 mm Bolzen, einem Distanzrohr, zwei speziell wärmebehandelten Konusteilen und gehärteten, herausnehmbaren Buchsen. Es ist komplett wartungsfrei.

Die Wärmebehandlung von hochwertigen Stählen und die hohe Fertigungsgenauigkeit garantieren eine perfekte Funktionssicherheit bei minimalem Verschleiß.



AUTO-LINE

automatische Anpassung der Zuglinie



KVERNELAND STAHL-TECHNOLOGIE FÜR MAXIMALE ROBUSTHEIT

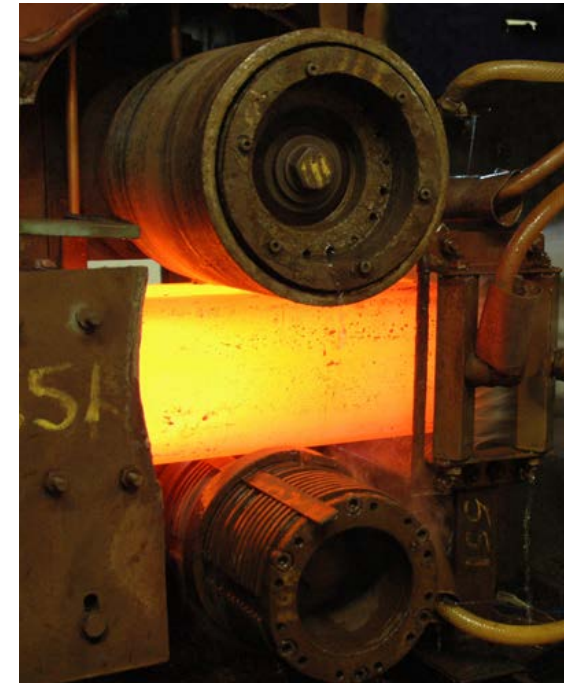
Der einzigartige Stahl von Kverneland

Mehr als 140 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Spezialstählen und Wärmebehandlungsverfahren haben zu einer unübertroffenen Qualität und Verschleißfestigkeit geführt.

Die Wärmebehandlungsprozesse sind nicht nur auf ausgewählte Bauteile ausgelegt, sondern werden für den kompletten Pflug ausgeführt. Ein Kverneland Pflug ist weniger schwer, als vergleichbare Wettbewerbsprodukte, aber aufgrund der speziellen Wärmebehandlung extrem robust und besonders leistungsfähig.

Induktionsgehärteter Rahmen

Um die besondere Langlebigkeit des Pfluges zu gewährleisten, härtet Kverneland auch den Rahmen. Die meisten Mitbewerber tun dies nicht. Der Induktionsprozess ermöglicht es, weniger Stahl, als Mitbewerber zu verwenden. Daraus resultiert, dass im Einsatz weniger an Gewicht gezogen und gehoben werden muss und gleichzeitig ergibt sich eine höhere Verschleißfestigkeit.

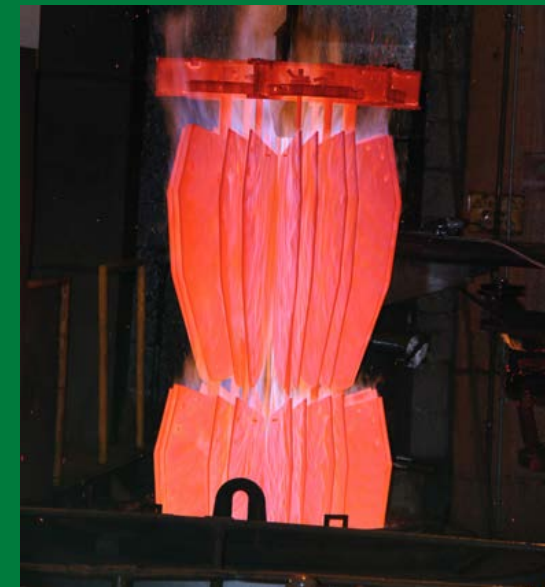
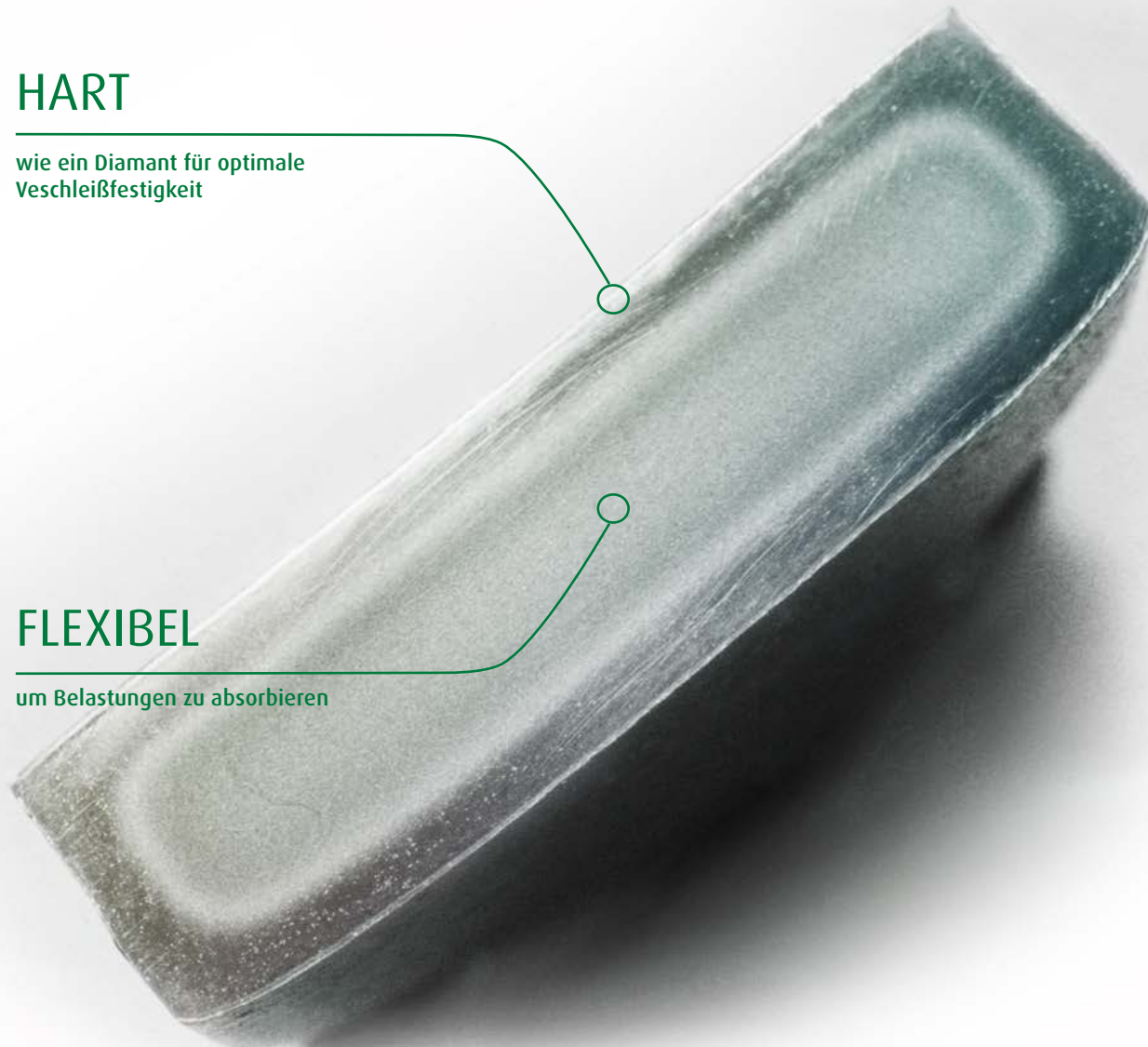


HART

wie ein Diamant für optimale
Verschleißfestigkeit

FLEXIBEL

um Belastungen zu absorbieren



Der 12- stündige Aufkohlungsprozess der Kverneland Streichbleche bewirkt, dass zwei wichtige Materialeigenschaften innerhalb eines Werkstückes erzielt werden.

