

*Andex*



# Kreiselschwader



*My way of Farming!*



Das iM Farming-Logo erscheint wenn das Gerät mit unseren Smart Farming Lösungen und Zubehör verbunden werden kann.



# DAS BESTE ERGEBNIS

*My way of Farming!*



Landwirtschaft funktioniert seit Generationen nur im Einklang mit der Natur. Trotz täglich neuer Herausforderungen und Aufgaben - Landwirt ist ein Beruf, der mit voller Hingabe ausgeübt wird.

Mit der Erfahrung von Generationen und dem intelligenten Zusammenspiel modernster Hard-, Sensor- und Software können Maschinen effizienter und ressourcenschonender eingesetzt werden, um Ihren landwirtschaftlichen Betrieb zukunftsfähig zu gestalten. Der jährliche Ertrag ist hart erarbeitet. Sie blicken mit Stolz auf Ihren Hof zurück, oft auf eine lange Tradition. Tradition, die Kraft für Neues gibt.

Landwirtschaft ist Leidenschaft, Landwirtschaft ist Wachstum und Entwicklung – Landwirtschaft sorgt für die Zukunft der gesamten Bevölkerung!

# Höchste *Stabilität*

Stufenlose Einstellung der Kurvenbahn an die unterschiedlichen Erntebedingungen.

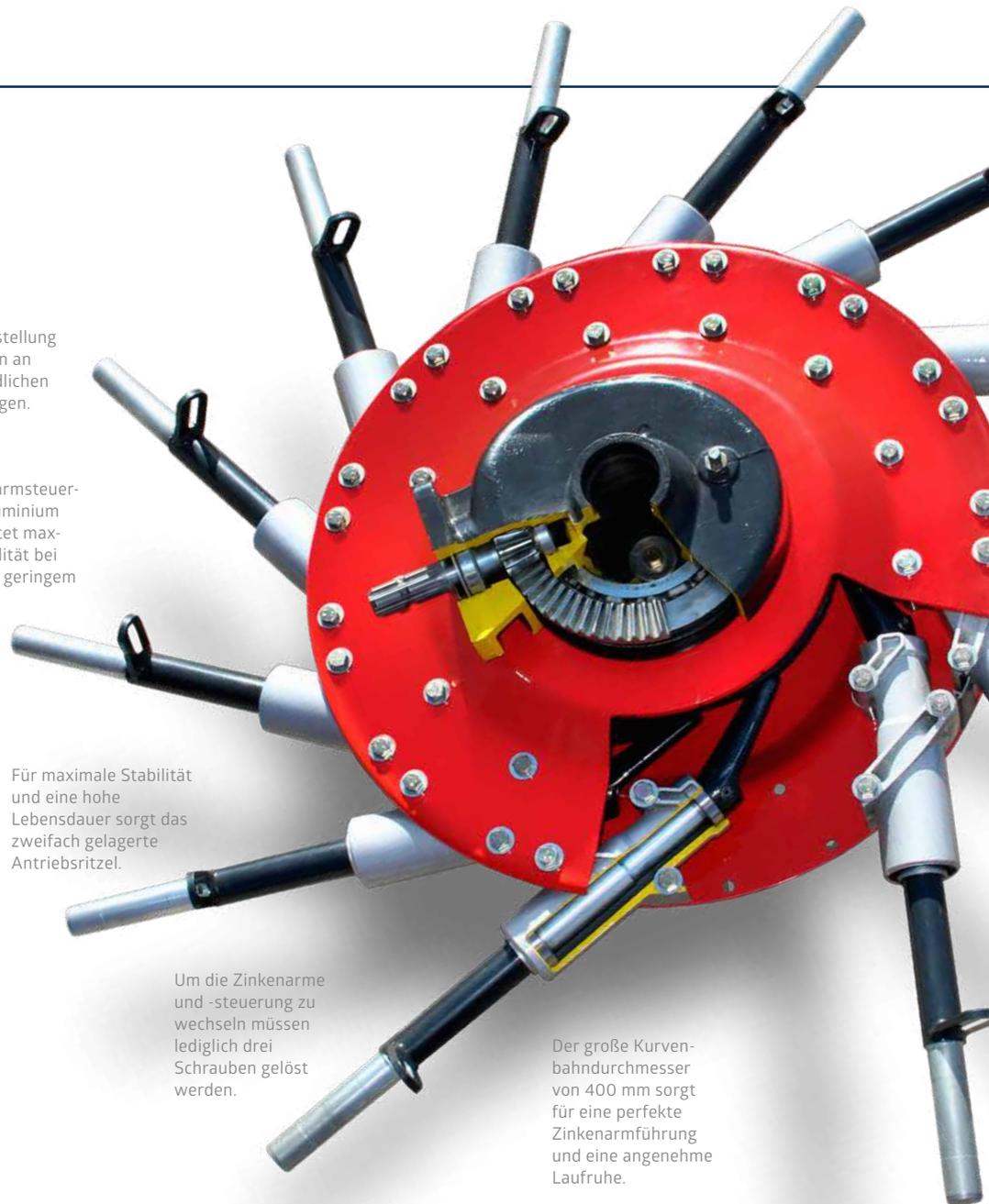
Die Zinkenarmsteuerung aus Aluminium gewährleistet maximale Stabilität bei gleichzeitig geringem Gewicht.

Für maximale Stabilität und eine hohe Lebensdauer sorgt das zweifach gelagerte Antriebsritzel.

Um die Zinkenarme und -steuerung zu wechseln müssen lediglich drei Schrauben gelöst werden.

Der große Kurvenbahndurchmesser von 400 mm sorgt für eine perfekte Zinkenarmführung und eine angenehme Laufruhe.

“**Der perfekte Partner**”





Der Kreiselkopf ist wartungsfrei im Ölbad gelagert.

Extra gehärtete Lager mit großem Durchmesser sorgen für eine optimale Laufruhe.

Gehärtete Führungsrollen sorgen für minimalen Verschleiß der Kurvenbahn.

Großes Vierpunkt Radialkugellager am Antriebszahnrad.

### ProLine

Bei den Andex-Modellen der ProLine-Baureihe kommt das gekapselte Ölbadgetriebe zum Einsatz, das selbst bei stärkster Beanspruchung eine hohe Lebensdauer gewährleistet.

Diese Getriebe sind komplett wartungsfrei. Die jahrelange Erfahrung in der Futterernte bildet die Basis für Technologie auf höchstem Niveau aus dem Hause Vicon. Die gehärtete Kurvenbahn ist bei der ProLine-Baureihe verstellbar und hat einen großen Durchmesser von 400 mm. Verschleißfreies Arbeiten bei absoluter Laufruhe ist das Resultat.

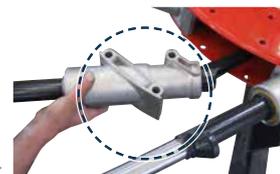
Die Zinkenarme sind so gebaut, dass das Erntegut diese wieder schnell verlässt und ein gleichmäßiges und gut geformtes Schwad abgelegt wird.

Die Zinkenarmlagerung besteht aus einem Aluminiumgehäuse und ist zweifach gelagert. Zeitsparend und einfach gestaltet sich der Wechsel der Zinkenarmlagerungen. Hier müssen lediglich drei Schrauben gelöst werden.



ProLine-Zinken mit 10 mm Durchmesser.

Jede Zinkenarmlagerung der ProLine-Baureihe kann einzeln ausgebaut werden.

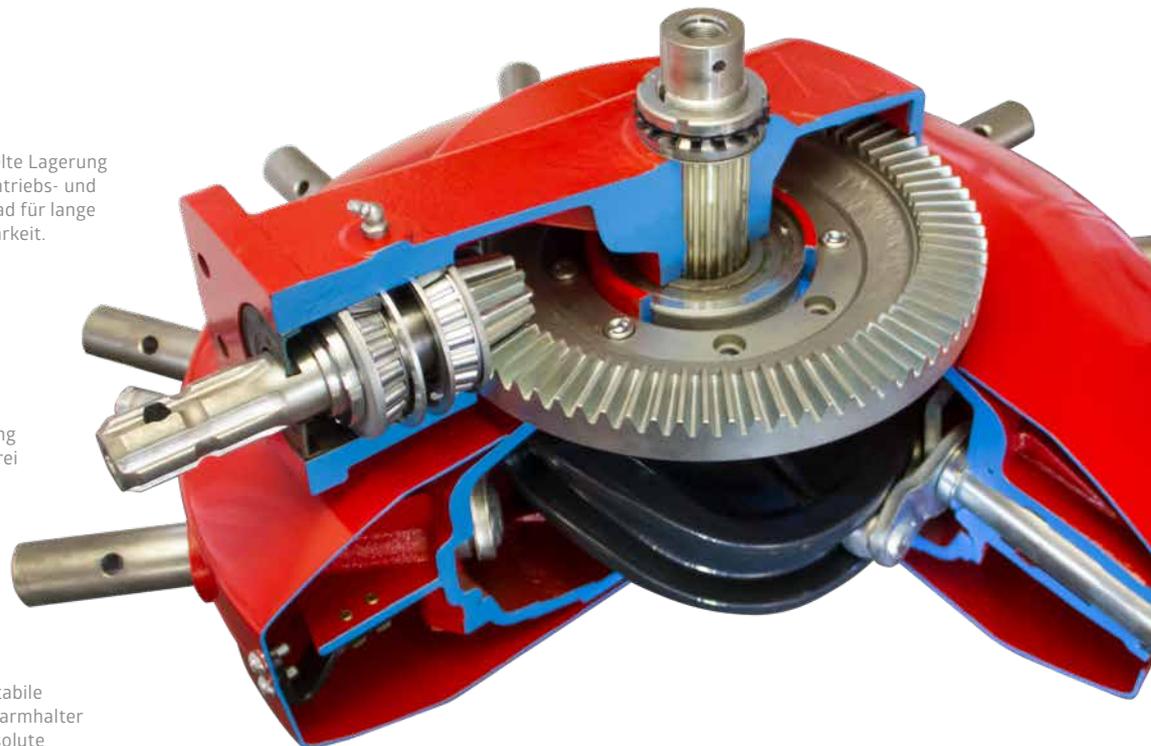


# Wartungsfreies *Getriebe*

Doppelte Lagerung  
des Antriebs- und  
Stirnrad für lange  
Haltbarkeit.