Für beste Pflugarbeiten poliert Kverneland den kompletten Pflugkörper, um eine durchgehende glatte Oberfläche zu erzielen. Dies sorgt für gleichmäßige Furchen.

KÖRPER NR. 28 UND KÖRPER NR. 38

DIE LÖSUNG FÜR PFLÜGEN MIT BREITEN REIFEN

Körper Nr. 28 und Nr. 38 sind die Antwort von Kverneland auf das Pflügen mit modernen Ackerschleppern die mit bodenschonender Breitereifung ausgestattet sind.

Weit geräumte Furche

Das lang gewendelte Streichblech dreht den Erdbalken sehr sauber und transportiert den Boden weiter von der Furchenkante weg. Besonders die weite Furchenräumung zeichnet die Körper Nr. 28 und Nr. 38 aus. Im Vergleich zum Körper Nr. 9 wird eine 25 % breitere Furchensohle erreicht. Die Furche ist gut befahrbar und für den Einsatz von bis zu 710er Bereifung geeignet.

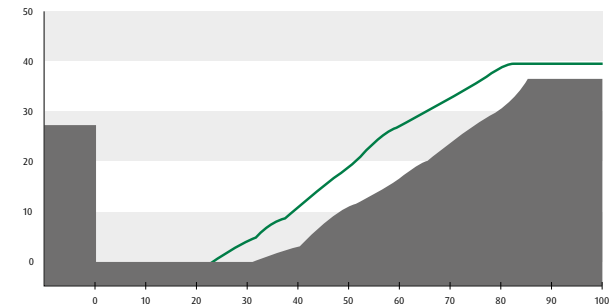
Geringer Zugkraftbedarf

Körper Nr. 28 ist für Arbeitstiefen zwischen 12 cm und 30 cm, sowie einer Arbeitsbreite zwischen 30 cm und 55 cm geeignet. Das im Vergleich zu Körper Nr. 8 länger gezogene Streichblech hinterläßt eine ebenere Oberfläche und sorgt für eine bessere Rückverfestigung. Die Furchen sind vollständig gewendet und angedrückt. Dank seiner ausgeklügelten Form benötigen die Körper Nr. 28 und Nr. 38 hierfür genauso wenig Zugkraft, wie Körper Nr. 8 oder Nr. 9.



Körper Nr. 28

- Universalform - sehr leichtzügig
- für schwere und härteste Bedingungen
- Speziell für Traktoren mit Breitreifen
- Hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe 12-30 cm
- Arbeitsbreite 30-55 cm
- Landseite-Streichblech = 40°



Furcheprofil Körper Nr. 28
Arbeitstiefe: 26 cm, Sohle: 30 cm, Breite: 73 cm





Körper Nr. 8

- Universalform
- Für leichte bis schwere Böden
- Leichtzügig
- Arbeitstiefe: 15-28 cm
- Arbeitsbreite: 30-50 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Körper Nr. 9

- Universalform
- Leichte und mittelschwere Böden
- Leichtzügig
- Arbeitstiefe: 18-30 cm
- Arbeitsbreite: 30-50 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Körper Nr. 30

- Streifenkörper mit 4 separat austauschbaren Streifen
- Kunststoffeinkleinlage am vorderen Bereich
- Für alle Bodenarten geeignet
- Intensive Krümelung
- Arbeitstiefe: 18-35 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 46°



Körper Nr. 34

- Kunststoffstreichblech
- Langgezogene Form (ähnlich Körper Nr 28)
- Für leichte, humusreiche Böden ohne Steinbesatz
- Empfehlenswert für Traktoren mit Breitreifen
- Leichtzügig
- Arbeitstiefe: 12-35 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Körper Nr. 38

- Universalform - sehr leichtzügig
- für alle Bodenverhältnisse
- speziell für Traktoren mit Breitreifen
- hervorragende Drehung des Erdbalkens
- Arbeitstiefe: 12-38 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°



Körper Nr. 40

- Streifenkörper mit 4 separat austauschbaren Streifen
- Kunststoffeinkleinlage im vorderen Bereich
- Körperform wie Nr. 38
- für alle Bodenarten geeignet
- intensive Krümelung des gedrehten Erdbalkens
- Arbeitstiefe: 12-38 cm
- Arbeitsbreite: 30-55 cm
- Landseite - Streichblech: 40°

ÜBERBLICK

INNOVATIONEN, DIE ZÄHLEN

Die neue Generation der Kverneland Pflüge beinhaltet Innovationen, die für den Kverneland 2500 i-Plough® entwickelt wurden. Letzterer wurde 2017 in ganz Europa mit Preisen ausgezeichnet. Jede einzelne entwickelte Innovation kommt dem Arbeitsalltag des Nutzers zugute: das perfekte gepflügte Feld auf die effizienteste und einfachste Weise zu erreichen.

①

Trailer Transport Solution (TTS)

Der Pflug verhält sich wie ein Anhänger. Optimale Sicherheit für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer.

②

Grindel mit Aero-Profil

Die neue Form vermeidet mögliches Verstopfen beim Pflügen von Flächen mit großen Mengen an Ernterückständen oder Bewuchs.

③

Zentrale Einstellung der Vorwerkzeuge

Spart Zeit für perfektes Pflügen. Je zwei Einleger werden gleichzeitig eingestellt.