Kurvenbahn und  
Zinkenarmlagerung  
laufen wartungsfrei  
im Ölbad.

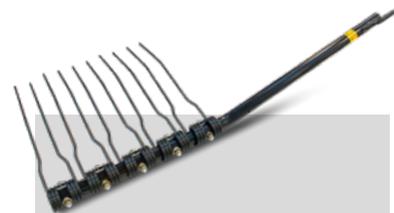
Sehr stabile  
Zinkenarmhalter  
für absolute  
Zuverlässigkeit.



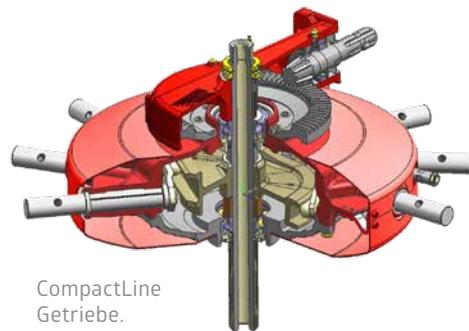
## **Gebogene Zinkenarme**

Die richtige Einstellung der Kreiselschwader auf die vorherrschenden Bedingungen ist absolut wichtig. Auch hier liegt Vicon mit seinen Kreiselschwadern genau richtig. Ob die Einstellung der Rechkhöhe oder der Schwadbreite, bei Vicon lässt sich alles einfach und vor allem exakt einstellen. Die doppelte Lagerung von Antriebs- und Stirnrad sorgt für eine lange Lebensdauer. Kurvenbahn und Zinkenarmlagerung laufen wartungsfrei im Ölbad.

Sehr stabile Zinkenarmträger sind unverzichtbar für absolute Zuverlässigkeit. Die starken, flexiblen Zinken der Vicon Kreiselschwader sorgen dafür, dass das Futter sauber in den Schwad gelegt wird. Um auch große Futtermassen zu bewegen, haben die Zinken der CompactLine einen Durchmesser von 9 mm. In Kombination mit den gebogenen Zinkenarmen wird eine hervorragende Schwadform erreicht.



- Höherer Aushub der Zinken für ein gleichmäßig geformtes Schwad
- Höhere Flächenleistung
- Schnelle und gleichmäßige Trocknung des Erntegutes aufgrund des luftig abgelegten Schwades
- Höhere Fahrgeschwindigkeiten sind möglich, da das Futter sicher an den Zinken gehalten wird



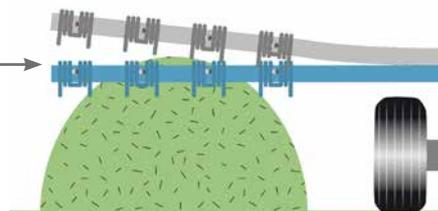
### CompactLine

Der Kreiselkopf ist gegen Staub abgedichtet und mit Fett geschmiert. Kurvenbahn und Lagerstellen sind wartungsfrei im Ölbad gelagert. Für eine maximale Lebensdauer von Antriebsritzeln und Tellerrad sorgt die zweifache Lagerung.

Sehr stabile Zinkenarme und die zweifache Lagerung der Antriebswelle gewährleisten bei dem CompactLine Getriebe Langlebigkeit und Zuverlässigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Die Kurvenbahn ist individuell auf den jeweiligen Kreiseldurchmesser abgestimmt, was zu einer perfekten Arbeitsqualität führt.

“**Gebogene  
Zinkenarme**  
für eine  
perfekte  
Schwadform”

Andex Zinkenarme →  
Konventionelle Zinkenarme →



### Gebogene Zinkenarme für ein perfektes Schwad

Alle Schwader ab 3,50 m Arbeitsbreite sind mit gebogenen Zinkenarmen ausgestattet, die ein perfektes Schwad gewährleisten.

Die gebogenen Zinkenarme haben den Vorteil, dass die Zinken höher ausheben und das Futter zum richtigen Zeitpunkt abgeben. Das Ergebnis ist ein luftiges und kastenförmiges Schwad.

# Perfekte Boden Anpassung durch TerraLink Quattro

**Die Qualität von Silage und Heu stehen an oberster Stelle. Um diese zu gewährleisten, hat das Arbeitsergebnis höchste Priorität. Es soll kein Futter auf dem Feld zurückgelassen werden und gleichzeitig kein Schmutz in das Futter gelangen. In diesem Bereich kann das Vicon TerraLink Quattro System seine volle Stärke zeigen.**

### Dreidimensionale Boden Anpassung

Alle Mehrkreiselschwader von Vicon sind mit dem TerraLink System ausgestattet. Durch die TerraLink Quattro Boden Anpassung wird jederzeit sichergestellt, dass die Grasnarbe geschont wird und Futterverschmutzung vermieden werden. Das verschleißfreie TerraLink System ist einfach einstellbar und passt die Maschine dreidimensional in alle Richtungen an.

### Die Stärke liegt im Rahmen

TerraLink Quattro bietet perfekte Boden Anpassung der Kreisel in alle Richtungen durch einen flexiblen Träger zwischen Mittelrahmen und Rotor in Verbindung mit dem Quattro Konturfahrwerk. Die kontrollierte Verwindung des Trägers ermöglicht eine optimale Anpassung an alle Bodenkonturen, sowohl in als auch quer zur Fahrtrichtung.

### Absolute Laufruhe

Die gezogenen Achsen sorgen für einen ruhigen Lauf und eine perfekte Kreiselführung. Weiterhin ist dies die Basis für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten. Die optionalen Tandemachsen sind sehr nah an den Zinken positioniert. Dadurch haben alle Vicon Kreiselschwader eine perfekte Kreiselführung.

## Dreidimensionale Boden Anpassung mit TerraLink Quattro



Die Rotoren können in alle Richtungen der Kontur des Bodens folgen. Die Zinken nehmen das Futter perfekt auf...



... was eine saubere Recharbeit ohne Futterverschmutzung gewährleistet.



## TerraLink Quattro für ein sauberes Arbeitsergebnis

Komplett verschleiss- und wartungsfrei.

Einzigartige Möglichkeit der dreidimensionalen Boden Anpassung durch TerraLink.

Der unten geöffnete Rahmen absorbiert die Vibrationen und gewährleistet einen ruhigen Lauf der Rotoren.

Das TerraLink Quattro Fahrwerk gewährleistet eine saubere und verlustfreie Rechqualität.

Die Kreisel können sich in alle Richtungen unebenen Bodenkonturen anpassen.



Die gezogenen Achsen sorgen für einen ruhigen Lauf und eine optimale Kreiselführung. Weiterhin ist dies ein Garant für eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit.

Die Tandemachsen sind sehr nah an den Zinken positioniert. Dadurch haben die Vicon Kreiselschwader eine einwandfreie Kreiselführung.

“**Jeder Kreisel kann sich dreidimensional dem Gelände anpassen**”

### Die Vorteile des TerraLink-Quattro

Das TerraLink System besteht aus zwei Komponenten: Dem Hubarm und dem Fahrwerk unter den Kreiseln. Der Hubarm ist aus einem speziellen Stahl gefertigt und an der unteren Seite geöffnet. Diese Kombination steht für ein gutes Arbeitsergebnis.



# Schwaderprogramm

## *ProLine*



### ProLine

### BAUART

ProLine	BAUART	
ANDEX 1505	Vierkreiselschwader	
ANDEX 1304 Pro	Vierkreiselschwader	
ANDEX 1304	Vierkreiselschwader	
ANDEX 904 Hydro	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 844	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 804	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 774	Zweikreisel-Seitenschwader	
ANDEX 464	Einkreiselschwader	
ANDEX 424	Einkreiselschwader	

### *Für erstklassiges Qualitätsfutter*



#### **Vicon Andex 904 Hydro/PRO**

Transporthöhe unter 4 m dank hydraulischer Absenkung.



#### **Vicon Andex 1505**

Aufgrund des cleveren Klappmechanismus schnell und sicher in Transportstellung.

	 ARBEITS- BREITE	 SCHWAD- BREITE	 KREISEL- DURCHMESSER.	 ANZAHL KREISEL	 ZINKENARME/ ROTOR	 ZINKEN- DURCHMESSER	 FAHRWERKS- AUFHÄNGUNG
	9,80-15 m	1,40-2,50 m	3,85 m	4	13/15	10 mm	vordere Kreisel kardanisch hintere Kreisel TerraLink Quattro
	10-12,50 m	1,20-2,20 m	3,35/3,05 m	4	4x12	10 mm	TerraLink Quattro
	10-12,50 m	1,20-2,20 m	3,35/3,05 m	4	4x12	10 mm	TerraLink Quattro
	8-9 m	1,40-2,40 m	3,85 m	2	2x14	10 mm	TerraLink Quattro
	7,60-8,40 m	1,40-2,10 m	3,65 m	2	2x12	10 mm	TerraLink Quattro
	7-8 m	1,20-2,20 m	3,35 m	2	2x12	10 mm	TerraLink Quattro
	7,70 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,65 m	2	12/13	10 mm	TerraLink Quattro
	4,60 m		3,65 m	1	13	10 mm	Tandemachse
	4,20 m		3,35 m	1	12	10 mm	Tandemachse



**Vicon An dex 1304 Pro**  
Individueller Einzelaushub der Kreisel.



**Vicon An dex 1304**  
Mit verstellbarer Kurvenbahn.

# Schwaderprogramm

## *CompactLine*



### CompactLine

BAUART

CompactLine	BAUART	
ANDEX 1254	Vierkreiselschwader	
ANDEX 764	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 724 Hydro	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 724	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 644	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 644M	Zweikreisel-Mittelschwader	
ANDEX 705 Vario	Zweikreisel-Seitenschwader	
ANDEX 705 Evo	Zweikreisel-Seitenschwader	
ANDEX 715T Vario	Zweikreisel-Seitenschwader	
ANDEX 714T Evo	Zweikreisel-Seitenschwader	
ANDEX 474T	Einkreiselschwader	
ANDEX 424T	Einkreiselschwader	
ANDEX 434	Angebaut	
ANDEX 394	Einkreiselschwader	
ANDEX 353	Einkreiselschwader	
ANDEX 323	Einkreiselschwader	