④

Stützrad mit Schwenkmechanismus

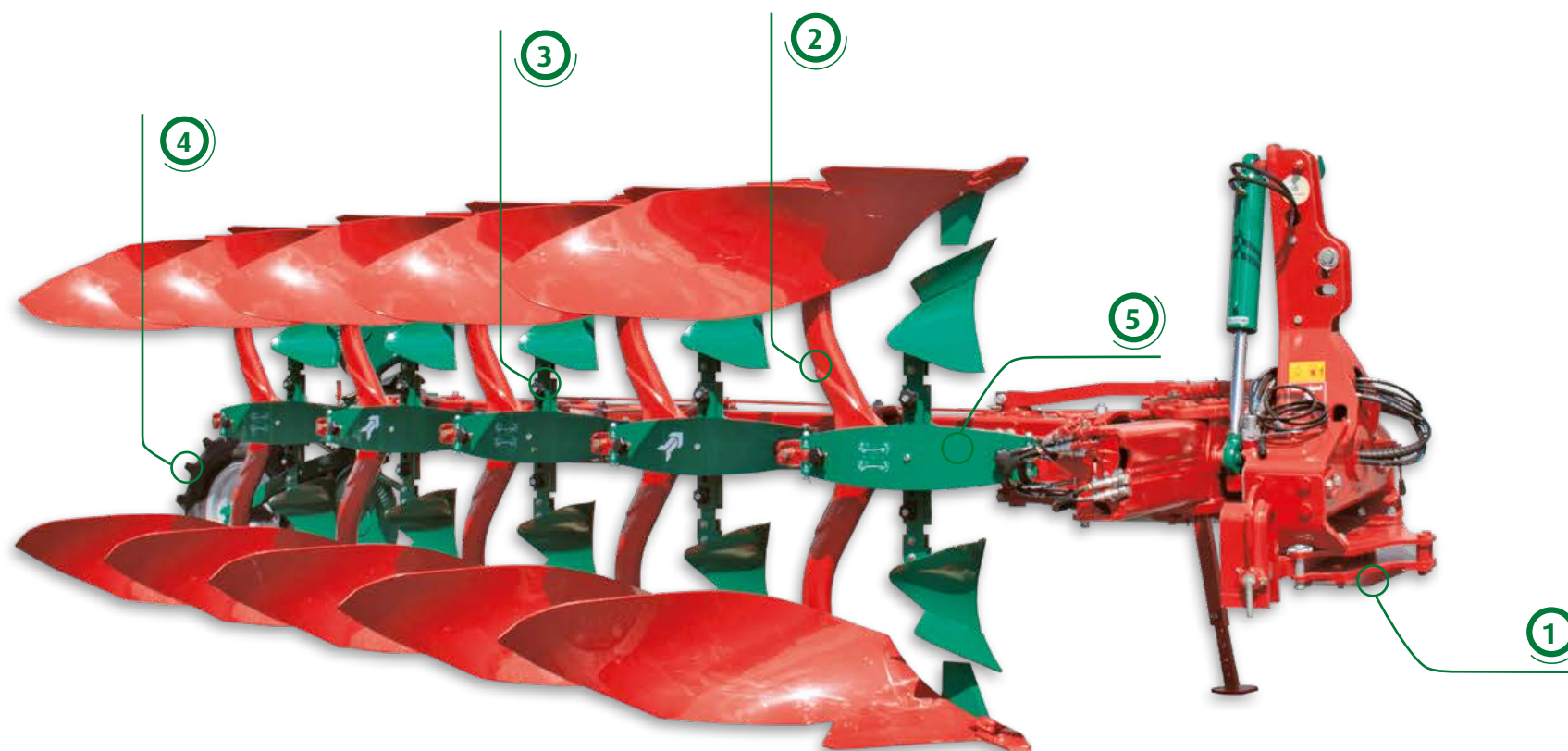
Dieses Prinzip trägt zum Komfortgewinn des Fahrers beim Wendevorgang bei.

⑤

Blattfedersystem mit Erweiterungsmöglichkeit

Einfache Anpassung der Auslösekraft am Grindel.

Maximale Produktivität



EFFIZIENT

Grindel mit Aero-Profil und 80° cm Rahmenhöhe

BEQUEM

Blattfedersystem mit Erweiterungsmöglichkeit

EFFEKTIVES PFLÜGEN

NEUES DESIGN FÜR HÖHERES LEISTUNGSVERMÖGEN



Die neue Generation der Anbaudrehpflüge ist mit neu gestalteten Grindeln ausgerüstet, welche ein so genanntes „Aero-Profil“ aufweisen. Nicht nur durch die im Vergleich zum bisher bekannten Grindel größere Höhe verbessern diese neuartigen Grindel den Erdfluss beim Pflügen. Große Mengen an Pflanzenresten können ungeachtet des Körperabstandes von 85, bzw. 100 cm einfach passieren.

Die „Aero-Profil“ Grindeln sind hohl und robust dank der Kverneland Wärmebehandlungstechnologie. Durch die Begrenzung des Gewichts der Grindeln sind die Kverneland Pflüge leichter und einfach zu ziehen. Der geringe Zugbedarf spart Kraftstoff.

Unter schweren/steinigen Einsatzbedingungen gewährleistet die renommierte Kverneland Blattfedersteinsicherung Leistung zu geringsten Wartungskosten. Für die neue Generation der Anbaudrehpflüge haben die Blattfedern ein neues Design erhalten. Zusätzliche Federn können auf einfache Art und Weise durch das Lösen von zwei Schrauben werkzeuglos montiert werden.

Die jeweilige Auslösekraft ist identisch mit den in allen anderen Kverneland-Modellen verwendeten Überlastelementen. Das Prinzip des abnehmenden Auslösedrucks wirkt sich im Vergleich zu anderen Systemen positiv auf die Haltbarkeit von Pflug und Traktor aus.

Erprobt unter verschiedenen, schweren Bodenverhältnissen in Europa

PRODUKTIVITÄT STEIGERN

ZENTRALE EINSTELLUNG DER VORWERKZEUGE



Die richtige Tiefe

Für perfektes Pflügen ist das Anpassen der Arbeitstiefe an den Vorwerkzeugen unerlässlich. Falsche Einstellung der Einleger bewirkt, dass Ernterückstände nicht optimal in den gepflügten Boden eingearbeitet werden. Die neue Lösung trägt zu mehr Effizienz beim Pflügen bei.

Einfache Einstellung

100% mehr Produktivität bei der Einstellung der Vorwerkzeuge. Einfach und schnell bietet die neue Generation der Anbaudrehpflüge die Möglichkeit der gleichzeitigen Tiefeneinstellung der Einleger. Die zentrale Einstellschraube wird einfach mit dem Schraubenschlüssel hinein- oder heraus gedreht.

An jedem Grindel ausgeführt, hilft diese Innovation nicht nur Zeit einzusparen, sondern trägt zu perfekter Bodenbearbeitung bei.

Dung- und Maiseinleger, sowie Strohleitbleche sind verfügbar – genauso, wie glatte oder gezackte Scheibenseche mit 18" oder 20" Durchmesser.

100 % höhere Produktivität



EINFACHER & SICHERER TRANSPORT

DAS KVERNELAND TRANSPORTSYSTEM (TTS)

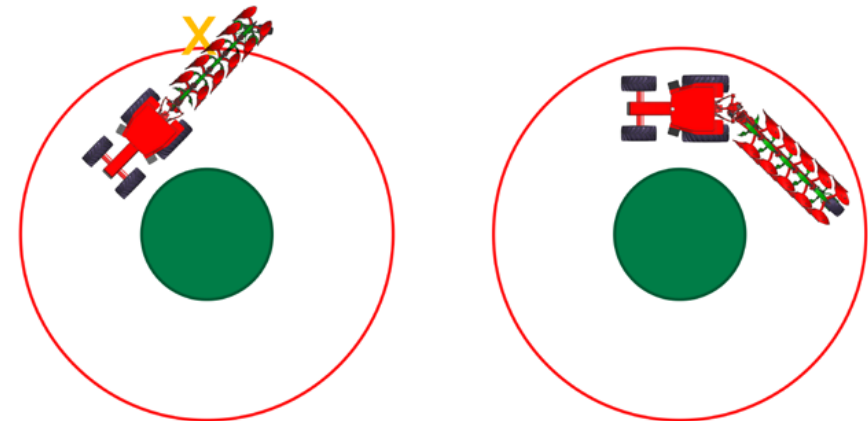
Kverneland revolutioniert den Straßentransport von Anbaudrehpflügen mit zwei Innovationen

TTS

Die Sicherheit wird während des Transports für den Fahrer, sowie alle anderen Verkehrsteilnehmer optimiert. Der Pflug verhält sich aufgrund der drehbaren Tragachse (45° Einschlagwinkel zu beiden Seiten) wie ein Anhänger. Kein Ausschwenken bei Kurvenfahrt.