	 ARBEITS- BREITE	 SCHWAD- BREITE	 KREISEL- DURCHMESSER.	 ANZAHL KREISEL	 ZINKENARME/ ROTOR	 ZINKEN- DURCHMESSER	 FAHRWERKS- AUFHÄNGUNG
	10-12,50 m	1,20-2 m	3,05/3,35 m	4	4x12	9 mm	TerraLink Quattro
	7/7,80 m	1,20-2 m	3,35 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,20/7,20 m	1,20-2,20 m	3,00 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,20/7,20 m	1,20-2,20 m	3,00 m	2	11	9 mm	TerraLink Quattro
	6,40 m	1,20 m	3,00 m	2	10	9 mm	Einfachachse
	6,40 m	1,20 m	3,00 m	2	10	9 mm	Einfachachse
	6,65/7,85 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35/3,23 m	2.	11/12	9 mm	TerraLink PLUS
	6,65 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35/3,23 m	2	11/12	9 mm	TerraLink PLUS
	6,60/7,10 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,95 m	2	11/12	9 mm	TerraLink Quattro
	6,60/7,10 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,95 m	2	11/12	9 mm	TerraLink Quattro
	4,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,65 m	1	12	9 mm	Tandemachse
	4,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35 m	1	11	9 mm	Tandemachse
	4,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,35 m	1	12	9 mm	Einfachachse
	3,90 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	3,05 m	1	11	9 mm	Einfachachse
	3,50 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,80 m	1	10	9 mm	Einfachachse
	3,20 m	min. 1,00 m (abhängig von der Ablageform)	2,60 m	1	9	9 mm	Einfachachse

# ANDEX VIERKREISEL- SCHWADER



*My way of Farming!*



**ProLine**



**Andex 1505**  
Arbeitsbreite: 9,80-15,00 m

**CompactLine**



**Andex 1304 / Andex 1304 Pro**  
Arbeitsbreite: 10,0-12,50 m



**Andex 1254**  
Arbeitsbreite: 10,0-12,50 m



## Keine Kompromisse **bei 15 m Arbeitsbreite**

### **Arbeitsbreitenverstellung während der Fahrt**

Die vorderen beiden Kreiselarme verfügen über ein sogenanntes Ellenbogengelenk. Dank des Ellenbogengelenks kann die Arbeitsbreite während der Fahrt individuell eingestellt werden. Ein weiterer Vorteil des Ellenbogengelenks: Bei kurvigen Feldkanten kann der entsprechende vordere Kreisel individuell angesteuert werden. So ergeben sich gerade und gleichmäßig abgelegte Schwade. Zudem kann hier ein Überlastschutz für die äußeren Hubarme integ-

riert werden. Ein Überlastventil öffnet sich, wenn die Belastung auf dieses zu groß wird und der entsprechende Hubarm kann zurückschwenken. Dies verhindert größere Beschädigungen an den Hubarmen und der Schwader ist nach kurzer Zeit wieder einsatzbereit. An Feldkanten die nicht gerade verlaufen, kann der Fahrer den entsprechenden vorderen Kreisel während der Fahrt aus- oder auch einschwenken. Das Schwad verläuft dann entsprechend gerade und die nachfolgenden Maschinen finden ein gleichmäßiges Schwad

vor. Auch bei Kurvenfahrten kann der entsprechende Kreisel weiter ausgefahren werden, somit werden die Ecken sauberer ausgereicht. Die beiden hinteren Kreisel, welche für die Schwadform und -breite zuständig sind, bleiben immer in der gleichen aber variablen Position. Das Resultat ist ein gleichmäßig und gerade abgelegtes Schwad. Ein Vorteil für die nachfolgenden Erntemaschinen und deren Fahrer, da das Schwad individuell auf sie angepasst werden kann.



Die einzigartige Ellenbogenkonstruktion der vorderen Kreisel ermöglicht dem Fahrer einen sehr guten Überblick über die gesamte Arbeitsbreite und die hinteren Kreisel der Maschine.

### Eine perfekte Bodenadaptation

Die beiden vorderen Rotoren sind mit einer hydraulischen Bodendruckentlastung ausgestattet. Unabhängig von der Arbeitsbreite, bleibt der eingestellte Auflagedruck immer konstant. Somit ist eine einwandfreie Bodenadaptation gegeben, was die Grundlage für qualitativ hochwertiges Futter ist. Gerade unter nassen Bedingungen ist es von Vorteil, wenn der Auflagedruck auf ein Minimum reduziert werden kann.



Die Arbeitshöhe eines jeden Rotors kann individuell eingestellt werden.



Die Rotoren können einzeln angesteuert werden und so über Hindernisse hinweggehoben werden.

### Unvergleichliche Wendigkeit

Der AnDEX 1505 ist trotz seiner Länge von 9,85 m sehr wendig. Der Lenkeinschlag vom Zugfahrzeug kann bis zu 80° betragen. Optional kann er noch mit einer hydraulischen Lenkachse ausgestattet werden. Somit sind schmale Feldein- bzw. -durchfahrten kein Problem. Ein weiterer Vorteil der Lenkachse ist, dass bei Fahrten quer zum Hang gegengelenkt werden kann.

Der Zeitpunkt des Aushebens der vorderen und hinteren Rotoren kann individuell eingestellt werden. Es gibt hier drei verschiedene Varianten: Über die Zeit, die gefahrene Strecke oder entsprechend über die manuelle Bedienung. Alle Rotoren können einzeln über das Bedienterminal angesteuert werden. Dadurch können Restflächen oder auch Ecken einfach ausgeschwadet werden.

### Bremsen und Bereifung

Die Standardbereifung (560/60-22.5") trägt zum bodenschonenden Arbeiten bei. Die serienmäßige Druckluftbremsanlage ermöglicht Transportgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h. Alle Rotoren sind serienmäßig mit je drei Tandemrädern unter den Kreiseln ausgestattet. Diese sind um 360° drehbar und verhindern eine Beschädigung der Grasnarbe.



Die maximale Aushubhöhe am Vorgewende ist beachtlich. Bei Bedarf kann sie am Vorgewende individuell eingestellt werden.



## Einstellbare ***Schwadbreite***

“***Stufenlos  
einstellbare***  
Arbeitsbreite  
von 9,80-15,00 m”

### **Flexibilität pur**

Die Arbeitsbreite lässt sich während der Fahrt stufenlos zwischen 9,80 und 15,00 m variieren. Damit ist eine optimale Anpassung an die vorhandenen Bedingungen, um immer ein gerades Schwad zu formen, gegeben.

Die Arbeitsbreite kann zu jeder Zeit und an jede Situation während der Fahrt angepasst werden. Die vorderen Kreisel brauchen dafür nicht angehoben werden. Voreingestellte, gespeicherte Arbeitsbreiten können unkompliziert über das Bedienterminal ausgewählt werden.



Die Arbeitsbreite ist hydraulisch von 9,80 bis 15,00 m über das Bedienterminal einstellbar.

### Alles unter Kontrolle mit der ISOBUS-Technologie

Der Andex 1505 ist vollständig ISOBUS-kompatibel. So kann der Schwader direkt an einen ISOBUS-kompatiblen Traktor angeschlossen werden, ohne dass ein zusätzliches Bedienterminal erforderlich ist.

Wahlweise kann der Andex 1505 mit dem IsoMatch Tellus oder dem neuen IsoMatch Tellus GO-Bedienterminal ausgestattet werden. Beide Terminals verfügen über eine hohe Bedienerfreundlichkeit. Der neue IsoMatch Tellus GO wurde entwickelt, um komplexe Maschinen einfach zu bedienen.



Passive Anfahr-sicherung



IsoMatch Joystick (Option).



### Die volle Kontrolle

Folgende Funktionen können mit einem IsoMatch Tellus Terminal bedient werden:

- Einstellung der Schwad- und Arbeitsbreite
- Einstellung der Aushubhöhen der Kreisel am Vorgewende
- Klappen in Arbeits- und Transportstellung über einen Knopfdruck
- Individueller Einzelaushub für alle 4 Kreisel
- Individuelle Einstellung der Arbeitstiefe der einzelnen Rotoren möglich, sodass alle 4 Rotoren gemeinsam angesteuert werden
- Aktive hydraulische Entlastung der vorderen Kreisel
- Bedienung der Lenkachse (Option)
- Vorgewendemanagement mit verzögertem Kreiselaushub
- Auswahl des Vorgewendemanagement über Zeit oder Entfernung
- Bedienung über einen Joystick (Optional)
- Sehr komfortable Bedienung der Maschine



Für eine verbesserte Nachlaufeigenschaft kann der Andex 1505 optional mit einer hydraulisch lenkbaren Achse ausgestattet werden.



Trotz einem Kreiseldurchmesser von 3,85 m bleibt die Maschine in der Gesamthöhe unter 4,00 m! Die Zinkenarme müssen dafür nicht abgenommen werden.



## Einfacher Aufbau *und Bedienung*

### **ProLine oder CompactLine Getriebe**

Die neue Baureihe der Vierkreisel-schwader kann wahlweise mit dem CompactLine oder mit dem ProLine Getriebe angeboten werden. Vom Rahmen sind beide Modelle gleich aufgebaut. Sie unterscheiden sich lediglich bei den Kreiselgetrieben und entsprechend bei den Zinkenarmen und Rechzinken. Das CompactLine Modell ist das Einstiegsmodell in das Vierkreiselschwader Segment. Ist mehr Leistung gefragt, bietet sich die ProLine Version an.

### **Der Einstieg in Großflächentechnik**

Der Andex 1254 und 1304 ist genau der richtige Schwader für den Einstieg in die Vierkreiselschwader – Klasse. Er kann, abgestimmt auf die nachfolgenden Erntemaschinen, immer die passende Schwadbreite erzeugen. Die Arbeitsbreite kann von 10,00 – 12,50 m hydraulisch über die beiden vorderen Kreisel eingestellt werden. Über die beiden hinteren Kreisel wird die Schwadbreite variiert. Diese kann hydraulisch zwischen 1,20 – 2,20 m eingestellt werden.