Schnell und einfach

Für das Umstellen von Pflug auf Transportposition müssen lediglich zwei Bolzen am Drehwerk herausgenommen werden.



Maximale Sicherheit mit dem Kverneland Transportsystem (TTS)



**Kverneland Trailer
Transport Solution:**

- Sicher
- Innovativ
- Schnell & einfach

Hinten angebaute Stützräder sind für hohe Arbeitsqualität verfügbar.



KVERNELAND STÜTZRÄDER

EINFACH EINSTELLUNG UND HOHE LEISTUNGSFÄHIGKEIT



Hohe Stabilität

Wählen Sie entweder ein hinten montiertes Rad für die beste Pflugleistung oder ein vorgesetztes Stützrad zur Optimierung der gepflügten Fläche. Das hinten montierte Rad 420/55x17 bietet eine hohe Stabilität unter allen Bedingungen; besonders geschätzt für 5-6 furchige Pflüge. Das vorgesetzte Rad ist für 5- und 6-furchige Pflüge erhältlich.

Maximaler Komfort

Die sanfte Schwenkbewegung des Rades während des Wendevorganges am Vorgewende beugt Ermüdung vor und lässt Arbeitstage produktiver werden.

Praktisch

Kverneland Pflüge verfügen über ein umfassendes Angebot an hinten und am Rahmen montierten Rädern, die entweder nur für die Tiefenkontrolle, die Tiefenkontrolle und den Transport ausgelegt oder mit dem Kverneland Transportsystem (TTS) kompatibel sind. Diese Räder sind mechanisch oder hydraulisch verstellbar.

Einzigartiger Memory-Zylinder

Das Steuerrad sorgt für die Kontrolle der Ein- und Ausfahrten. Daher sind die Dreiecke am Vorgewende begrenzt und damit auch die mögliche Überarbeitung. Die agronomischen Vorteile sind optimiert: bessere Unkrautbekämpfung, geringere Verdichtungsgefahr, flachere Vorgewende für ein hochwertiges Saatbett. Nicht zuletzt hält eine Memorywalze die definierte Pflugtiefe nach der Umkehr aufrecht.



BEQUEM

SCHLAGKRÄFTIG

KVERNELAND 2300 S VARIOMAT® UND 2300 S

ANSPRUCHSVOLLE BEDINGUNGEN EINFACH MEISTERN

Optimales pflügen

Die Kverneland Stahl-Wärmebehandlungstechnologie legt den Grundstein für die Zukunft. Der Rahmen bildet keine Ausnahme.

Das 100 x 200 mm Kastenprofil ist induktionsgehärtet, um die nötige Festigkeit zu gewährleisten. Kein Schweißen am Rahmen, um Schwachstellen zu vermeiden.

Das Drehwerk Nr. 200 mit einteiliger, gesenkgeschmiedeter Drehwelle garantiert die erforderliche Robustheit für einen störungsfreien Betrieb.

Die Baureihe Kverneland 2300 S Variomat® ist für den Einsatz auch unter schwierigen Bedingungen konzipiert und ist als 3, 4, 4+1 und 5-furchiger Pflug erhältlich. Traktorseitig werden 25-45 PS pro Körper empfohlen. Kverneland's Stahl-Wärmebehandlungstechnologie, sowie die gesamte Konstruktion des Pfluges garantieren geringen Hub- und Zugkraftbedarf.

Komfort durch einfache Einstellungen

Der Kverneland 2300 S Variomat® passt zu allen Traktoren. Bei Änderung der Arbeitsbreite wird die vordere Furche automatisch angeglichen. Daher ist die Arbeitsbreite vom ersten bis zum letzten Körper jederzeit identisch.

Dies garantiert Präzision und ergibt ein gleichmäßiges Pflugbild. Die Arbeitsbreite lässt sich von 30-50 cm oder 35-55 cm bei 85 cm oder 100 cm Körperabstand einstellen. Darüber hinaus korrigiert das Auto-line System die Zuglinie automatisch. Damit wird ein hoher Arbeitskomfort für den Fahrer bei gleichzeitig geringem Materialverschleiß erreicht.

Während des Wendens am Vorgewende reduziert ein Memoryzylinder die Belastung sowohl für den Traktor als auch für den Pflug. Diese Option stellt sicher, dass die gewünschte Arbeitsbreite nach dem Wendevorgang erhalten bleibt.

Beim Wenden am Vorgewende reduziert ein am Hauptrahmen integrierter Ausrichtungszylinder die Belastung für Traktor und Pflug. Dieses optionale Memory-System stellt sicher, dass die gewünschte Arbeitsbreiteneinstellung nach dem Wendevorgang des Pfluges beibehalten wird.

Für den Einsatz auf hängigen Flächen wird ein Hydraulikzylinder zur Anpassung der Vorderfurchenbreite während der Fahrt anstelle der Einstellspindel empfohlen.

Ein perfektes Pflugbild setzt eine korrekte Tiefeneinstellung der Vorwerkzeuge voraus. Die Einstellung der Einleger ist zentral, leicht zu erreichen und schnell erledigt.

Schlagkräftig

Das Variomat®-System ermöglicht eine einfache Einstellung der bevorzugten Arbeitsbreite. Es optimiert den Kraftstoffverbrauch in Abhängigkeit von Flächenleistung, Bodenbeschaffenheit und gewählter Traktorgöße. Die Blattfedersteinsicherung ermöglicht erstklassiges Pflügen ohne Stopp bei steinigem Boden und schweren Bedingungen. Pflug und der Traktor sind geschützt, während die Grindel unabhängig voneinander auslösen. Die aerodynamisch geformten Grindel minimieren das Verstopfungsrisiko beim Einarbeiten von großen Mengen an Ernterückständen, organischem Dünger oder Zwischenfrüchten. Effizientes Pflügen mit hoher Einsatzsicherheit.

Direkte Rückverfestigung trägt ebenfalls zu einer hohen Wirtschaftlichkeit bei. Wo Sie pflügen können, kann auch der Packomat eingesetzt werden. Dabei erhöht der Packomat den Zugkraftbedarf nicht, obwohl zwei Arbeitsschritte in nur einem Durchgang erledigt werden. Der Kverneland Packerarm und eine breite Palette von Kverneland-Untergrundpackern sind ebenfalls erhältlich.



ROBUST

HOHE LEISTUNG

KVERNELAND 3300 S VARIOMAT® UND 3300 S

ENTWICKELT FÜR MODERNE LANDWIRTSCHAFT UND GRÖßERE TRAKTOREN

Rentable Investition

Es lohnt sich, in Technik zu investieren, die den Ruf hat, lange zu halten. Die Wärmebehandlungstechnologie von Kverneland führt zu hoher Qualität des verwendeten Stahls und garantiert die Robustheit des kompletten Pfluges.

Das Modell Kverneland 3300 S Variomat® ist mit dem Drehwerk Nr. 300 ausgestattet, um einen problemlosen Betrieb unter härtesten Bedingungen zu gewährleisten. Der 120 x 200 mm induktiv wärmebehandelte Rahmen besteht aus einem einzigen Kastenprofil. Es gibt keine Schweißnähte, die den Rahmen schwächen könnten.

Dieser Pflug ist für bis zu 6 Furchen ausgelegt und bietet Pflugleistung unter allen Bodenbedingungen. Er ist bekannt für seinen geringen Hubbedarf und sehr niedrige Zugkräfte, wodurch der Kraftstoffverbrauch minimiert wird. Der geringe Zugkraftbedarf führt zu einer geringen Abnutzung der Verschleißteile und zu einer hohen Pflugleistung.

Für den Kverneland 3300 S Variomat® werden traktorseitig 30-55 PS pro Körper empfohlen.

Optimierte Leistungsfähigkeit

Die durchschnittliche Pfluggröße für ein Anbaudrehpflugmodell beträgt in Europa 5-6 Furchen. Die Kverneland

3300 S-Serie ist von 4 auf maximal 6 Furchen erweiterbar. Ihr Pflug kann mit Ihren Feldern wachsen. Abhängig von der Konfiguration Ihrer Felder sind 2 Positionen für das Rad möglich. Das hinten montierte Rad bietet die beste Stabilität für die höchste Pflugleistung. Das am Rahmen montierte Rad ermöglicht das Pflügen in unmittelbarer Nähe von Zäunen, Gräben usw.

Das Variomat® System trägt zur Wirtschaftlichkeit bei. Die Bodenverhältnisse können innerhalb des gleichen Feldes sehr unterschiedlich sein. Pflügen Sie einfach weiter, während Sie die Arbeitsbreite einstellen. Ebenso ist das Zeitfenster für das Pflügen manchmal recht kurz und die Bedingungen nicht immer optimal. Variomat® ist dann die Lösung für das Pflügen unter allen Einsatzverhältnissen.

Die stufenweisen Modelle, Kverneland 3300 S, haben eine Arbeitsbreite, die von 30-45 cm oder 30-50 cm einstellbar ist, je nach Abstand zwischen den Körpern 85/100 cm. Die Einstellung ist einfach: nur 1 Bolzen pro Grindel in 5-cm-Schritten verschieben.

Durch das Design der Aero-profil Grindel können auch bei 85 cm Körperabstand große Mengen an Ernterückständen passieren. Die Wahl zwischen 85 oder 100 cm Abstand, sowie 80 cm Rahmenhöhe erleichtern das Pflügen und

ermöglichen eine hohe Flächenleistung. Um eine hohe Pflugqualität zu gewährleisten, hat Kverneland eine zentrale Einstellung der Arbeitstiefe der rechten und linken Düngereinleger entwickelt. Einfach und effizient.

Der Kverneland 3300 S Variomat® ermöglicht das Pflügen mit direkter Rückverfestigung. Wählen Sie entweder den Packomat als integrierten Packer oder einen Kverneland Packer, je nach Ihren Anforderungen und Vorlieben. Pflügen und Rückverfestigung in nur einem Durchgang ist effizient. Ebenso wichtig sind die agronomischen Vorteile.

Anpassungen "während des Pflügens"

Die moderne Landwirtschaft setzt voraus, dass beste Arbeitsergebnisse auf einfache Weise erreicht werden. Das Variomat® System steuert alle Körper zur einfachen und präzisen Anpassung der Arbeitsbreite während der Fahrt. Die vordere Furche positioniert sich neu und die Zuglinie stellt sich automatisch ein. Dadurch wird ein qualitativ hochwertiges Pflügen gewährleistet, während die Verschleißteile dank des Auto-line Systems länger halten. Ein Memoryzylinder sorgt dafür, dass die gewählte Arbeitsbreiteneinstellung nach dem Wendevorgang des Pfluges beibehalten wird. Für den Einsatz auf hängigen Flächen wird ein Hydraulikzylinder zur Anpassung der vorderen Furchenbreite empfohlen.



KOMFORT

On-Land Pflügen

HOHE SCHLAGKRAFT

KVERNELAND 3400 S UND 3400 S VARIOMAT®

AUF HOCHLEISTUNG GETRIMMT ON-LAND UND IN DER FURCHE

Maximaler Komfort

Die 3400 S-Modelle sind trotz ihrer Größe leicht zu manövrierende Pflüge. Der gleiche Pflug bietet die Option, in der Furche oder On-land zu arbeiten auf eine sehr einfache Weise: Der Fahrer wählt per Fingertipp - und der Pflugrahmen wird hydraulisch in die gewünschte Position gebracht.

Mit seinem parallelogrammgeführten Hauptrahmen kann der Landwirt den Pflug sowohl in der Furche als auch On-Land einsetzen.

Die gewünschte Arbeitsposition kann bequem hydraulisch eingestellt werden.

Robuster Pflug

Die 3400 S-Modelle sind um einen Körper von max. 5 bis 7 Furchen erweiterbar. Der Kverneland-Stahl, die Wärmebehandlung und das Design ermöglichen einen störungsfreien Betrieb unter härtesten Bedingungen. Der 120 x 200 mm große Rahmen aus einem Kastenprofil ist induktiv wärmebehandelt. Schweißungen würden den Rahmen schwächen. Darüber hinaus bietet das Drehwerk Nr. 300 die notwendige Stabilität für stärkste Traktoren mit Doppelrädern oder Gummiketten (bis zu 3,7 m Außenspurbreite).

30-55 PS pro Körper

Trotz ihrer Größe bleiben die Pflüge der 3400 S-Modelle überschaubar in Bezug auf Hub- und Zugkraftbedarf. Der einzigartige Kverneland-Stahl reduziert das Gewicht der Pflüge um 10-20% im Vergleich zu Wettbewerbern.

Der Wendevorgang erfolgt sehr schonend. Möglich wird dies durch das robuste Drehwerk Nr. 300 und das intelligente Pflugdesign: Im On-land - Betrieb dreht der Pflug umgehend aus der jeweiligen Position. Beim Arbeiten in der Furche wechselt der Pflug vor dem Drehen einfach in die On-land - Stellung. Der Hauptrahmen wird über ein Parallelogramm zur Traktormitte hin geschwenkt. Somit wird der Pflug in eine ausbalancierte Position gebracht, wobei der Schwerpunkt näher am Traktor liegt und ein kraftsparendes Wenden gewährleistet ist. Diese Ausrichtungsfunktion, für welche ein optionales Sequenzventil erforderlich ist, verhindert Vibrationen und vermeidet unnötige Belastungen für das Dreipunktgestänge am Traktor. Der Kraftbedarf für den Wendevorgang eines 7-Furchen-3400er-Modells ist so gering wie bei einem kleineren Kverneland-Pflug.