“**Wer auf Schlagkraft setzt** arbeitet mit einem Andex 1254 oder 1304”

Einfache und intuitive Bedienung der Maschine.



#### **Einfache Bedienung**

Eine elektrohydraulische Vorwahlschaltung mit einem EW- und einem DW-Steuergerät ist alles, was für die Bedienung benötigt wird. Über das DW-Steuergerät werden die Funktionen wie Arbeitsbreite, die Schwadbreite und die Klappung der vorderen Kreisel in Transportstellung angesteuert.

Über das EW-Steuergerät werden die vorderen Kreisel in Vorgewende- oder Arbeitsstellung, alle Kreisel in Vorgewende- bzw. Arbeitsstellung oder die hinteren Kreisel in Arbeits-, Vorgewende- oder Transportstellung gebracht.

#### **Transporthöhe unter 4,00 m**

Durch den durchdachten Klappmechanismus erreicht der Schwader eine Transporthöhe von unter 4,00 m. Dazu müssen keine Zinkenarme oder Schutzbügel demontiert oder weggeklappt werden.

Die große Bereifung (500/50-17“) und die Druckluftbremse sind im Serienumfang enthalten. Für die Lagerung im Winter können die Zinkenarme demontiert werden. Dadurch wird eine Abstellhöhe von 3,45 m erreicht. Ein stabiler Abstellfuß sorgt für einen sicheren Stand.

Bei dem Andex 1304 können vier Zinkenarme pro Kreisel abgenommen werden. Die restlichen Arme sind fest verschraubt. Dank des eingebauten Freilaufs drehen sich die Kreisel immer in die richtigen Positionen und die Abstellhöhe wird erreicht.



Das TerraLink Quattro System bietet die perfekte Boden Anpassung der Kreisel in alle Richtungen. Dies wird durch einen flexiblen Träger zwischen Mittelrahmen und dem Rotor in Verbindung mit dem Quattro-Konturfahrwerk gewährleistet.



## Effizientes Arbeiten *mit den Vicon Schwadern*



Die Arbeitsbreite und die Schwadbreite werden hydraulisch eingestellt. Die Arbeitsbreite ist von 10,00 – 12,50 m wählbar und die Schwadbreite von 1,20 – 2,20 m.

### **Hydraulische Einstellung der Arbeitsbreite**

Die Arbeitsbreite der beiden Schwader wird über die beiden vorderen Kreisel hydraulisch eingestellt. Über die Pilotbox wird diese Steuerung entsprechend vorgewählt, und anschließend über das DW-Steuergerät eingestellt. Die Schwadbreite wird über die hinteren Kreisel festgelegt. Die Einstellung wird über die Pilotbox vorgewählt und dann über das EW-Steuergerät des Schleppers verstellt.



**Einfaches Vorgewendemanagement**

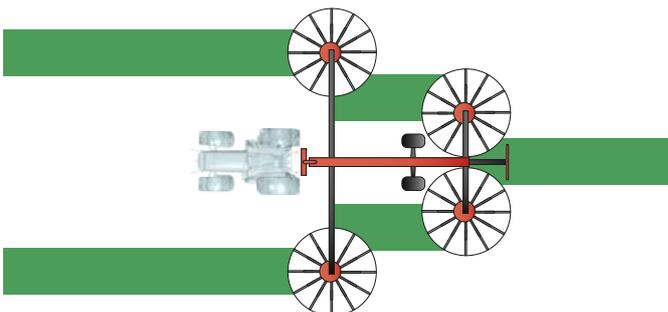
Dank des Vorgewendemanagements des Andex 1254 und des Andex 1304 lassen sich die vorderen und hinteren Kreisel zeitlich versetzt voneinander ausheben und absenken. Die Zeitverzögerung kann mechanisch eingestellt und auf alle Einsatzbedingungen angepasst werden. Optional ist ein Einzelaushub für die vorderen Kreisel verfügbar.

**Ausgezeichnete Schwadform**

Die hinteren Kreisel sind im Durchmesser kleiner als die vorderen beiden Kreisel. Um hier ein gleichmäßiges und gut geformtes Schwad zu bekommen, drehen sich diese schneller als die vorderen Kreisel. Das Ergebnis ist ein luftig abgelegtes Schwad, welches von den nachfolgenden Maschinen perfekt aufgenommen werden kann und nicht verpft ist.

Für die perfekte Boden Anpassung ist der Schwader mit dem bewährten TerraLink Quattro System ausgestattet, wodurch sich die Kreisel in alle Richtungen den Bodenkonturen optimal anpassen. TerraLink arbeitet absolut verschleiß- und wartungsfrei.

“**Kompakt und Effizient**”



Kompakte, aber effiziente Maschine - in Kombination mit dem EXTRA 7100 T / R mit Schwadverlegeband besteht die Möglichkeit, bis zu 20,00 m Arbeitsbreite in einen Schwad abzulegen.



Optionale Tandemachse für zusätzliche Stabilität speziell am Hang.



## Professionelles Arbeiten mit Andex 1304 PRO – *Maximale Produktivität*



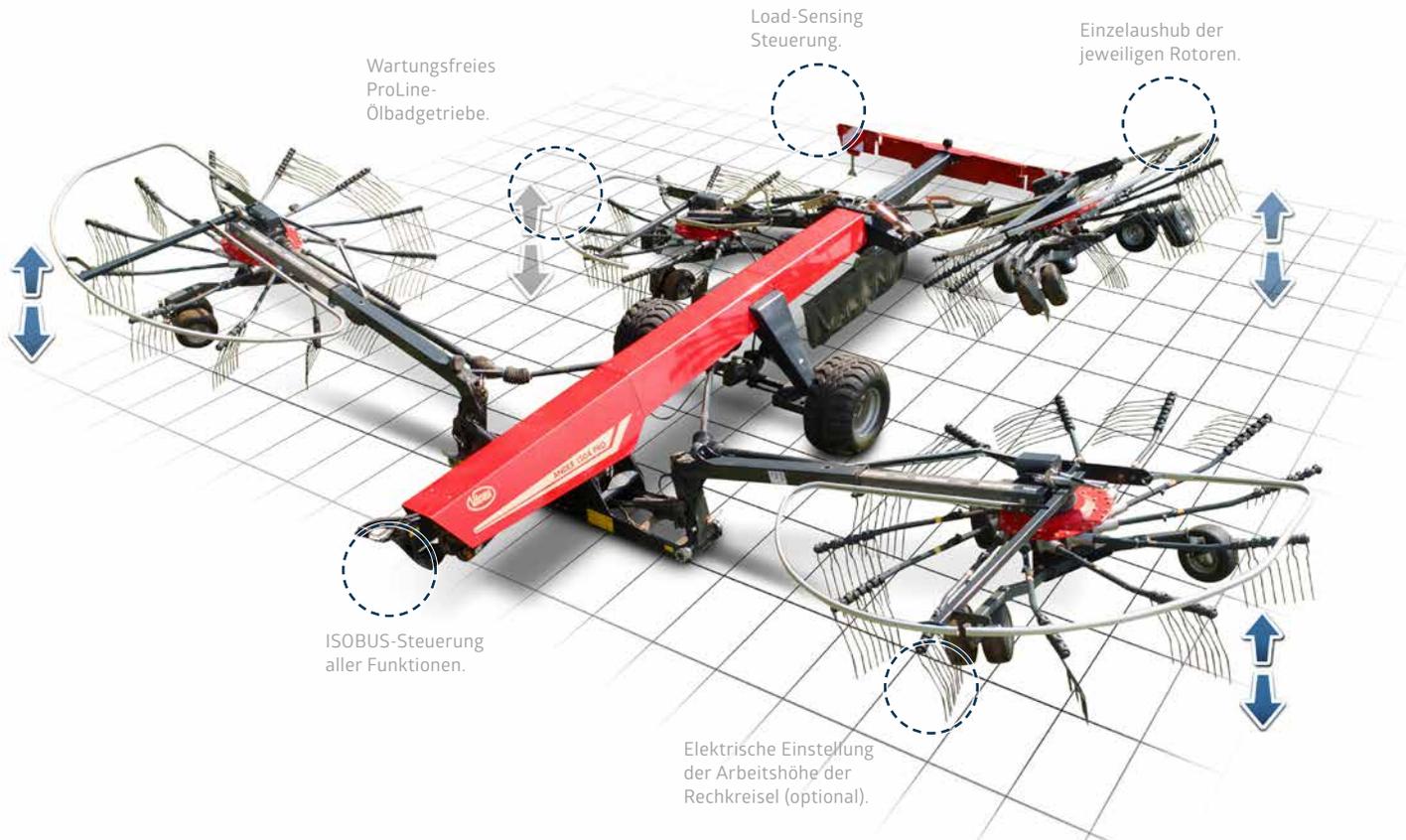
### Alles unter Kontrolle dank ISOBUS

Neben den Basisfunktionen des Andex 1304 verfügt die PRO-Variante über eine ISOBUS-Bedienung für erhöhten Bedienkomfort. In Kombination mit einem ISOBUS-fähigen Terminal, wie beispielsweise dem IsoMatch Tellus oder dem IsoMatch Tellus GO, wird der Andex 1304 PRO zu einem voll ISOBUS-fähigen Schwader, welcher sich bequem vom Schleppersitz aus bedienen lässt.

Zusätzliche ISOBUS-Funktionen:

- Individueller Einzelaushub der Kreisel
- Einfaches und folgesteuertes Ein- und Ausklappen
- Die Arbeitsbreite wird via Terminal stufenlos eingestellt
- Speichern der Schwadbreite möglich
- Individuelle Einstellung vom Aushub bzw. Einsetzen der Kreisel am Vorgewende

## Vorteile des 1304 PRO



“**Individueller Einzelaushub der Kreisel** ein sauberes Rechargegebnis”



Für den Andex 1304 Pro ist eine elektrische Höhenverstellung erhältlich. Der Fahrer kann für jeden Kreisel individuell einen Nullpunkt für die Rechhöhe festlegen. Die Absenkung über diesen Punkt wird



im Display als negativer Prozentsatz angezeigt und soll so verdeutlichen, dass die Kreisel zu tief arbeiten. Dies ist die Grundlage für perfektes Grundfutter.



Für sicheres Arbeiten auch in der Nacht leuchten 3 Arbeitsscheinwerfer (Option) über die gesamte Arbeitsbreite aus.



Sehr wendig am Vorgewende, Lenkeinschlag von bis zu 80°.

“**Enorme Bodenfremheit am Vorgewende**”

# ANDEX ZWEIKREISEL- SCHWADER



*My way of Farming!*



**ProLine**



**Andex 804-844-904 Hydro**  
Arbeitsbreite: 7,00-9,00 m



**Andex 774**  
Arbeitsbreite: 7,70 m

**CompactLine**



**Andex 644-644M-724 Hydro -764**  
Arbeitsbreite: 6,40-7,80 m



**Andex 705 Evo/Vario**  
Arbeitsbreite: 6,65-7,85 m  
**Andex 714T Evo-715T Vario**  
Arbeitsbreite: 6,60-7,10 m



## Die Profi- *Schwader*

### **Kompakte Maschinen und optimale Leistung**

Mit Arbeitsbreiten von 7,00 – 9,00 m ist Vicon mit drei Modellen in dem Segment der Mittelschwader vertreten. Diese Vielfalt zeigt, dass für jeden Betrieb und Anspruch die richtige Maschine verfügbar ist. Das Herz all dieser Modelle ist das bewährte ProLine-Getriebe, welches sich seit Jahren bestens bewährt hat. Das Transportfahrwerk ist mit einer 380/55-17" Bereifung ausgestattet.

### **Elektrische Einstellung der Arbeitshöhe**

Eine Komfort-Bedienung inklusiv elektrischer Höheneinstellung der Kreisel ist für den Andex 804 optional verfügbar. Die elektrische Höheneinstellung der Rotoren kann individuell für jeden Rotor einzeln oder auch für beide gemeinsam eingestellt werden. Die eingestellte Arbeitshöhe ist für jeden Rotor einzeln in dem Display der Bedienbox ablesbar. Es ist möglich, einen persönlichen Nullpunkt einzustellen, um

ein zu tiefes Arbeiten zu verhindern. Die Komfortbedienung beinhaltet bei beiden Modellen auch einen Einzelaushub der Kreisel.

### **Die Arbeitsbreiten**

Andex 804:  
7,00-8,00 m Arbeitsbreite.  
Andex 844:  
7,60-8,40 m Arbeitsbreite.  
Andex 904 Hydro:  
8,00-9,00 m Arbeitsbreite.



**Ausgezeichnete Manövrierfähigkeit**

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert auch bei diesem Modell spurgetreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Selbst in Kurven und beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkelenkung absolute Hangsicherheit. Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm.

- Aktiv gesteuertes Fahrwerk
- Bis zu 80° Einschlagwinkel am Vorgewende für enge Wendemanöver
- Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm
- Einzelaushub ist möglich. (Standard bei Andex 904 Hydro und Option bei Andex 844 und Andex 804)



Egal ob Gras, Silage oder Stroh - die Andex 804, 844 und 904 sind überall zu Hause!

Hydraulische Arbeitsbreiten-einstellung.



Einfache Einstellung der Rechhöhe.



Die Komfort-Bedienung beinhaltet die elektrische Höheneinstellung der Arbeitstiefe der Kreisel.



## Keine unnötigen **Standzeiten**

### **AnDEX 804 – Unter 4,00 m Transporthöhe**

Der AnDEX 804 hat mit 8,00 m eine große Arbeitsbreite bei gleichzeitig kompakten Transportabmessungen. Die Transporthöhe liegt unter 4,00 m und das ohne Abnahme der Zinkenarme. Mit der großen Bereifung des Transportfahrwerks (380/55-17“) wurden die Ansprüche von Landwirten und Lohnunternehmern berücksichtigt. Trotz allem beläuft sich die

Transportbreite auf nur 2,80 m, was nicht nur auf schmalen Straßen oder an engen Feldeinfahrten von Vorteil ist. Die Transporthöhe des AnDEX 804 mit aufgesteckten Zinkenarmen liegt unter 4,00 m. Der Klappvorgang erfolgt komplett automatisch ohne manuelle Hilfe. In Verbindung mit dem aktiv gesteuerten Fahrwerk und einem Einschlagwinkel von 80° ist der AnDEX 804 die ideale Maschine für Straßen und Feldfahrten.



Eine Arbeitsbreite von 9,00 m und eine Transporthöhe unter 4,00 m wird erreicht ohne die Zinken zu entfernen.



Der Andex 904 Hydro bietet höchste Produktivität ohne Standzeiten.

### **Andex 904 Hydro – Groß im Feld und kompakt auf der Straße**

Mit einer Arbeitsbreite von max. 9,00 m hat der Andex 904 Hydro ein hohes Leistungsvermögen. Die Arbeitsbreite ist hydraulisch von 8,00–9,00 m einstellbar. Die Transporthöhe bleibt dank des Hydro-Fahrwerks auch mit aufgesteckten Zinkenarmen unter 4,00 m.

Das hydraulisch absenkbare Transportfahrwerk des Andex 904 Hydro ermöglicht es, den Schwader für den Straßentransport um ca. 40 cm in der Transporthöhe zu reduzieren. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Schwerpunkt während des Straßentransportes nach unten verlagert wurde. Dies gibt Sicherheit und Stabilität während der Straßenfahrten.

Das Fahrwerk mit der Bereifung 380/55-17" des Andex 904 Hydro kann um ca. 45 cm für den Straßentransport abgesenkt werden.



Der Andex 804 hat eine Transporthöhe von unter 4,00 m, ohne dass der Fahrer die Schlepperkabine verlassen muss. Auf der Straße und im Feld ist er enorm wendig.



## Kompakte Maschinen *und optimale Leistung*

*Vicon bietet fünf Modelle für den Einstieg in die Mittelschwadertechnik. Mit hydraulisch verstellbarer Arbeitsbreiten von 6,20 m bis 7,00 m bzw. 7,20 m bis 7,80 m und 11 Zinkenträgern pro Kreisel kombinieren diese Maschinen kompakte Technik mit hoher Leistungsfähigkeit sowie perfekter Boden Anpassung dank TerraLink Quattro (ausgenommen An dex 644).*



**Die perfekte Maschine für den Umstieg von einem Einkreiselauf auf einen Zweikreiselschwader**

Wenn mehr Leistung gefordert wird ist der Andex 644 oder der Andex 644 M genau die richtige Wahl um in das Segment der Zweikreiselschwader einzusteigen.

**Ausgezeichnete Wendigkeit**

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert auch bei diesem Modell den spurgetreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Selbst in Kurven und beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkelenkung absolute Hangsicherheit.



80° Einschlagwinkel dank aktiv gesteuertem Fahrwerk.

“**Starker Rahmen** für eine lange Lebensdauer”



Großzügige Aushubhöhe (>40 cm) am Vorgewende.



## Kompakte Maschinen *und optimale Leistung*



Der Anex 764 bietet die Möglichkeit, die Arbeitsbreite von 7,00 m...



...bis 7,80 m hydraulisch anzupassen.

### **Anex 724 und 764**

Auch bei diesen beiden Mittelschwadern kann die Arbeitsbreite hydraulisch verstellt werden. Das führt automatisch zu einer variablen Schwadbreite von 1,20 bis 1,90 m oder 1,30 bis 1,90 m beim Anex 764. Egal, ob Ladewagen-, Pressen- oder Häcksler-Pickup, das Schwad passt immer!

**Andex 724 Hydro - setzt neue Standards**

Der Andex 724 Hydro ist mit einem hydraulischen Hauptfahrwerk ausgestattet, um die Maschine während des Transports und während der Arbeit abzusenken bzw. anzuheben. Hierdurch kann die Transporthöhe um 45 cm reduziert werden, sodass während des Transports eine Gesamthöhe



Anheben.



Absenken.

von 3,45 m erreicht wird. Hierzu muss kein Zinkenarm entfernt werden.

Die Arbeitsbreite lässt sich auch bei diesem Modell hydraulisch von 6,20 – 7,20 m einstellen. TerraLink Quattro ist hier serienmäßig. Der Andex 724 Hydro überzeugt durch seine robuste Bauweise.

Wie bei allen anderen Andex Modellen wurde auch hier der Wartungsaufwand auf ein Minimum reduziert.

Funktionen wie beispielsweise das Ausheben und Absenken des Hauptrahmens, die Arbeitsbreitenverstellung oder das Klappen der Maschine werden bequem aus der Schlepperkabine gesteuert.

**“***Höhere Produktivität – Maximaler Bedienkomfort***”**

Die Steuerung erfolgt elektrohydraulisch über ein Bedienterminal. Mit einem Vorwahlschalter kann die jeweilige Funktion ausgewählt werden, welche anschließend mit Hilfe des Steuergerätes ausgeführt wird.



Die Vicon Mittelschwader lassen sich für den Transport bequem vom Schleppersitz aus hydraulisch in Transportposition bringen.



Für den perfekten Schwad sind die Vicon Mehrkreisschwader mit TerraLink Quattro ausgestattet (ausgenommen Andex 644).



Für eine reduzierte Transport- und Abstellhöhe lassen sich beim Andex 764 die Zinkenarme demontieren. Das Schwadttuch klappt automatisch ein.