Einfache Änderung der Arbeitsbreite

Die Einstellung der Arbeitsbreite erfolgt bei den 3400 S Modellen mechanisch und bei den 3400 S Variomat® Modellen hydraulisch. Pflügen Sie 30-50 cm oder 35-55 cm mit 85 oder 100 cm Körperabstand. Komfortabel aus der Traktorkabine heraus mit der hydraulischen Version oder per einfacher, mechanischer Anpassung der Arbeitsbreite durch Umstecken von nur einer Schraube.

Zusätzliche Leistung

Aero-profil - Grindel mit 80 cm Rahmenhöhe für hohe Leistung bei großen Mengen an Rückständen und bei tieferem Pflügen. Packerarm zur direkten Rückverfestigung in Kombination mit gezogenen Packern. Das Kverneland Transportsystem für einen besonders sicheren Transport.





KVERNELAND KNOCK-ON®

SCHNELL & EINFACH

Innovativ

Das Knock-on® System besteht aus zwei Teilen: ein Halter, der an einem herkömmlichen Kverneland Schar befestigt wird, und eine Knock-on® Spitze.

Clever

Kverneland Knock-on® ist ein universelles System. Knock-on® Spitzen für Pflüge können auch am Grubber verwendet werden.

Geringer Verschleiß

Knock-on® profitiert von Kvernelands Stahltechnologie, die auf geringen Verschleiß ausgerichtet ist. Die Stahlqualität in Verbindung mit einem intelligenten Design gewährleistet dem System eine hohe Standzeit. Aus diesem Grund können Knock-on® Spitzen unter allen Bodenbedingungen eingesetzt werden.

Schnell

Knock-on® Spitzen können innerhalb weniger Sekunden gewechselt werden. 90% der Zeit für das Wechseln von Pflugspitzen einzusparen macht besonders bei verschleißträchtigen Böden (schnellerer Verschleiß der Spitzen) oder bei Pflügen mit fünf oder mehr Furchen Sinn.

Bequem

Die einzigen Werkzeuge, die benötigt werden sind ein Meißel sowie ein Hammer (2 kg). Praxisversuche haben ergeben, dass durchschnittlich drei Spitzen am gleichen Knock-On® Halter verschlissen werden können. Sind die Halter aufgebraucht müssen in der Regel auch die Schare getauscht werden.

Ackerbauliche Vorteile

Guter Einzug in den Boden bei konstanter Arbeitstiefe

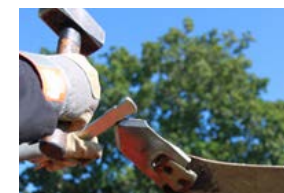
Knock-on® Spitzen wurden unter verschiedenen Bodenverhältnissen getestet. Sogar auf härtesten Böden sorgt die Spitze für einen sicheren Einzug. Der Pflug hält dadurch eine konstante Arbeitstiefe, was zu einem perfekten Pflugbild beiträgt.

Geringer Zugkraftbedarf

Kverneland Pflugkörper bewirken sehr niedrige Zugkräfte. Mit Knock-on® Spitzen bleibt der Zugkraftbedarf - und damit auch der Kraftstoffverbrauch - niedrig.

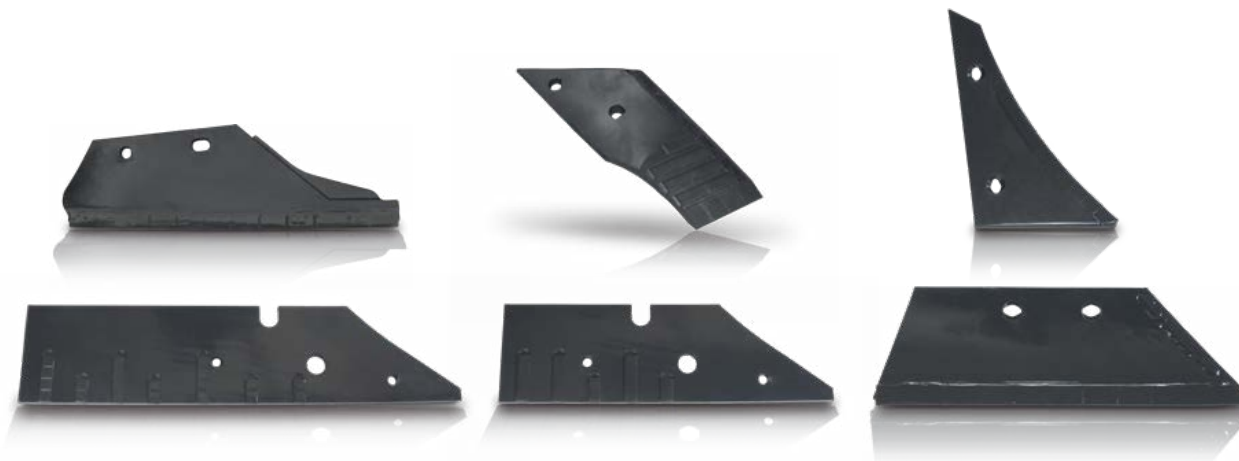
Schutz durch Bodenfluss

Die ausgeklügelte Form des Knock-on® Systems ermöglicht einen optimalen Bodenfluss und schützt dabei weitere Teile des Pflugkörpers vor übermäßigem Verschleiß.



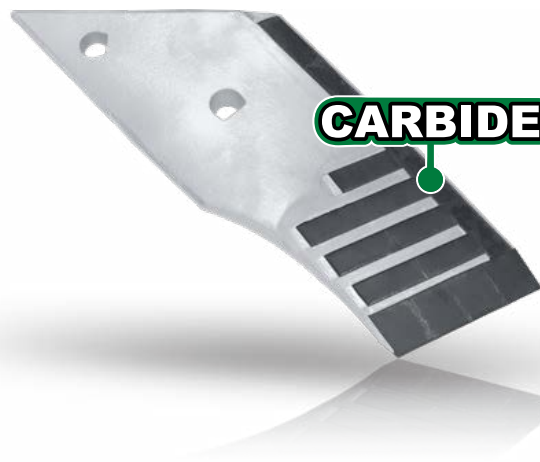
Verschleißschutz durch Bodenfluss

XHD HARTMETALLVERSTÄRKTE TEILE STÄRKER DENN JE



Die mit XHD Hartmetall verstärkten Teile von Kverneland sind für die extremsten Bedingungen ausgelegt. Mit einer bis zu 8- bis 10-fachen Lebensdauer* im Vergleich zu Standardteilen reduzieren Sie Kosten und Ausfallzeiten auf ein Minimum. Die bewährten Wärmebehandlungsverfahren von Kverneland, gepaart mit innovativen, neu entwickelten Wolframkarbidplatten, sind die beste Waffe gegen raue Böden

*Basierend auf durchschnittlichen Testbedingungen. Abhängig von Bodenart, Feuchtigkeit, Maschinentyp, Arbeitsgeschwindigkeit, Arbeitstiefe, Maschinenbreite und Einbaulage.



Zusätzlicher Schutz für das Trägermaterial

Extrem stoßfest

Vermeidet Verschleiß an der Stahlspitze

Kantenschutz macht den Unterschied

Die traditionelle Methode zur Verstärkung von Stahlteilen besteht darin, flache Wolframkarbidplatten auf die Oberfläche der Verschleißteile aufzubringen. Diese schützen jedoch nur die Oberfläche – nicht die Schneidkante.