## Sehr Wendig für schmale Straßen *und kleinstrukturierte Flächen*

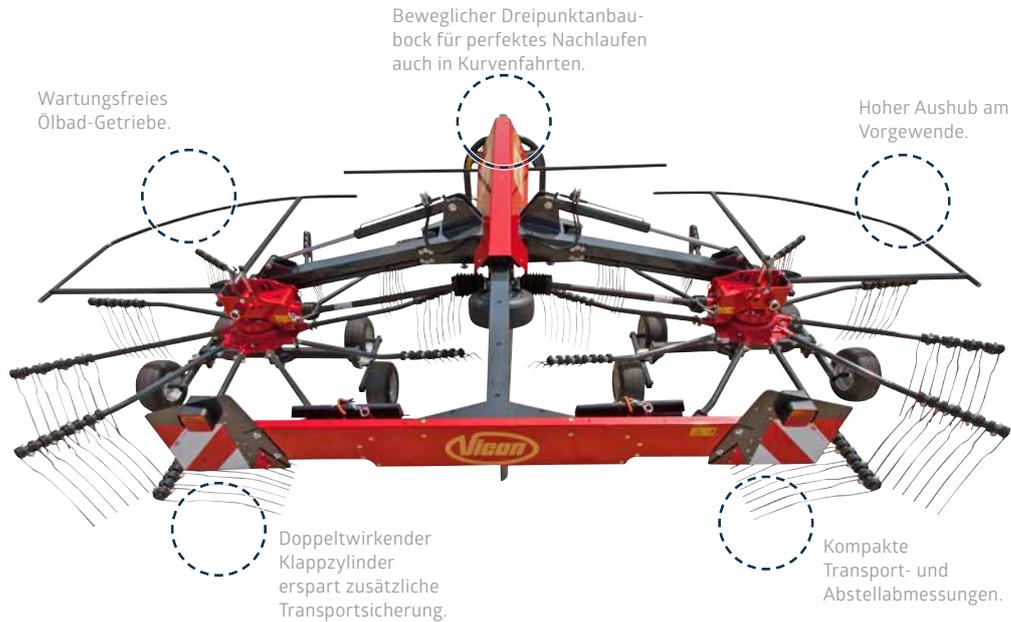


Kompakte Transportposition.

### **AnDEX 644M – Kompakte Abmessungen**

Der AnDEX 644 M ist ein Mittelschwader der in der Dreipunkthydraulik des Traktors gefahren wird und kein eigenes Transportfahrwerk für den Straßentransport besitzt. Er eignet sich ideal für den Einsatz auf kleinstrukturierten Flächen, engen Feldeinfahrten und schmalen Straßen.

Er hat eine Arbeitsbreite von 6,35 m und einen Rotordurchmesser von 3,05 m. Damit könnte er bspw. zwei Schwade von einem 3,20 m breitem Mähwerk aufnehmen.



**Vorteile des Andex 644M:**

- Klappt ohne Seilzüge von der Transport- in die Arbeitsposition
- Einfacher und logischer Aufbau
- DW-Zylinder zum Ein- bzw. Ausklappen
- Hydraulische Betätigung nur beim Klappen benötigt
- Vorgewendeaushub über Dreipunkthydraulik
- Hervorragende Bodenfreiheit am Vorgewende
- Beweglicher Dreipunktbaubock
- Schwingungsdämpfer für spurtreues Nachlaufverhalten
- Sicheres Arbeiten auch in Hanglage dank zusätzlich verbauter Stabilisatoren
- Tandemräder für perfekte Boden-anpassung (optional)



Tandemachsen (optional).



Einstellung Rechhöhe.



Hervorragende Boden-anpassung.



Kompakte Transportabmessungen. Zinken-  
arme müssen für den Transport nicht  
abgenommen werden.



Niedrige Abstellhöhe trotz aufgesteckter  
Zinken.



Hohe Flexibilität auf der Straße und auf dem  
Feld, da kein Fahrwerk über das Futter fährt.



Vicon AnDEX 774.

## Kompakte **Effektivität**

*Der AnDEX 774 Seitenschwader hat eine Arbeitsbreite von 7,70 m. Dank der seitlichen Schwadablage kann mit zwei Überfahrten ein Schwad von 15 m Arbeitsbreite abgelegt werden. Der Aufbau der Maschine sorgt für eine perfekte Rechqualität, ein hervorragende Bodenangepassung der Kreisel und einen hohen Aushub der Kreisel am Vorgewende. Die aktive Lenkung der Transporträder ermöglicht enge Kurvenfahrten am Vorgewende und auf der Straße.*



Optional hydraulisch klappbares Schwad Tuch.



Das aktiv gesteuerte Fahrwerk Vicon AnDEX 774, sichert einen spurtreuen Nachlauf.



Mit zwei Überfahrten kann ein Schwad aus 15 m Arbeitsbreite zusammengelegt werden.

“**Perfekte**  
Arbeitsqualität”

#### Leistungsstarker Seitenschwader

Der AnDEX 774 Zweikreiselschwader hat eine maximale Arbeitsbreite von 7,70 m. Das Haupttrahmenkonzept hat eine ausgezeichnete Bodenfreiheit von 40 cm in der Vorgewendestellung. Die aktiv gelenkten Transporträder erlauben sehr enge Kurvenfahrten, die sowohl Vorteile am Vorgewende als auch bei Straßenfahrten haben.

Der AnDEX 774 ist mit der Vicon ProLine-Getriebetechnologie (wartungsfreies Ölbad-Getriebe) ausgestattet. Die speziell geformte Vicon Kurvenbahn mit einem Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen und ermöglicht ein schnelleres Verlassen des Erntegutes von den Zinken, wodurch ein gleichmäßig geformtes Schwad entsteht.

Der vordere Kreisler hat 12 Zinkenarme mit je 4 Zinken, der hintere Kreisler verfügt über 13 Zinkenarme mit je 5 Zinken. Dadurch lassen sich hohe Rechenleistungen und hohe Arbeitsgeschwindigkeiten realisieren.

Die vorderen Räder unter dem Kreisler der Vicon Seitenschwader sind frei drehbar und ermöglichen so perfekte Kurvenfahrten, ohne die Grasnarbe zu beschädigen.



Vicon AnDEX 705 Vario.

## Zweikreisel-Seitenschwader *mit Transportfahrwerk*



Bodenschonend und hervorragende Grundfutterqualität dank TerraLink Plus. Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt ca. 50 cm. Dies verhindert dass volumige Schwaden am Vorgewende auseinander gezogen werden.

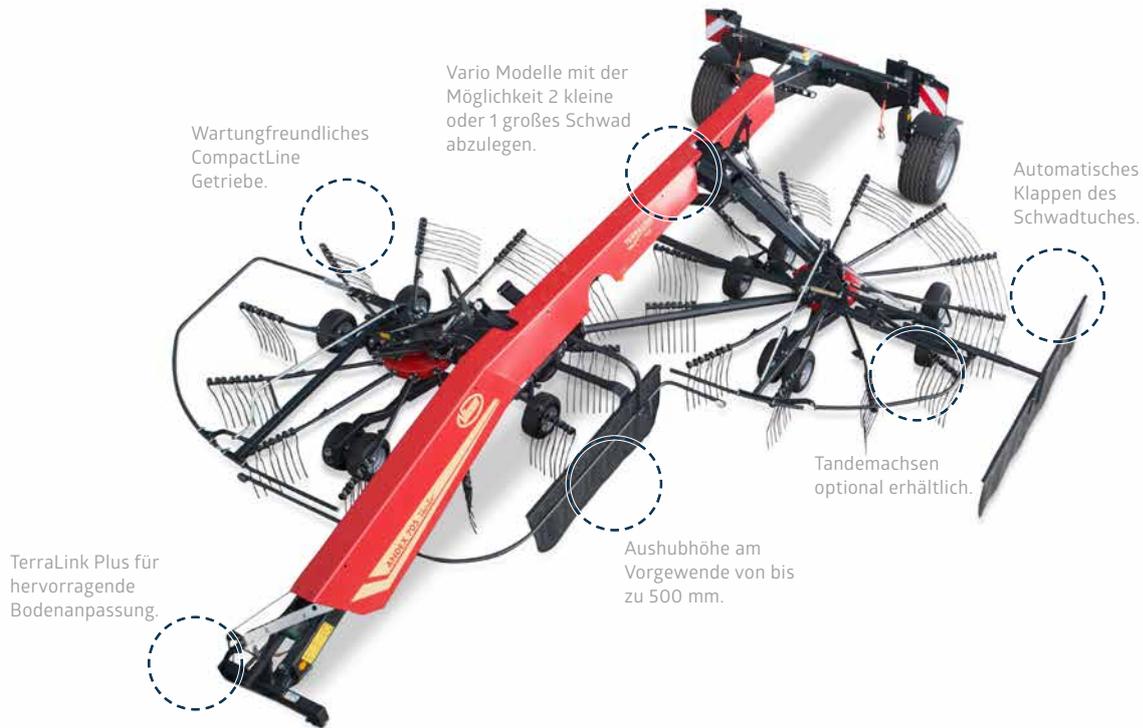
### **Kompakte Maschine und optimale Leistung**

Der neue AnDEX 705 Evo/Vario bietet mit einer Arbeitsbreite von 6,65 bzw. 7,85 m und dem Transportfahrwerk eine neue Stufe der Flexibilität und Arbeitsqualität – bei gleichzeitig gesteigertem Fahrkomfort.

### **Futterqualität der Extraklasse**

Das neue TerraLink PLUS System ermöglicht dem Vicon AnDEX 705 eine noch nie dagewesene Boden Anpassung.

Die Kreiselaufhängung durch den so genannten "Touch-Down-Effekt" verbessert deutlich die Boden Anpassung. Der Kreisel hebt beim Ausheben zuerst vorne und dann hinten an. Beim Absenken senkt sich der Kreisel zuerst hinten ab. Dadurch wird ein Einstechen der Zinken in den Boden verhindert. Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt 500 mm. Im Vergleich zum Vorgängermodell hat das TerraLink Plus System eine um 8° erweiterte Boden Anpassung.



Wartungsfreundliches CompactLine Getriebe.

Vario Modelle mit der Möglichkeit 2 kleine oder 1 großes Schwad abzulegen.

Automatisches Klappen des Schwadtuches.

Tandemachsen optional erhältlich.

TerraLink Plus für hervorragende Boden Anpassung.

Aushubhöhe am Vorgewende von bis zu 500 mm.