Alle Schneidkanten der Kverneland XHD Serie sind mit Kantenschutz und Kantenplättchen ausgestattet. Diese speziell entwickelten Plättchen wickeln sich um die Vorderkante und schützen sowohl die Oberfläche als auch die Kante vor Verschleiß und Beschädigung. Das Ergebnis ist eine schärfere, langlebigere Schneide, die resistent gegen Stöße und Brüche durch harte Schläge bleibt.

ZUBEHÖR

GROSSE AUSWAHL AN RÄDERN

Modell	Hinten angebaut										Vorgesetzte angebaut	
	Einzelnes Rad									Doppeltes Rad	Einzelnes Rad	
	Pendel-Mechanismus						Schwenkbarer Mechanismus			Pendel-Mechanismus	Schwenkbarer Mechanismus	
	200 x 14,5 version '99		200 x 14,5 version '11	320/60 x 12 version '9 9	320/60 x 12 version '11	10,0/75-15,3	340/55 x 16	420/55 x 17	320/60 x 12	10,0/75-15,3	340/55 x 16	
	Tastrad	Combi ¹	Tastrad	Tastrad	Combi ¹	Tastrad	Combi	Combi	Combi	Combi	Combi	
2300 S	●	●	●	●	●	●	● ²				● ^{2, 4}	● ^{2, 4}
2300 S V	●	●	●	●	●	●	● ²				● ^{2, 4}	● ^{2, 4}
2501 S V							● ³	● ³	● ³			
3300 S		●			●	●	● ²	● ²	● ²	●	● ^{2, 5}	● ^{2, 5}
3300 S V		●			●	●	● ²	● ²	● ²	●	● ^{2, 5}	● ^{2, 5}
3400 S							● ²	● ²	● ²	●		
3400 S V							● ²	● ²	● ²	●		

¹ Verfügbar mit hydraulischer Tiefeneinstellung

² Verfügbar mit mechanischer oder hydraulischer Tiefenverstellung

³ Verfügbar mit hydraulischer Tiefenverstellung

⁴ nicht für 3- und 4-Schar Pflüge

⁵ nicht für 4-Schar Pflüge

Weitere Räder sind verfügbar



Drehwerk 200

Das Drehwerk 200 kommt an 3 bis 6-furchigen Pflügen zum Einsatz. Die aus einem Schmiedeteil gefertigte, hohle Drehwelle hat einen Durchmesser von 120 mm. Verfügbar mit der Anbaukategorie II oder III.

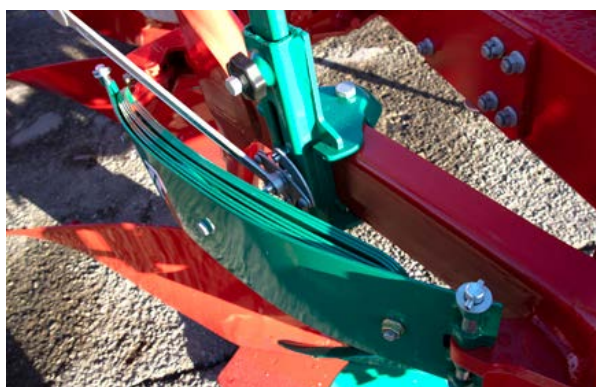


Drehwerk 300

Das Drehwerk 300, ausgestattet mit einer hohlen Drehwelle (150 mm), ist geeignet für 4- bis 7-furchige Anbauvoldrehpflüge. Das größte Drehwerk ist für Schlepper in der oberen Leistungsklasse der Standardtraktoren geeignet. Die Drehwelle liegt in staubgeschützten Kugellagern. Serienmäßige Anbaukategorie ist Kat. III/IV.

ZUBEHÖR

FÜR ZUSÄTZLICHEN NUTZEN



Aero-Profil Grindel geschützt durch:

- mechanisches Blattfeder-Auto-Reset-System
- leicht einstellbare Auslösekräfte (Federn hinzufügen/entfernen)

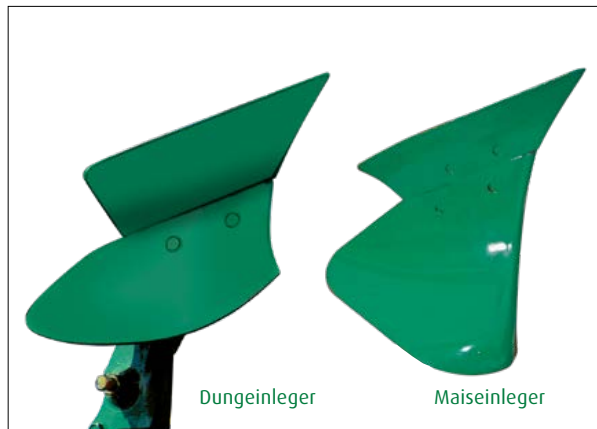
Blattfedern	Auslösekräfte in kN
Standard Paket mit 6 Blattfedern	11,2
HD-Paket mit 7 Blattfedern	12,7
XHD-Paket mit 8 Blattfedern	14,4
Double Paket mit 6+4 Blattfedern	16,9

Zentrale Einstellung der Vorwerkzeuge

- rechts/links werden zentral parallel eingestellt

ZUBEHÖR

WÄHLEN SIE DIE PASSENDE AUSRÜSTUNG



Einfach einstellbare Einleger

Um eine optimale Einstellung der Einleger zu gewährleisten, ist eine schnelle und einfache Verstellmöglichkeit bei allen Kverneland Pflügen Standard. Der Einleger selbst ist in zwei Versionen erhältlich: als Dungeinleger und für schwierige Verhältnisse mit großen Mengen an Ernterückständen und Bewuchs als Maiseinleger.



Strohleitbleche

Besonders hilfreich bei großen Mengen an Pflanzenrückständen (Dung, Stroh, etc.).



Schare

Schare mit Wechselspitzen:

Ein kosteneffizientes System für die Arbeit in hartem, verschleißstarkem Boden sowie allgemein schwierigen Bedingungen.

Schare mit Nagelspitzen:

Hervorragend für klebrige Böden. Diese Spitze wird mit einer Schraube befestigt und kann schnell gewechselt werden.



Scheibenseche

Scheibenseche sorgen für eine saubere letzte Furche. Sie sind mit einem Durchmesser von 45, 50 und 55 cm glatt (gewellt) oder gezackt lieferbar (55 cm nur in glatter Ausführung). Sie können horizontal und vertikal angepasst werden.



Scharmesser

Alternative zu Scheibensechen, verringern den Zugkraftbedarf und Verschleiß der Streichblech-Vorderkanten auf schwerem Boden; nur für Wechsellspitzenschare lieferbar.



Anlagensech

Eine gute Alternative zum Scheibensech, wo Gewichtsreduzierungen erforderlich oder Verstopfungen mit Steinen oder Stroh wahrscheinlich sind. Optimal in Kombination mit Vorschälern.



Ökoschar

Ein Spezialschar, um die Pflugtiefe insgesamt um wenigstens 10 cm zu reduzieren, dabei aber gleichzeitig auf einem Drittel der Arbeitsbreite die gewöhnliche Tiefe beizubehalten.



Kantenbrecher

Ist am letzten Körper erforderlich, wenn die Schlepperbereifung wesentlich breiter, als die Furchenräumung der Körper ist.



Furchentrenner

Einfach am Streichblech oder Schar verschraubt, ermöglicht der Furchentrenner ein Aufschneiden des gewendeten Erdbalkens. Durch den Schnitt kann der Boden besser krümelnd.

ORIGINAL-ERSATZTEILE & SERVICE

KONZENTRIEREN WIR UNS AUF IHR GESCHÄFT

ORIGINAL
PARTS

- 
- ① LANGLEBIGE QUALITATIV HOCHWERTIGE ERSATZTEILE
 - ② ÜBER 100 JAHRE ERFAHRUNG MIT ERSATZTEILEN
 - ③ UNTERSTÜTZUNG DURCH EIN BREITES HÄNDLERNETZ
 - ④ 24/7-ERSATZTEILSERVICE
 - ⑤ HOCHQUALIFIZIERTE HÄNDLERTECHNIKER

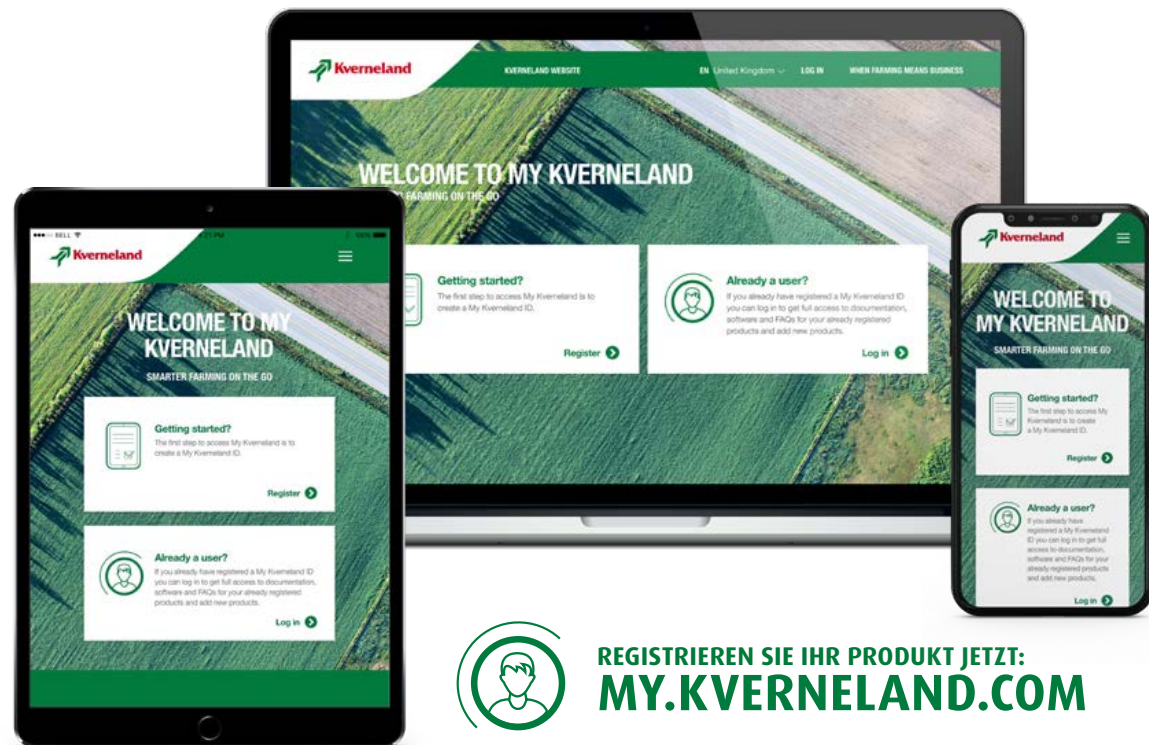
MYKVERNELAND

INTELLIGENTE LANDWIRTSCHAFT FÜR UNTERWEGS

Eine personalisierte Online-Plattform, die auf Ihre Maschinenbedürfnisse zugeschnitten ist

Mit MYKVERNELAND profitieren Sie von einem einfachen Zugang zu den Online-Serviceprogrammen von Kverneland.

Sie erhalten aus erster Hand Informationen über zukünftige Entwicklungen und Updates, Bedien- und Ersatzteillhandbücher, FAQs und lokale VIP-Angebote. Alle Informationen werden an einer Stelle gesammelt.



REGISTRIEREN SIE IHR PRODUKT JETZT:
MY.KVERNELAND.COM

TECHNISCHE DATEN

Modell	Körperlängs- abstand (cm)	Drehwerk	Überlast- sicherung	Arbeitsbreite (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Anzahl Furchen	Gewicht (kg)					Hubkraftbedarf (kg)				
							3	4	5	6	7	3	4	5	6	7
2300 S	85/100/115	Nr. 200	Autom.	30-45/30-50/35-55*	80	3-5/3-5/3-4	1.180	1.470	1.630	–	–	3.100	4.300	5.100	–	–
2300 S V	85/100	Nr. 200	Autom.	30-50/35-55	80	3-5	1.180	1.470	1.630	–	–	3.100	4.300	5.100	–	–
3300 S	85/100	Nr. 300	Autom.	30-45/30-50*	80	4-6	–	1.700	2.000	2.300	–	–	4.900	6.300	8.200	–
3300 S V	85/100	Nr. 300	Autom.	30-50/35-55	80	4-6	–	1.700	2.000	2.300	–	–	4.900	6.300	8.200	–
3400 S	85/100	Nr. 300	Autom.	35-45/35-50*	80	5-7 (6+1)/5-6	–	–	2.100	2.280	2.500	–	–	6.600	7.600	8.750
3400 S V	85/100	Nr. 300	Autom.	30-50/35-55	80	5-7 (6+1)/5-6	–	–	2.200	2.400	2.680	–	–	7.000	8.500	9.000

* = 5 cm Schritte

Die meisten Modelle können um einen Körper erweitert werden.
Alle Gewichte sind ohne zusätzliches Zubehör (Nettogewicht).

Der Hubkraftbedarf ist mit folgendem Zubehör angegeben:
Stützrad, ein Paar Scheibenseche am hinteren Körper und ein
Vorschälerpaar pro Furche.

Gewicht und Hubkraftbedarf entspricht den Pflügen mit 85 cm
Körperlängsabstand. Für die Pflüge mit 100 cm Körperlängsabstand
gilt: Gewicht + 15kg/Körper und Hubkraftbedarf + 50 kg/Körper.
Die meisten Pflüge mit stufenloser Schnittbreitenverstellung und
einem Körperlängsabstand von 85 cm haben eine Arbeitsbreite
zwischen 30 und 45 cm, die mit 100 cm Körperlängsabstand eine
Arbeitsbreite zwischen 35 und 50 cm, bzw. 35 und 55 cm.

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Die Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden; ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.
© Kverneland Group Operations Norway.

® = trademark protection in the EU.





REGISTRIEREN SIE IHR PRODUKT JETZT:
MY.KVERNELAND.COM

WHEN FARMING MEANS BUSINESS

kverneland.de