Vario Modell: Zweischwadablage

**Flexibilität neu gedacht:**

- gleichmäßiges und lockeres Schwad aufgrund des kleineren Kreiseldurchmessers des hinteren Kreisels
- enorm wendig am Vorgewende
- optional sind Tandemachsen für die Kreisel verfügbar (vorderer Kreisel gelenkt, hinterer Kreisel starr)
- Schwadablage links für mehr Übersicht und einfaches Umfahren von Hindernissen
- perfekte Schwadform
- Vario ermöglicht das Ablegen von zwei Schwaden, entweder für kleine Ballenpressen bei hohem Erntevolumen oder für Nachtschwaden



Automatisches Klappen des Schwadtuches.



Tandembereifung (optional).



Transporthöhe unter 4 m mit aufgesteckten Zinkenarmen.



Hydraulische Transportverriegelung (optional).

**Ein Höchstmaß an Bedienkomfort dank:**

- automatisch klappbarem Schwadtuch
- optional hydraulische Transportverriegelung
- enorm wendig am Vorgewende



Aushubhöhe > 500 mm.



## Maximale Flexibilität – *Vicon SideShift*

### Maximale Flexibilität

Die beiden Seitenschwader bieten größtmögliche Einsatzflexibilität. Egal ob ein Großschwader mit bis zu 12,50 m Breite, ein Einzelschwader mit bis zu 6,60 m Breite oder zwei Einzelswadern mit bis zu 7,10 m Arbeitsbreite abgelegt werden sollen, mit diesen beiden Maschinen ist das kein Problem! Kaum ein anderes System bietet mehr Flexibilität.

### Vicon SideShift

Ein besonderes Merkmal des Andex 715T Vario ist die SideShift- Funktion für den vorderen Kreisler. Mit diesem patentierten System lässt sich der erste Rotor nach links oder rechts aus der Schlepperspur versetzen. Dadurch ist es nicht mehr erforderlich, mit dem Schlepper nahe an Gräben und Zäunen heranzufahren. Auch Büsche und Bäume stellen kein Hindernis mehr dar. Beim Versatz nach links kann so geschwadet werden, dass der Schlepper nicht mehr auf dem Futter fahren muss.



“**Elektro-  
hydraulische  
Vorwahl-  
steuerung**”



Der Andex 715T Vario mit 7,10 m Arbeitsbreite und dem patentierten SideShift.



SideShift nach rechts – komfortables Umfahren von Bäumen oder Gräben.



SideShift nach links – der Traktor fährt auf gerechter Fläche.

**Einfache Umstellung von  
Arbeits- in Transportposition**

Für den Straßentransport brauchen bei dem Andex 714T Evo und dem Andex 715T Vario keine Zinkenarme abgenommen werden.

Das Schwadttuch wird hydraulisch hochgeklappt. Mit aufgesteckten Zinkenarmen beträgt die Transportbreite weniger als 3,00 m. Ohne Zinkenarme liegt sie bei 2,45 m.



50 cm Aushubhöhe am Vorgewende. Große Schwaden können somit problemlos überfahren werden.

Der vordere Kreisel ist serienmäßig mit einer Tandemachse ausgestattet. Ein Deichselstützrad ist bei der Vario-Serie und bei dem Evo eine Option. Insgesamt können beide Modelle noch mit einer Tandemachse an den vorderen Kreiseln und Alpin-Führungsrädern ausgestattet werden.

Der vordere Kreisel besitzt 11 Zinkenarme und der hintere 12 Zinkenarme. Alles ist auf eine perfekte Schwadform ausgelegt.



Beide Modelle können zwei Schwade ablegen.



Andex 714T Evo/715T Vario in Transportposition.

# ANDEX EINKREISEL- SCHWADER

*My way of Farming!*





**ProLine**



**Andex 424-464**  
Arbeitsbreite: 4,20-4,60 m

**CompactLine**



**Andex 323-353-394-434**  
Arbeitsbreite: 3,20-4,30 m



**Andex 424T-474T**  
Arbeitsbreite: 4,20-4,70 m



## Einkreiselschwader



Einfach abnehmbare Zinkenarme.

### Erstklassige Leistung

Die AnDEX 424 und AnDEX 464 sind mit der Technik der ProLine Baureihe ausgestattet und erzielen dadurch hervorragende Arbeitsergebnisse. Schwingungsdämpfer, Tandemachse und HydroLift-Fahrwerk sind die Markenzeichen dieser Einkreiselschwader.

### HydroLift – Konzept

Ein einzigartiges Vicon Merkmal der AnDEX 424 und 464 Baureihe ist das HydroLift- Konzept. Es ermöglicht eine schnelle und bequeme Anpassung des Schwaders an die Stoppelhöhe im Feld. Ganz bequem vom Schleppersitz aus.



Die stabilen Schutzbügel werden nahe am Hauptrahmen hoch geschwenkt und automatisch verriegelt. Das Schwadttuch selbst ist drehbar aufgehängt, damit es in Transportstellung nach unten pendeln kann.

### ProLine Getriebetechnologie

Die Andex 424 und Andex 464 Einkreiselchwader sind mit den bewährten ProLine Getrieben ausgestattet. Die ProLine Getriebe haben ein wartungsfreies Ölbadgetriebe sowie eine stufenlos einstellbare Kurvenbahn. Die beiden Maschinen verfügen über Arbeitsbreiten von 4,20 bzw. 4,60 m.

Die ProLine Getriebetechnologie optimiert die Schwadform. Die speziell geformte Vicon Kurvenbahn mit einem großen Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen. Die Führung der Zinkenarme wurde optimiert, sodass das Erntegut die Zinken schneller verlässt und eine gleichmäßigere Schwadform entsteht.

Beide Schwadermodelle sind serienmäßig mit vier Rädern und Tandemachse ausgestattet. Dazu bieten zwei Schwingungsdämpfer ein optimales Nachlaufverhalten für einen sicheren und ruhigen Lauf hinter dem Schlepper.



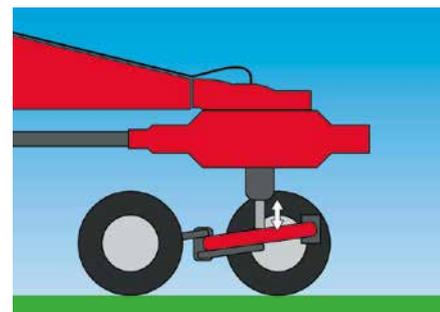
Schwingungsdämpfer für ein exzellentes Nachlaufverhalten.



Für eine optimale Bodenanpassung können die Schwader optional mit einem zusätzlichen Stützrad ausgestattet werden.



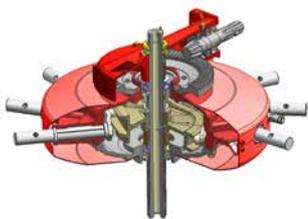
Stufenlos verstellbare Kurvenbahn für optimale Ergebnisse unter allen Bedingungen.



Die hydraulische Höhenverstellung HydroLift bietet die Möglichkeit eine Minimalhöhe festzulegen.



## Kompakt *und wartungsfreundlich*



Wartungsfreundlicher Kreiselkopf.

### **Die kompakte Familie**

Mit diesen Modellen bietet Vicon ein anspruchsvolles Schwaderprogramm für kleine und mittlere Betriebe. Diese Kreiselchwader zeichnen sich durch hohe Stabilität aus. So können auch kleinere Schlepper in Bergregionen durch große Arbeitsbreiten schlagkräftig Qualitätsfutter erzeugen. Sie haben die Wahl: Dreipunkt-Nachlauf- oder Ackerschienenanhangung.

### **CompactLine Kreiselgetriebe**

Das staubdichte CompactLine Kreiselgetriebe ist dauerhaft mit Fließfett geschmiert. Die Kurvenbahn- und Zinkenarmlagerung befinden sich wartungsfrei im Ölbad. Der Kreiselantrieb ist zweifachgelagert, was für eine hohe Belastbarkeit und Lebensdauer spricht.



Der AnDEX 394 mit 3,90 m Arbeitsbreite für schnelle und effektive Recharbeit auch für das Schwaden von Stroh geeignet.

### Gekröpfte Zinkenarme

Ab dem Modell AnDEX 353 verfügen alle CompactLine Schwader über gekröpfte Zinkenarme. Dies erhöht bei gleicher Arbeitsbreite die Rechleistung erheblich und optimiert zugleich die Schwadform. Selbst direkt in Fahrtrichtung weisen die Zinken dadurch immer einen Anstellwinkel auf. Dabei wird verhindert, dass Erntegut von den Zinken nach hinten geschoben wird. Zusätzlich heben die Zinken höher über dem Schwad aus.

Optional können die Einkreiselschwader mit einem Stützrad ausgestattet werden.



AnDEX 353 besitzt eine Arbeitsbreite von 3,50 m und 10 abnehmbare Zinkenarme.



Um die Transport-/Unterstellbreite zu reduzieren, lassen sich bei allen Einkreiselschwadern die Zinkenarme abnehmen und die Schutzbügel nach oben klappen.



Der Dreipunkt-Nachlaufbock hat einen extrem großen Schwenkbereich und ermöglicht so ein optimales Nachlaufverhalten, auch in engen Kurven.



AnDEX 474T – 4,70 m Arbeitsbreite mit nur 665 kg Gewicht.



Mit der Ackerschienenanhangung können die AnDEX 424T und AnDEX 474T hinter sehr kleinen Traktoren eingesetzt werden.



Der AnDEX 424T hat eine Aushubhöhe von 50 cm.

Original Ersatzteile & Service  
***Wir sind für Sie da, damit Sie sich auf Ihre Ernte  
konzentrieren können.***

- 
- 1 Langlebig – qualitativ hochwertige Ersatzteile**
  - 2 Über 100 Jahre Erfahrung**
  - 3 Unterstützt durch ein breit aufgestelltes Händlernetzwerk**
  - 4 24/7-Ersatzteilservice**
  - 5 Hochqualifizierte Händlermonteure**



“**MYVICON**  
Connected farming my way”

**Eine personalisierte Online-Plattform, die auf Ihre Maschinenbedürfnisse zugeschnitten ist.**

Mit MYVICON profitieren Sie von einem einfachen Zugang zu Vicon Online-Serviceprogrammen. Zugriff aus erster Hand auf Informationen über zukünftige Entwicklungen und Updates, Bedienungs- und Ersatzteillhandbücher, FAQs und lokale VIP-Angebote. Alle Informationen sind an einem Ort gesammelt.



**REGISTRIEREN SIE IHR PRODUKT JETZT:  
MY.VICON.EU**

# Technische Daten

Model Index	Einkreiselschwader							Zweikreiselschwader			
	323	353	394	424	424T	434	464	474T	644	644 M	705 Vario
<b>Maße und Gewichte</b>											
Arbeitsbreite (m)	3,20	3,50	3,90	4,20	4,20	4,30	4,60	4,70	6,40	6,40	6,65/ 7,85
Transportbreite (m)	1,60	1,75	1,75	1,75	2,00	2,10	2,15	2,40	2,80	2,85	2,80
Transportlänge (m)	3,10	3,35	3,60	3,15	3,90	3,85	3,35	4,80	5,90	3,85	8,65
Transporthöhe (m)	1,60	1,70	1,85	2,60	2,30	2,00	2,75	2,65	3,85	3,81	3,5**/ 3,99
Gewicht (kg)	315	420	460	640	570	480	670	665	1510	1200	2240
Schwadbreite (m)	-	-	-	-	-	-	-	-	1,20	1,20	-
Flächenleistung (ha/Std.)	3,5	3,9	4,3	4,6	4,6	4,7	5,1	5,2	6,9	6,9	7,6/8,7
<b>Anbausystem</b>											
Dreipunkt, starr (Kat.)	1/2	1/2	1/2	2	-	1/2	2	-	-	-	-
Zweipunkt, Unterl. (Kat.)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Ackerschleife	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-
16 Zoll-Tastrad	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
<b>Kreisel/Arme/Zinken</b>											
Kreiseldurchmesser (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,35	3,65	3,65	3,00	3,05	3,35/ 3,23
Schwadablage	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Links	Mittel	Mittel	Links
Anzahl Kreisel	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Anzahl Zinkenarme/Kreisel	9	10	11	12	11	12	13	12	10	10	11/12
Anzahl Zinken/Arm	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Zinkendurchmesser (mm)	9	9	9	10	9	9	10	9	9	9	9
Stufenl. Verst. der Kurvenb.	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-
Abnehmbare Arme	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	●
Höhenverstellung	Zahn- sch.	Mech.	Mech.	Hydr.	Mech.	Mech.	Hydr.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.
<b>Räder und Achsen</b>											
Bereifung (Kreiselmaschine)	15x 6,00-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	18x 8,50-8	16x 6,50-6	16x 6,50-6	18x 8,50-8	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6
Tandemachse, starr	0	0	0	●	●	0	●	●	0	0	-
Tandemachse, Nachlauf	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-
Bereifung st. (Hauptfahrwerk)	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0/ 7,5-15,3	-	380/ 55-17
Opt. Bereifung (Hauptrahmen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Weiteres Zubehör</b>											
Hangarretierung	0	0	0	●	-	0	●	-	-	-	-
Pendelstütze	0	0	0	●	-	0	●	-	-	-	-
<b>Sicherheitszubehör</b>											
Warntafeln	0	0	0	0	0	0	0	0	●	●	●
Beleuchtung	0	0	0	0	0	0	0	0	●	●	●
● Standardausrüstung 0 Optionales Zubehör - Nicht lieferbar											
* Doppelschwad ** Mit abgenommenen Zinkenarmen *** Mit hydraulisch abgesenktem Fahrwerk											

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt

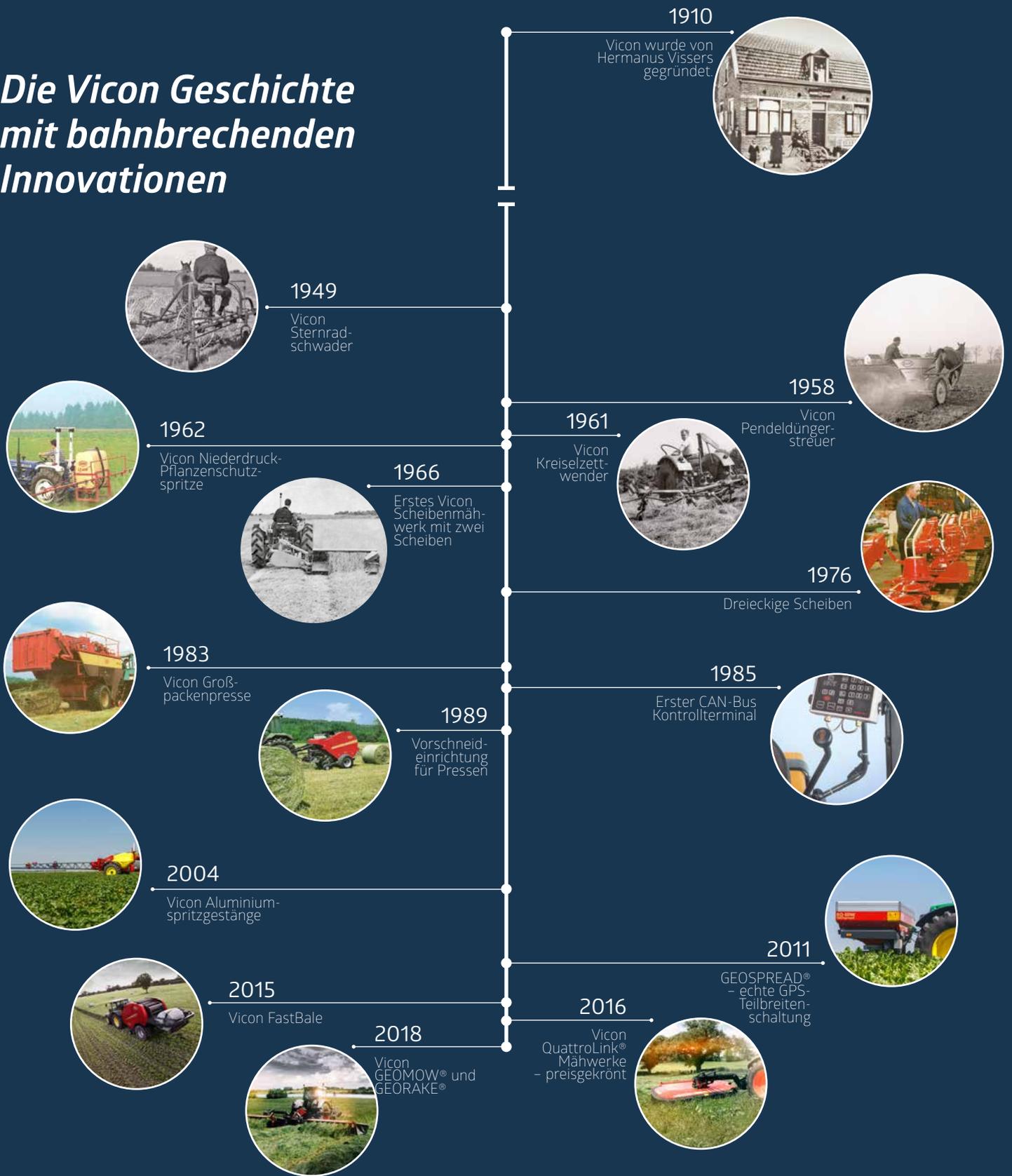
Vierkreiselschwader													
705 Evo	714T Evo	715T Vario	724	724 Hydro	764	774	804	844	904 Hydro	1254	1304	1304 Pro	1505
6,65	6,60/ 7,10*	6,60/ 7,10*	6,20/ 7,20	6,20- 7,20	7,00/ 7,80	7,70	7,00- 8,00	7,60- 8,40	8,00- 9,00	10,00- 12,50	10,00- 12,50	10,00- 12,50	9,80- 15,00
2,80	2,20**/ 3,00	2,20**/ 3,00	2,80	2,80	2,80	2,85	2,80	2,98	2,98	2,99	2,99	2,99	2,99
8,65	7,40**/ 8,20	7,40**/ 8,20	5,90	5,90	5,90	8,90	5,95	6,25	6,25	8,75	8,75	8,75	9,85
3,5**/ 3,99	-	-	3,85	3,45***/ 3,95	3,45**/ 4,10	3,70**/ 4,10	3,41/ 3,90	3,45**/ 4,10	3,50**/ 3,98	3,45/ 3,99	3,45/ 3,99	3,45/ 3,99	3,45**/ 4,00
2300	1350	1400	1640	1680	1640	2160	2065	2285	2350	4300	4700	4700	6000
-	-	-	1,20- 2,20	1,20- 1,90	1,30- 1,90	-	1,20- 2,20	1,40- 2,10	1,40- 2,40	1,20- 2,20	1,20- 2,20	1,20- 2,20	1,40- 2,50
7,6	7,3	7,3	7,5	7,5	8,4	8,5	8,8	9,2	9,9	13,8	13,8	13,8	16,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,35/ 3,23	2,95	2,95	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65	3,85	3,05/ 3,35	3,05/ 3,35	3,05/ 3,35	3,85
Links	Links	Links	Mittel	Mittel	Mittel	Links	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel	Mittel
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4
11/12	11/12	11/12	11	11	11	12/13	2x12	2x12	2x14	4x12	4x12	4x12	13/15
4	4	4	4	4	4	4/5	4	4	4	4	4	4	4/5
9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	10	10	10
-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	●	●
●	●	●	-	-	●	●	(4)	●	(4)	●	(4)	(4)	(4)
Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech./ opt. Hydr.	Mech.	opt - el.	Mech.	Mech.	Mech./ opt. Hydr.	Hydr.
16x 6,50-6	18,5x 8,50-8	18,5x 8,50-8	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6	16x 6,50-6
-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-	-	Contact
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	Terra
380/ 55-17	-	-	10,0/ 75-15,3	10,0/ 75-15,3	10,0/ 75-15,3	380/ 55-17	380/ 55-17	380/ 55-17	380/ 55-17	500/ 50-17	500/ 50-17	500/ 50-17	560/ 60-22,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	●	0	0	0	●
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

werden. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.  
 © Kverneland Group Kerteminde AS





# Die Vicon Geschichte mit bahnbrechenden Innovationen



*My way of Farming!*



de.vicon.eu